



## SUPER COUPE INTERNATIONALE KZ2 - SARNO

### **Gonzales, rookie de choc en KZ2**

Alors que la saison internationale de karting KF et KF-Junior s'était achevée en France à Aunay-les-Bois, le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting Nicolas Gonzales a décidé de se lancer dans une nouvelle expérience, en 125 à boîte de vitesses. C'est ainsi qu'il s'est engagé dans la Super Coupe Internationale KZ2 de la CIK-FIA à Sarno (ITA). L'aventure a tourné court en préfinale, mais Nicolas a eu le temps de montrer des dispositions tout à fait remarquables en début de meeting. Dans le même temps, Alexandre Vromant, du Programme 10-15 de la FFSA, assurait sa 5<sup>e</sup> place dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA.

Intégré pour l'occasion dans un team français, Nicolas Gonzales a vécu sur le circuit italien de Sarno sa première expérience au volant d'un puissant Alpha/Maxter à boîte de vitesses. Ses performances ont tout de suite braqué de nombreux regards sur lui. Alors que le passage à la catégorie KZ2 requiert normalement une sérieuse adaptation, Nicolas s'est rapidement senti très à l'aise parmi les 96 engagés de ce rendez-vous mondial. La Super Coupe Internationale est en effet l'équivalent des anciennes Coupes du Monde de la discipline où l'on retrouve une majorité de spécialistes expérimentés.

Dès les essais libres, Gonzales a réalisé des temps excellents dans le top 10. Il confirmait lors des essais chronométrés officiels en signant le 11<sup>e</sup> temps. Il entamait les phases qualificatives avec deux superbes 3<sup>èmes</sup> places. Sa 11<sup>e</sup> position au classement intermédiaire lui offrait une réelle opportunité de d'obtenir un grand résultat. S'élançant de la 3<sup>e</sup> ligne pour la préfinale 1, il a malheureusement fait partie, comme beaucoup d'autres Français, des victimes du premier tour. Nicolas parvenait à s'extraire sans trop de dommages de l'accrochage du premier virage qu'il abordait en 4<sup>e</sup> position, mais son moteur s'arrêtait peu de temps après. Le temps de descendre de son kart et de s'apercevoir que le fil de bougie était débranché, il repartait le couteau entre les dents. 26<sup>e</sup> au premier passage, ses ambitions de qualification dans les 17 premiers s'étaient envolées. Il se donnait malgré tout à fond dans la bataille et terminait la course avec panache en signant tout simplement le meilleur temps. Malgré la déception de ne pas avoir pu atteindre la finale, Nicolas semble avoir trouvé sa voie en KZ2. On pourrait bien reparler de lui l'an prochain aux avant-postes de cette catégorie.

Des 11 Français engagés dans la compétition, seul Thomas Laurent (Tony Kart/Vortex) a réussi à se qualifier. Retardé lui aussi dans l'incident du premier virage en préfinale 1, il remontait de 15 places en finale pour terminer 14<sup>e</sup>. Pour sa seule course de l'année, Alexandre Arrue (Praga/Parilla) a encore réalisé des prouesses, mais au contraire de la saison dernière où il avait atteint la 2<sup>e</sup> place de la Super Coupe, il a dû abdiquer dès la préfinale à Sarno.



### **Vromant dans le top 5 des jeunes talents**

Sélectionné par la FFSA pour représenter la France dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA, Alexandre Vromant a maintenu son rang dans le top 5 au classement général de la saison 2014. Gêné par une croissance rapide, Alexandre était largement au-dessus du poids minimal de cette catégorie monotype. Impossible pour lui dans ces conditions d'améliorer son score lors de la dernière épreuve sur le circuit de Sarno qui nécessite une machine très rapide. On gardera pourtant en mémoire sa superbe victoire en finale à Wackersdorf après être passé par le repêchage, un exploit rarissime.