

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING MINIKART ET FEMININE – COUPE DE FRANCE OK - 16 ET 17/07

Deux titres de Champion et une Coupe de France attribués sous le soleil des Vosges

La compétition de Mirecourt a connu un beau succès sportif lors d'un week-end baigné par le soleil et la chaleur dans les Vosges. Grâce à une organisation de qualité sur un site très valorisant, la manifestation a pu couronner dans les meilleures conditions deux nouveaux Champions de France : Jimmy Hélias en Minikart et Charlotte Morelli en Féminine, tandis que la première Coupe de France de la nouvelle catégorie internationale OK était remportée par Florian Venturi.



Florian Venturi, entouré par Julien Sanson et Arthur Carbonnel sur le podium de la Coupe de France OK. ©Photo KSP

Dimanche midi, la présentation des 86 pilotes sur la ligne de départ débutait par une minute de silence en hommage aux victimes de l'acte terroriste de Nice. Le sport reprenait ensuite ses droits pour conclure en beauté un week-end intense sur les terres de l'ASK Lorraine Alsace NKC. Dans un cadre tranquille et très vert, le circuit de Mirecourt Juvaincourt offre un tracé de 1267 m très roulant qui présente de nombreuses difficultés techniques, tant pour les pilotes que pour leurs mécaniciens. Grâce à un site de haut niveau et une organisation à la fois bien rodée et très conviviale, la compétition laissera de bons souvenirs à tous les participants. Pierre Levorato, Président de la CRK Lorraine Alsace et maître d'oeuvre de Mirecourt tient à remercier de leur soutien efficace la Communauté de communes du pays de Mirecourt, le Conseil Départemental des Vosges et le Conseil Régional Alsace Champagne-Ardenne Lorraine.

Jimmy Hélias, nouveau Champion de France Minikart

Déjà leader à l'issue des manches qualificatives, Jimmy Hélias (Birel ART) a remporté deux des trois finales dimanche et sa 3e place dans la 2e course lui a suffi pour obtenir le meilleur score et remporter le titre de Champion de France de la catégorie des 7-10 ans qui vient récompenser un parcours impressionnant depuis le début de la saison. Régulier aux avant-postes, Lorenzo Cioni (CRG) terminait à égalité de points avec Enzo Richer (CRG), mais prenait la 2e position du Championnat grâce à sa meilleure place dans les manches. Il recevait également une invitation à participer à la Grande Finale du Rotax Max Challenge en octobre à Sarno (ITA), Hélias ayant obtenu la sienne précédemment.

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org

Premier sur la ligne d'arrivée de la finale 2, mais pénalisé de 3 places pour une sortie de couloir, Augustin Bernier (Sodi) se classait finalement 4e avec les honneurs du meilleur tour en course, tandis que Louis Iglesias (OK1) complétait le top 5 d'un Championnat particulièrement relevé. L'édition 2016 a permis à de nouveaux venus de révéler leur progression rapide au niveau national à l'instar de Théophile Nael (OK1) 6e et Théo Bournigault-Chedor (Sodi) 8e.

Charlotte Morelli titrée en Féminine à Mirecourt

Meilleur temps des chronos, première à l'issue des manches et victorieuse dans les deux premières finales, Charlotte Morelli (Kosmic) a pu assurer intelligemment la 3e place dans la dernière course et rester la plus forte. La conquête de son nouveau titre de Championne de France n'a pourtant pas été si facile à cause du niveau de ses adversaires toujours prêtes à contester sa domination. La Championne sortante Royanne Hamidat-Sodez (Tony Kart) réalisait une prestation encore une fois très convaincante et s'imposait notamment lors de la dernière course, mais devait se contenter de la 2e place. Lydie Valichon (FA Kart) a réussi une de ses meilleures performances en montant sur la 3e marche du podium après une belle constance dans le top 3. La Luxembourgeoise Zoé Knebler (Birel ART) prenait la 4e place du Championnat et Ophélie Boissy (Exprit) la 5e.

La première Coupe de France OK pour Florian Venturi

Ils étaient treize à avoir saisi l'occasion de participer à la première compétition nationale de la catégorie OK en terre française. Un nombre certes pas très important, mais cependant très encourageant pour le grand retour en France d'une catégorie internationale de pointe dans le domaine du kart à prise directe. Les échos ont d'ailleurs été très positifs de la part des participants, quels que soient leurs résultats. La simplicité d'utilisation, la fiabilité, le coût abordable et surtout le niveau de performance de ces nouvelles machines ont été unanimement appréciés. Seul petit bémol, la gestion des pneumatiques n'a pas été facile pour réussir à tenir la distance sur une piste bien chaude et utilisée par d'autres catégories aux gommes beaucoup plus dures.

Les phases finales de la Coupe de France OK n'ont déçu les attentes des amateurs de performance. Poleman lors des essais chronométrés samedi, Florian Venturi (FA Kart/TM) partait dernier de la préfinale, mais des pneus moins usagés lui permettaient de remonter rapidement vers la tête et de prendre la 2e place derrière Julien Sanson (Sodi/TM), Arthur Carbonnel (Birel ART/TM). Venturi s'est ensuite envolé vers la victoire finale face à Sanson et Carbonnel qui le suivaient dans cet ordre sur le podium de la Coupe de France, tandis que Medy Ghrib (Kosmic/TM) et Alexandre Vromant (Sodi/Parilla) complétaient le top 5.

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org