

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DE KARTING

**FFSA**

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **KARTING**

CHAMPIONNAT DE FRANCE OK ET OK-JUNIOR – COUPE DE FRANCE NATIONALE  
ANGERVILLE – 08 & 09/10

## Beau week-end sportif de fin de saison à Angerville

Trois après avoir été sacrés respectivement Champions de France Cadet et Minime le même week-end, Jean-Baptiste Simmenauer et Théo Pourchaire viennent d'être à nouveau couronnés de concert lors des premiers Championnats de France OK et OK-Junior à Angerville. Le Réunionnais Rehane Gany a remporté au finish la Coupe de France Nationale, tandis qu'Adrien Turkawka dominait de bout en bout le Trophée International Handikart.



*Théo Pourchaire remporte le 1er Championnat de France OK-Junior à Angerville. © Photo KSP*

Sous une météo de plus en plus agréable, les quatre catégories représentées à Angerville ont suscité, chacune pour des raisons différentes, un réel intérêt. Le Trophée International Handikart a confirmé la volonté admirable de ses participants lors de la seconde confrontation française de la saison en même temps que la solide implantation de la discipline dans l'hexagone. L'intensité sportive était, comme toujours, bien affirmée en ce qui concerne la Coupe de France Nationale, avec des rebondissements multiples et un suspense permanent jusque dans les derniers mètres de la finale. À l'occasion de leur tout premier Championnat de France, les nouvelles catégories internationales OK et OK-Junior ont insufflé un renouveau appréciable à la compétition de haut niveau en France, tout en rappelant les grandes heures des mythiques catégories ICA.

Techniquement, OK et OK-Junior ont remporté leur pari de proposer des machines très performantes, tout en proposant une fiabilité et simplicité qui les rendent abordables à de nombreux amateurs de sensations fortes et de belles mécaniques. Si le plateau global était loin d'atteindre des sommets, les 26 pilotes présents ont témoigné de l'attrait pour ces catégories naissantes. Il convient d'insister encore sur ce nombre encourageant pour une première nationale, dans un ordre de grandeur tout à fait comparable à celui des autres grands pays européens. Cette première étape réussie devrait donner une impulsion positive pour la saison prochaine.

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org



@ffsaorg



Fédération Française du Sport Automobile

Outre le fait d'avoir été titrés simultanément en 2013, les deux Champions de France 2016 avaient en commun de posséder une très bonne expérience internationale, classés tous les deux troisième du Championnat d'Allemagne de Karting, et de représenter des équipes officielles italiennes particulièrement affûtées. Leur degré de performances très élevé mérite d'être souligné et félicité. Toutefois, il n'est pas tout à fait représentatif du niveau moyen que l'on peut logiquement attendre de la part d'équipes et de pilotes nationaux s'alignant au départ avec des moyens raisonnables. Les OK et OK-Junior peuvent très bien prospérer en France sur la base de budgets abordables par un large éventail de compétiteurs. La FFSA a su réagir au problème concernant l'utilisation des pneumatiques rencontré lors de la Coupe de France OK en mettant en place un règlement adapté qui a donné toute satisfaction.

### **Pourchaire titré en OK-Junior après une longue bataille à trois**

Membre du Programme 10-15 de la FFSA, Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex) a longtemps croisé le fer avec deux brillants adversaires, Théo Nouet (Energy/TM) et Thomas Mialane (Exprit/TM). C'est d'ailleurs Mialane, membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting et engagé dans le Trophée Académie 2016 de la CIK-FIA, qui a ouvert les hostilités en réalisant la pole position des essais chronométrés, tandis que Nouet, qui représentait la France dans le Trophée Académie 2015, prenait l'avantage à l'issue des manches qualificatives. Avec ses trois victoires consécutives dans les finales, Pourchaire a repris sans partage les commandes du Championnat pour remporter sans discussion le titre malgré la pression constante de ses rivaux. Nouet devenait vice-Champion de France grâce à ses deux secondes places face à Mialane qui montait sur la 3e marche du podium. Gillian Henrion (Kosmic/Vortex) était de plus en plus rapide au fil des courses et terminait sur une 3e place qui lui assurait la 4e position au championnat devant William Bertrand (Tony Kart/Vortex), très régulier sur tout le meeting. Des jeunes pilotes, directement issus de la catégorie Cadet, comme Jules Mettetal (Kosmic/Parilla) ou Guillaume Treillard de Quinemont (Tony Kart/Vortex) ont également eu l'occasion de mettre à profit leur découverte du OK-Junior à cette occasion.

