

CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING LONG CIRCUIT – LEDENON (21 ET 22/05)

### Hautes vitesses et fortes sensations à Lédénon

Dédié à 100% au karting, le meeting organisé sur le circuit auto-moto de Lédénon a été une grande réussite à plus d'un titre. Outre le côté sportif parfaitement géré par la CRK Languedoc-Roussillon et toute son équipe, les gestionnaires du circuit ont assuré la promotion de l'épreuve, tout en mettant en place de nombreuses animations. Une importante campagne d'affichage 4 x 3 a été lancée dans la région nîmoise, jusqu'aux villes d'Avignon et de Montpellier, tandis qu'un partenariat avec Chérie FM a donné lieu à la diffusion de nombreux spots publicitaires. Au terme de batailles aussi acharnées que spectaculaires, pimentées de surprises, Nelson Bondier s'est finalement imposé en KZ2 tandis que Franck Savouret remportait la finale KZ2 Master.



Bon départ en KZ2 et KZ2 Master pour le Championnat de France Long Circuit à Lédénon

© Photo KSP

Grands et petits ont pu profiter de multiples animations: spectaculaires démonstrations de Drift et Stunt Bike, simulateur de pilotage, expositions de véhicules de prestige, petit train pour se déplacer autour du circuit ou encore activités pour les enfants (structures gonflables, mini-quads, manèges...).

« Je voudrais vraiment rendre hommage à tous ceux qui ont œuvré à la réussite de l'épreuve », se réjouissait Nicolas Zervos, le Président de la CRK Languedoc-Roussillon. « La famille Bondurand, qui gère le circuit de Lédénon, s'est donné les moyens pour faire venir au kart les spectateurs et je pense que le public n'a pas eu à regretter le déplacement, même si nous aurions évidemment aimé accueillir encore plus de monde. Merci à tous les bénévoles, mais aussi aux pilotes – près de 150 ! – et aux teams présents. Plusieurs concurrents qui n'étaient pas venus l'an passé m'ont avoué qu'ils avaient pris un plaisir fou, avec de grosses sensations sur ce tracé rapide et vallonné. »

Du bord de la piste en tout cas, il est vrai que le spectacle était intense...

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org

## **KZ2: Nelson Bondier au bout de l'effort**

Après une journée de samedi très ensoleillée, la météo est restée clémente le dimanche malgré la pluie annoncée. Toutefois, quelques grosses gouttes ont surpris les pilotes en fin de finale KZ2. A ce moment-là, Jérémy Lopes était bien campé dans les roues de Nelson Bondier, après l'abandon de Thomas Laurent, le vainqueur de la préfinale. Mais sur une piste ayant quelque peu perdu de son adhérence, Bondier faisait la différence et remportait une victoire d'envergure, qu'il attendait avec impatience.

Révélation de l'épreuve, le jeune Evan Pichard-Arnaud ne se laissait pas impressionner par l'événement et passait Lopes à son tour pour accéder à la 2e place. Thomas Neubaeur, qui a longtemps flirté avec le podium, devait se contenter de la 4e place, plusieurs longueurs devant l'expérimenté Joffrey Demanse.

## **KZ2 Master: Savouret l'emporte au sprint**

En préfinale, il s'en est fallu de peu pour que Vincent Fontenille ne surprenne le favori Grégory Guilvert, qui a tenu bon jusqu'au bout. Alors, lorsque Fontenille renonçait sur casse mécanique dès le 2e tour de la finale, on aurait pu penser que la cause serait rapidement entendue. Que nenni... Tous deux auteurs d'un début de course très incisif, Teddy Legendre et Franck Savouret – parti 14e – rejoignaient bien vite le leader.

Un peu juste en fin de course, Legendre laissait ses deux adversaires en découdre jusqu'au bout. Collé au pare-chocs de Guilvert, Savouret exploitait parfaitement le puissant phénomène d'aspiration pour déboîter victorieusement le lauréat de 2015. Le suspense fut tout aussi intense pour la 4e place, laquelle revenait au solide Rémy Perrigault. Malheureux en préfinale alors qu'ils se battaient aux avant-postes, Yannick Savard et Thomas Bailly ont impressionné lors de leurs remontées respectives de 37 et 36 places. 6e, Eric Goron a résisté à Bailly, mais Savard l'a devancé d'un tout petit millième !

La catégorie **TTI Carbone** complétait le programme de l'épreuve. Caractérisée par un châssis en composite, un moteur de 175cc à boîte de vitesses séquentielle, des pneus 6 pouces et une carrosserie intégrale, cette coupe de marque disputait l'une des manches de son Trophée Long Circuit. Déjà vainqueur en préfinale, l'Espagnol Marc Lopez Prats a échappé au peloton pour s'imposer en solitaire lors de la finale. Derrière, trois pilotes se sont battus jusqu'au bout pour les deux autres marches du podium. Vainqueur l'an passé, Laurent Gabourdes a eu le dernier mot face à Tony Anzalone et Franco Bucceri.

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org