

COUPE DE FRANCE DE KARTING

FFSA



COUPE DE FRANCE KZ2 – KZ2 MASTER – ANNEVILLE 7 ET 8 MAI 2016

Poulain et Grosso récompensés sous le soleil de Normandie

Le week-end de l'Ascension a été accompagné d'un grand beau temps comme on n'en avait pas vu depuis longtemps. Ce détail a donné le ton d'une compétition réussie marquant le retour d'une épreuve fédérale, hors endurance, sur le circuit rénové d'Anneville, en Seine Maritime. Les 66 pilotes engagés dans les premières Coupes de France de la saison 2016 ont pu profiter de conditions très favorables pour donner libre court à leur passion lors de joutes souvent intenses. Antoine Poulain a ainsi obtenu sa première victoire marquante en KZ2, tandis qu'Emilien Grosso ajoutait une nouvelle ligne à un palmarès déjà conséquent en KZ2 Master.



Les puissants KZ2 prêts à s'élancer sur le circuit d'Anneville. © Photo KSP

Le circuit Lucien Lebreton d'Anneville Ambourville fêtait l'an dernier ses trente ans, mais l'énergie des Normands de l'ASK Rouen lui avait donné une nouvelle jeunesse en 2013 en aménageant son tracé et ses infrastructures avec une passion qui fait plaisir à voir. Le tracé, exigeant sur le plan technique, mais aussi au niveau physique, a trouvé un bon écho parmi les participants qui ont apprécié sa longue ligne droite propice aux phénomènes d'aspiration et ses parties sinueuses ne manquant pas de relief. Les courses, et notamment les pré-finales du dimanche matin, ont donné lieu à quelques incidents causés par l'impatience de certains, mais heureusement sans conséquences sérieuses.

A 31 ans, Antoine Poulain a remporté sa première Coupe de France en KZ2 ce week-end à Anneville : « Il s'agit de ma première victoire nationale et cela me réjouit ! Je viens du monde de l'endurance, j'ai participé sept fois aux 24 Heures Karting du Mans et j'ai gagné quatre ou cinq fois, ce qui est déjà un bon palmarès. L'endurance m'a apporté beaucoup de satisfactions, mais je ne regrette pas de m'être tourné complètement vers le sprint en KZ2 il y a quatre ans. C'est une discipline exigeante à laquelle j'ai préféré me consacrer entièrement pour avoir une chance de réussir et aujourd'hui je suis comblé ! »

Paolo Besancenez (Tony Kart/Vortex) a marqué de son empreinte le début de la lutte pour la Coupe de France KZ2 est réalisant d'abord la pole position des essais chronométrés, puis en remportant la pré-finale. Mais Antoine Poulain (Sodi/TM) s'était montré à la hauteur en s'imposant par trois fois dans les manches qualificatives. Il réalisait une course parfaite en finale et franchissait la ligne d'arrivée en vainqueur avec une avance de plus de 6" sur ses adversaires.

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarling.org



COUPE DE FRANCE DE KARTING



Besancenez était cependant crédité du meilleur tour de la course, mais les trois places perdues au départ ne lui permettant pas de viser la plus haute marche du podium et il devait se contenter de la troisième, non sans une certaine déception. Charles Fiault (Sodi/Parilla) était apparu comme l'un de ceux capables de contrecarrer la suprématie de ces deux pilotes, en terminant notamment second de la préfinale. Mais les 25 tours de la finale changeaient la situation et c'est Nicolas Picot (Tony Kart/Vortex) qui se hissait de la 7e place sur la grille à la 2e sur la ligne d'arrivée, un joli coup pour ce pilote fougueux qui vient de se lancer dans la catégorie KZ2. Fiault terminait 4e devant Hugo Croquison (FA Kart/Vortex). Pour son retour officiel à la compétition, Loïc Réguillon (Sodi/TM) finissait sur une note positive au 6e rang grâce à sa belle remontée de 18 places en préfinale.

Champion de France 2014 et vainqueur de la Coupe de France 2015, Emilien Grosso (Tony Kart/Vortex) a dominé encore une fois son sujet en KZ2 Master. A Anneville, il a réalisé un sans-faute en signant déjà la pole position des essais chronométrés avant de gagner trois manches qualificatives sur trois. 4e au départ de la préfinale, il parvenait pourtant à reprendre les commandes face à Vincent Fontenille (CRG/Vortex) en vue de l'arrivée. Bien parti à l'extinction des feux de la finale, Emilien s'imposait avec une belle avance après avoir bouclé les 25 tours de la course en première position. Si Fontenille, second sur le podium final, a été son plus redoutable adversaire, les performances de Jullien Le Brigand (CRG/Parilla) 3e de la Coupe, Julien Deharte (CRG/Vortex) 4e, Thomas Dormiy (CRG/Parilla) 5e et Guillaume Capietto (Ricciardo/TM) 6e, méritent d'être saluées, tout comme la remontée spectaculaire de Brice De Gaye (CRG/Maxter) de la 24e à la 8e position. Retardé lui aussi en préfinale, Marc Berteaux (Sodi/TM) reprenait 14 places en finale et terminait premier des plus de 45 ans.

Frédéric Billet
Attaché de presse FFSA Karting
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com
Site internet : www.ffsakarting.org