### **Nette domination du nouveau Champion OK Simmenauer**

Les résultats bruts attestent de la suprématie de Jean-Baptiste Simmenauer (Tony Kart/Vortex), mais il ne faut pas oublier qu'Adrien Renaudin (Sodi/TM) lui a souvent contesté la 1re place avec une énergie remarquable dans les débuts de course. Maîtrisant parfaitement son sujet, Simmenauer a géré la situation avec sang-froid pour terminer sur un score idéal de trois victoires lors des trois finales, assorties à chaque fois du meilleur tour en course. Compensant un léger déficit de performance pure pour une attaque généreuse, Renaudin a prouvé qu'un bon pilote et un team français pouvaient rivaliser avec les meilleurs dès leur première course en OK. Classé 3e de la Coupe de France OK en juillet, Arrthur Carbonnel (BirelART/TM) a tenu son rang à Angerville en terminant deux fois 3e puis en s'adjugeant la 2e place de la dernière finale. Il complétait ainsi le podium du Championnat devant Jean-Philippe Guignet (Tony Kart/Vortex) et Vincent Gendry (Energy/Parilla).

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org

## **Gany au finish en Nationale**

Harald Creton (Kosmic/Rotax) faisait figure de favori après avoir dominé les essais chronométrés et les manches qualificatives. La conquête de la Coupe de France était cependant relancée après la victoire d'Enzo Valente (Sodi/Rotax) en préfinale, face à Rehane Gany (Kosmic/Rotax), brillamment revenu de la 13e position. On retrouvait ses trois pilotes dans le groupe de tête de la finale, Valente et Gany s'échappant dès le départ. Mais l'issue restait incertaine jusqu'au bout lors d'une course très animée. Creton parvenait à reprendre les commandes quelque temps, mais Maxime Sabin (Tony Kart/Rotax) ne laissait pas passer l'occasion de récupérer la 1re position à sept tours de l'arrivée. Gany se faisait de plus en plus pressant et préparait son attaque à l'approche du dernier tour. Sabin tentait de reprendre son bien, mais Gany contrôlait la situation jusqu'à la ligne pour remporter la Coupe, 93 millièmes devant son rival. Thomas Rouchy (Tony Kart) jouait une bonne carte en fin de course et montait sur la 3e marche du podium devant Creton, Perceval et Valente.

## **Adrien Turkawka remporte le Trophée International Handikart**

Poleman et vainqueur des manches, Adrien Turkawka (RedSpeed/Rotax) a pris un peu de retard à cause d'une pénalité de 3 places pour une sortie partielle du couloir lors de la préfinale qu'il avait également remporté. Alain Nicolle (CRG/Rotax) saisissait sa chance et prenait les commandes de la finale devant Nicolas Godard de Donville (Birel ART/Rotax). Pointé seulement 5e au 1er tour, Turkawka se lançait dans une remontée qui le menait rapidement à la 2e place. L'écart entre les deux premiers se réduisait encore lors du dépassement des retardataires, mais Nicolle parvenait à conserver quelques dixièmes d'avance jusqu'à ce que sa chaîne casse. Turkawka se dirigeait alors plus tranquillement vers la victoire devant Godard de Donville et Omar Megari (Sodi/Rotax). Pénalisé, Yannick Thévenet (Sodi/X30) laissait la victoire en H4 à Vianney Chan Tsin (Kosmic/Rotax) devant Thibault Bultez (TB Kart/Rotax) et Cédric Fontan (CRG/X30).

Frédéric Billet  
Attaché de presse FFSA Karting  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com  
Site internet : www.ffsakarting.org