

CHAMPIONNAT D'EUROPE KZ-KZ2 - TROPHÉE ACADEMIE

## Lever de rideau international à Aunay

**La France a été choisie pour organiser la première compétition de la saison internationale CIK-FIA 2016 en Normandie sur le Circuit International d'Aunay les Bois. C'est donc sur le lieu même du Mondial 2014 que vont se dérouler sous l'égide de la FFSA les épreuves inaugurales des Championnats d'Europe CIK-FIA de KZ et KZ2 ainsi que du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA.**



Le Circuit International d'Aunay les Bois / Essay  
© Photo KSP

La France a toujours joué un rôle majeur dans l'histoire du karting mondial. Depuis sa création au tournant des années 60, la discipline y a trouvé un terrain de passionnés favorable à son développement et des compétitions de premier plan n'ont cessé de s'y tenir. La FFSA est fière d'accompagner l'association sportive K61 dans l'organisation du meeting d'ouverture de la saison internationale 2016. C'est une triple affiche regroupant 136 participants venus d'une quarantaine de nations que propose le Circuit International d'Aunay les Bois / Essay du 21 au 24 avril avec le premier des trois rendez-vous de l'année pour les Championnats d'Europe KZ et KZ2, ainsi que pour le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA.

Au cœur du département de l'Orne, le circuit normand développe ses 1220 m de long dans un site verdoyant et vallonné. Son tracé très technique favorise la mise en valeur des capacités des pilotes, tout en rendant les courses très sélectives. Soutenu par la FFSA, le club d'Essay K61 possède l'expérience et les ressources humaines pour réussir une nouvelle fois le challenge d'une organisation irréprochable comme celle de 2014 qui lui a valu d'être récompensé par le titre du meilleur évènement de l'année CIK-FIA.

Les 51 jeunes espoirs du monde entier engagés dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA, disposeront pour cette 7<sup>e</sup> édition de tous nouveaux ensembles Exprit/Vortex/Vega monotypes mis à leur disposition par les partenaires de la compétition. Les karts, tirés au sort, sont de type OK-Junior et correspondent à la tranche d'âge des pilotes, entre 13 et 15 ans. L'objectif de ce Trophée est de former et de détecter les jeunes talents de demain.

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org

C'est dans cette optique que le directeur technique national Christophe Lollier a sélectionné deux jeunes prometteurs pour représenter les couleurs de la France. On suivra donc attentivement les performances de Thomas Imbourg et Thomas Mialane, qui ont été intégrés à l'Equipe de France FFSA Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, afin de profiter de la meilleure préparation possible.

La catégorie KZ rassemble les ténors du karting mondial, de véritables professionnels pour une partie d'entre eux, forts d'un palmarès très bien rempli. Ils utilisent des karts ultra puissants équipés de boîte de vitesses à six rapports et bénéficient souvent du soutien de grandes usines. Quatre Français seront au départ. Antony Abbasse, pilote officiel Sodikart, et Jérémy Iglesias, du team CPB Sport, ont réalisé de très bons résultats depuis le début de la saison au volant de leurs Sodi/TM et auront une belle carte à jouer à Aunay les Bois. Julien Deharte (CRG/Vortex) et Enzo Samon (RK/Vortex) ont saisi l'opportunité de participer à cette manche du Championnat d'Europe se déroulant sur leurs terres.

Les KZ2 disposent de machines très proches de celles des KZ. Ces amateurs, au sens noble du terme, seront près de 60 à viser l'accès à la finale lors des phases de qualification qui s'annoncent très disputées. Face aux 14 Italiens en lice pour le titre, la délégation française s'élèvera à 15 participants. 5e du Championnat d'Europe l'an dernier, Paolo Besancenez (Tony Kart/Vortex) visera à nouveau la victoire, tout comme Nicolas Gonzales (Sodi/TM). Tom et Gabin Leuillet (Sodi/TM) se sont aguerris en compétition internationale cette saison, Paul Fontaine (Sodi/TM) également. D'autres pilotes possèdent l'expérience nécessaire pour obtenir de bons résultats : Adrien Bloyet (Tony Kart/Vortex), Geoffrey Jamin (Tony Kart/Vortex), Pierre Loubère (Sodi/Parilla), Adam Maatougui (BirelART/TM), Hubert Petit (Sodi/TM) ou Guillaume Vetu (FA Kart/Vortex), un habitué du Long Circuit engagé avec une wild card. Thomas Neubauer (BirelART/TM) et Viny Sobrevia (Mach 1/TM) auront à coeur de profiter de leurs débuts européens pour progresser, tandis que Nicolas Picot (Tony Kart/Vortex) et Sacha Ouspensky (Tony Kart/Vortex) utiliseront de leurs acquis dans d'autres catégories pour se révéler en KZ2.

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org

# KARTING INTERNATIONAL



## Horaires prévisionnels

### Jeudi 21 avril

13h15 – 16h30 : essais libres Académie (3x20')

### Vendredi 22 avril

8h25 – 17h40 : essais libres pour toutes les catégories (4x20')

### Samedi 23 avril

9h00 – 10h10 : warm-up (10')

10h20 – 11h35 : essais qualificatifs

13h05 – 17h10 : manches qualificatives

### Dimanche 24 avril

8h25 – 9h35 : warm-up

9h35 – 10h00 : repêchage Académie

10h15 – 10h45 : présentation des pilotes

11h00 – 12h35 : préfinales

13h35 – 16h05 : finales

16h20 : conférence de presse

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org

