

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE KARTING

FFSA

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE KARTING

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT – 27 & 28/08 CROIX EN TERNOIS

Le Long Circuit fidèle à Croix-en-Ternois et à son 18e Trophée des Nations

Situé dans le Pas-de-Calais, le circuit automobile de Croix-en-Ternois est l'hôte du traditionnel meeting d'été dédié au karting avec la deuxième manche du Championnat de France Long Circuit, réservé aux puissants KZ2 et KZ2 Master, les 27 et 28 août à l'occasion de la 18e édition du Trophée des Nations. L'incertitude sera variable en fonction des catégories, mais la participation s'annonce en hausse globalement et les enjeux plus ou moins prononcés. La conclusion de ce Championnat aura lieu début novembre à Pau-Arnos. Le week-end sportif sera bien rempli avec la présence du Superkart pour sa Coupe de France, des pilotes du Trophée Long Circuit TTI Carbone, ainsi que des représentants de Karting Legends venus d'outre-Manche.



Spectacle et incertitudes au programme Long Circuit du 18^e Trophée des Nations de Croix en Ternois. ©Photo KSP

Situé dans le Pas-de-Calais, le circuit automobile de Croix-en-Ternois est l'hôte du traditionnel meeting d'été dédié au karting avec la deuxième manche du Championnat de France Long Circuit, réservé aux puissants KZ2 et KZ2 Master, les 27 et 28 août à l'occasion de la 18e édition du Trophée des Nations. L'incertitude sera variable en fonction des catégories, mais la participation s'annonce en hausse globalement et les enjeux plus ou moins prononcés. La conclusion de ce Championnat aura lieu début novembre à Pau-Arnos. Le week-end sportif sera bien rempli avec la présence du Superkart pour sa Coupe de France, des pilotes du Trophée Long Circuit TTI Carbone, ainsi que des représentants de Karting Legends venus d'outre-Manche.

Le Championnat de France KZ2 Long-Circuit est évidemment le point d'orgue de ce rendez-vous de Croix-en-Ternois, désormais le plus ancien du calendrier, dans cet exercice si particulier où l'aspiration est non seulement spectaculaire, mais indispensable pour se détacher. Cette compétition constitue la deuxième manche sur les trois prévues, la finale se déroulant à Pau Arnos les 5 & 6 novembre. Chez les jeunes l'effectif est assez fluctuant d'une épreuve à l'autre signifiant que le podium ne sera pas forcément déterminant pour le classement général. À l'inverse, chez les pilotes plus expérimentés (Master de plus de 32 ans), les habitués expriment une motivation sans faille et l'enjeu est affiché.

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org



@ffsaorg



Fédération Française du Sport Automobile

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE KARTING



En KZ2, 2016 permettra l'avènement d'un nouveau Champion de France Long Circuit en KZ2. Thomas Laurent ne pouvant être disponible – retenu ce même week-end en LMP3 au Castellet – il sera obligé de céder sa triple couronne. La compétition de Croix-en-Ternois est l'occasion pour les rookies de confirmer leurs belles prestations entrevues à Ledenon. Ainsi les révélations Evan Pichard-Arnaud (Tony Kart/Vortex) et Thomas Neubauer (BirelArt/TM), deux très jeunes pilotes bien épaulés, joueront fièrement leurs chances, même s'ils devront composer avec Nelson Bondier (Tony Kart/Maxter) qui endossera à nouveau le rôle de favori. En effet, le pilote de Bourgogne Franche-Comté est pour la première fois leader au classement provisoire, avec une bonne avance, alors qu'il est déjà monté sur le podium de Croix par le passé. Les places d'honneur peuvent toutefois être convoitées par des pilotes expérimentés comme Paul David (BirelArt/TM) revenant sur ses terres ou Johan Renaux (CRG/Vortex) voire Hubert Petit (Sodi/TM). À noter la participation de Nathan Hedouin (FA Kart/Vortex) qui découvrira le long circuit.

En KZ2 Master, le titre ne devrait se décider qu'au terme de la finale paloise, mais encore faut-il sauvegarder ses chances. Yannick Savard est souvent le plus rapide sur la piste de Nord-Picardie, mais il y a alterné podiums et déboires. Il tient à acquérir ce titre qui manque à son riche palmarès. À l'instar de Thomas Bailly (BirelArt/Parilla), il a joué son joker en préfinale de Ledenon, l'épreuve sera donc cruciale pour eux. Grégory Guilvert (BirelArt/TM), qui garde toute son affection pour le karting et notamment pour ce Championnat de France Long Circuit, est leader provisoire avec une avance de près de 30 points non négligeable pour conserver son titre 2015. Ses adversaires récurrents se nomment Franck Savouret (FA Kart/Vortex), Champion 2013 et 2014, Teddy Legendre (Tony Kart/Vortex) et Emmanuel Galichon (BirelART/TM). Vincent Fontenille (CRG/Vortex) sera également un client sérieux (une victoire en préfinale à Ledenon). Julien Deharte (CRG/Vortex), dans son fief, tentera aussi de s'immiscer parmi les favoris, comme Benoit Portmann (BirelART/TM) ou Armand Bailly (BirelART/TM) de retour. Autre come-back, celui de Laurent Dziadus (BirelART/TM) qui délaissera sa Twingo pour reprendre ses anciennes habitudes de KZ.

Le Superkart n'a plus été aussi bien représenté à Croix depuis des années dans le cadre d'une Coupe de France inédite, basée sur deux épreuves spécifiques. Après l'Anneau du Rhin, il s'agira de la finale de cette Coupe avec la venue pour la première fois du double vice-champion d'Europe 2015 & 2016 Peter Elkmann.

L'association britannique Karting Legends traversera à nouveau le chanel avec des engins rénovés (250cc). Non seulement ils seront en exposition, mais un temps de roulage leur sera consacré.

Le Trophée Long Circuit TTI Carbone reste fidèle à l'ASK Cote d'Opale malgré la distance importante pour la très large majorité de ses participants. Laurent Gabourdes est favori, mais il devra se méfier du jeune Espagnol Marc Lopez-Prats.

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE KARTING



Horaire prévisionnel

Vendredi 26 août

13h30 – 18h55 : essais libres

Samedi 27 août

08h30 – 08h50 : essais chronométrés Superkart

08h55 – 12h40 : essais libres KZ2, KZ2 Master, TTI Carbone

13h30 – 14h00 : course 1 Superkart

14h00 – 14h45 : essais chronométrés KZ2, KZ2 Master, TTI Carbone

15h00 – 17h35 : manches qualificatives KZ2, KZ2 Master, TTI Carbone

17h35 – 18h05 : course 2 Superkart

18h20 – 18h40 : manche qualificative TTI Carbone

Dimanche 28 août

09h00 – 10h00 : warm-up

10h00 – 10h20 : préfinale TTI Carbone

10h20 – 11h00 : manches qualificatives KZ2 et KZ2 Master

11h00 – 11h40 : course 3 et podium Superkart

13h30 – 14h20 : préfinales KZ2 et KZ2 Master

14h20 – 14h45 : finale et podium TTI Carbone

15h00 – 16h20 : finales et podium KZ2 et KZ2 Master

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org

