



GT TOUR, LE MANS, COURSE 2

## DARRAS INTOUCHABLE

Julien Darras, ex-pilote de l'Equipe de France Karting, a su conserver son leadership tout au long de cette deuxième manche qu'il gagne sans difficulté et s'impose devant le Russe Nikita Troitckii et le Finlandais Simo Laaksonen.



Avec le principe de grille inversée, le pilote Français Julien Darras, arrivé 10<sup>ème</sup> en course 1, se positionne à la première place pour le départ de la deuxième course du week end avec à ses côtés le Britannique Louis Gachot. A la deuxième ligne on retrouve le Canadien Kami Laliberté et Giuliano Alesi.

La pluie tombe sans discontinuer entraînant la décision d'un départ sous safety car par la direction de course.

A l'évacuation de la piste, la voiture de sécurité s'élance et montre le chemin aux 19 pilotes prêts à accélérer dès qu'elle décidera de libérer le peloton. Les pilotes académiciens roulent avec prudence et les spectateurs aperçoivent les litres d'eau soulevés par les pneus Kumho tout en restant dans l'ordre de la grille de départ. On assiste à nouveau à un deuxième tour sous safety pour les académiciens sans qu'ils puissent à nouveau se dépasser.

La voiture de sécurité finit par s'effacer et la meute des 19 monoplaces se jettent dans un nuage de pluie. Le trio de tête effectue un très beau départ.

Soudain dans le virage du Dunlop, Julien Andlauer, propriétaire de la voiture numéro 5, est victime d'un accrochage avec Théophile Senegas qui sera reconnu responsable de cet incident et sanctionné pour celui-ci à l'issue de la course. Le Canadien Kami Laliberté tente une attaque sur Louis Gachot mais le Britannique ne faiblit pas. La bataille fait rage entre certains pilotes pour le gain de quelques places et Julien Darras continue de prendre le large pour se retrouver seul aux commandes de cette course 2.

AUTO SPORT ACADEMY - LE MANS  
 TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72 100 LE MANS  
 ATTACHÉ DE PRESSE : AUTO SPORT ACADEMY

Pôle Presse FFSA - Paris Tél: + 33 1 44 30 24 10



Giuliano Alesi, moins à son aise sur le circuit Bugatti dans ces conditions météorologiques désastreuses, sort de sa trajectoire, évite l'accrochage mais perd une place. Julien Darras toujours solitaire continue de creuser l'écart et laisse loin derrière lui Kami Laliberté et Louis Gachot. Le Canadien finit par perdre une position au profit du Russe Nikita Troitckii et part à la faute. Il pointe maintenant à la 10<sup>ème</sup> place.

La bataille est rude dans le peloton de tête et la physionomie du groupe évolue au fil des tours.

Giuliano Alesi perd une place et se retrouve 5<sup>ème</sup> à l'avantage de Sacha Fenestraz maintenant 4<sup>ème</sup>. Ce dernier effectue une belle progression au regard de sa 9<sup>ème</sup> position sur la grille de départ. Il attaque tout de suite le Finlandais Simo Laaksonen pour le gain de la troisième place.

A 5 tours de la fin, Sacha Fenestraz est toujours à l'attaque sur le redoublant Simo Laaksonen mais il part à la faute et le Finlandais conserve ainsi sa place de troisième.

Giuliano Alesi se positionne toujours devant Valentin Moineault et Axel Matus. Le vainqueur de la course 1, Alexey Korneev se positionne à la 8<sup>ème</sup> position, Kami Laliberté 9<sup>ème</sup> et Louis Gachot 10<sup>ème</sup>.

Simo Laaksonen est toujours sous la menace de Sacha Fenestraz mais le Finlandais ne plie pas.

Dans le dernier tour Kami Laliberté gagne 1 place et pointe à la 8<sup>ème</sup> place.

Nikita Troitckii se rapproche du leader mais l'avance de Julien Darras est suffisamment conséquente pour ne pas être menacé. Le pilote Français passe le drapeau à damiers victorieux devant le Russe et le Finlandais. Sacha Fenestraz garde sa quatrième place devant Giuliano Alesi et Valentin Moineault. A la 7<sup>ème</sup> place, on retrouve Alexey Korneev puis Kami Laliberté à la 8<sup>ème</sup>. Axel Matus et le Chinois Ye Yifei cloturent le top Ten.

Demain lors de la course dominicale, Axel Matus, propriétaire du meilleur temps, prendra la tête de celle-ci.

## Course 3 : Dimanche 3 Mai 12h05



GT TOUR, LE MANS, RACE 2

## DARRAS DOMINATES

Julien Darras, former Equipe de France Karting driver, held on to the lead throughout the second heat in which he scored a dominant victory from Russian Nikita Troitckii and Simo Laaksonen from Finland.



Thanks to the reversed grid French driver Julien Darras, who finished 10th in race 1, was on pole for the second heat of the weekend with Brit Louis Gachot alongside him. On the second row were Kami Laliberté from Canada and Giuliano Alesi.

As it was still pouring race control decided to start the event behind the safety car.

After the evacuation of the track the safety car set off to lead the 19 drivers around the circuit, who were ready to hit the loud pedal as soon as the decision was taken to unleash the pack. The Academy trainees drove carefully respecting the starting order, and the spectators were able to see the huge plumes of spray thrown up by the Kumho tyres. The safety car did a second lap and the trainees had to maintain their positions.

Finally, the safety car pulled off and the 19 cars roared off in a cloud of rain with the first three making a great start.

In the Dunlop chicane Julien Andlauer in no. 5 collided with Théophile Senegas who was held responsible for the incident and was given a penalty after the race. Canadian Kami Laliberté launched an attack on Louis Gachot but the Brit wasn't having any. Battles were raging between the drivers as they tried to move up the time sheets while Darras continued to pull away in the lead in race 2.



Alesi, who was not really at home on the Bugatti circuit in the execrable weather conditions, went off line, avoided a crash and lost a place. Up front Darras out on his own continued to open up a gap leaving Laliberté and Gachot in his wake. The Canadian lost a place to Russian driver Troitckii and went off. This dropped him back to tenth.

There was no quarter given among the leaders and the positions evolved as they racked up the laps.

Alesi in fourth place was overtaken by Sacha Fenestraz, who had started ninth, and fell back to fifth. The latter now upped the pressure on Laaksonen from Finland for third position.

With five laps to go to the chequered flag Fenestraz was still putting pressure on Laaksonen in his second year in F4, but the Frenchman made a mistake and the Finn held on to third.

Alesi was still in front of Valentin Moineault and Axel Matus. The winner of race 1 Alexey Korneev was eighth followed by Laliberté ninth and Gachot tenth.

Laaksonen was still under extreme pressure from Fenestraz but the Finn didn't crack.

On the last lap Laliberté gained a place and finished eighth.

Troitckii closed the gap to the leader but Darras was far enough ahead not to be under threat. The Frenchman took the chequered flag in front of the Russian and the Finn. Fenestraz held on to fourth followed by Alesi and Moineault. Alexey Korneev came home seventh in front of Laliberté. Matus and Chinese driver Ye Yifei closed out the top 10.

In tomorrow's (Sunday) race Matus, who set the fastest time in qualifying, will start from pole.

## **Race 3: Sunday 3rd May at 12h05**