

Bilan Sodi d'avant saison : la machine à gagner est en route...

La saison de karting 2010 a démontré l'irrésistible ascension des performances des châssis Sodi à tous les niveaux. Enclenché en 2009, le travail de l'usine Sodi et de son team officiel, le Sodi Racing Team, pour se placer parmi les plus grands de la compétition mondiale a été récompensé par une moisson de titres nationaux et des grands résultats dans les championnats internationaux. La fin de l'année sportive a clairement établi le fort potentiel du matériel et de sa nouvelle technologie TTT utilisée dans la construction des châssis de course. La marque française est désormais impatiente de concrétiser au cours de la saison qui va débiter prochainement.

Le travail, c'est bien ce que met en avant Nicola De Cola quand il évoque les résultats de Sodi en 2010. « **L'équipe technique du SRT a désormais atteint son rythme de croisière. En deux ans, l'évolution a été spectaculaire et je tiens à féliciter tous les membres du team. Grâce à eux, nous pouvons entamer la nouvelle saison avec une pleine confiance dans notre potentiel en ayant la victoire comme seul objectif.** »

Les pilotes de pointe de la formation 2010 ont, eux aussi, pleinement rempli leur mission. Anthony Abbasse et Pierre Gasly ont remporté le Championnat de France dans les catégories KZ2 et KF3, dominant régulièrement les débats. Gasly a été sacré vice-champion d'Europe KF3, Abbasse a terminé 4ème en KZ2 au niveau européen et les deux pilotes sont rentrés dans le top 5 de leurs Coupes du Monde respectives. Anthony s'est même imposé brillamment devant l'élite mondiale de la spécialité lors de la WSK Euro Series à Lonato.

Mais ils n'ont pas été les seuls à bien figurer dans les différents palmarès. Alex Baron n'a cessé de hausser le ton pour décrocher la 3ème place du Championnat de France KF2, mettant en avant le niveau de plus en plus convaincant de son matériel. Charles Leclerc a remporté la Monaco Kart Cup avant d'être sacré vice-Champion de France KF3. Deux pilotes Sodi évoluant dans des teams privés ont également décroché des victoires importantes: Pierre Ragues, deux fois vainqueur KZ2 en GPO avec le team Racing Service est vice-Champion de France et Léo Roussel, membre du Ludo Racing, 1er de la finale KF3 à celui de Laval. Ces résultats montrent bien que l'efficacité des châssis Sodi n'est absolument pas réservée à l'équipe officielle.

La marque Sodi a remporté le Championnat de France des constructeurs en KF3 et KZ2, ce qui lui offre également le titre envié de Champion des Champions. La saison des GPO 2010 peut se résumer en quelques chiffres éloquentes: les pilotes Sodi ont obtenu 20 victoires, sont montés 31 fois sur le podium et ont réalisé 13 pole positions au chrono. Difficile de faire mieux !

La réussite de Sodi est aussi passée par les 24 Heures du Mans Karting avec la victoire de l'équipe Sarthe RTKF, par ailleurs couronnée en Euro Endurance. C'est également un châssis Sodi qui a permis à Jérémy Demarque de devenir Champion de France et de remporter la Coupe de France en catégorie Minime, dans un Championnat qui a vu 5 châssis Sodi parmi les 6 premiers. En Cadet, Bastien Leguay s'est classé 2ème et Paolo Besancenez 3ème. Les succès de la marque dans les compétitions internationales, nationales et régionales sont innombrables. Plus de 750 victoires en 2010 !



Fort d'une expérience intense de la compétition, le Sodi Racing Team est en pleine préparation pour la nouvelle saison 2011 avec des ambitions encore plus élevées, qu'il compte satisfaire en s'appuyant sur la qualité de production de l'usine Sodi et de la nouvelle technologie TTT pour la fabrication de tous les châssis KF et KZ de la marque.

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com

Sodi Gets Ready for Start of Season: the Winning Kart Is Back...

During karting season 2010, Sodi chassis achieved steady performance improvements at all levels. In 2009, Sodi and its official team, Sodi Racing Team, started to work to reach the elite of world competition and now their efforts have been rewarded by the endless series of national titles and major results in international championships. At the end of the sporting year, the high potential of materials as well as of the new Sodi TTT technology used in racing chassis have been clear to everybody. The French brand is now impatient to achieve other major results in the forthcoming season.

When Nicola De Cola talks about Sodi achievements in 2010, he points out that they came out of very hard work. «The SRT technical team has now reached its cruise speed. We have made astonishing progress over the last two years and I would like to congratulate all the team members on these results. Thanks to them, we can start the new season with full confidence in our potential and victory remains our only goal».

The top drivers of the 2010 team also fully accomplished their mission. Anthony Abbasse and Pierre Gasly won the French Championship in KZ2 and KF3, and they were constantly leading the games. Gasly became European vice-champion in KF3, Abbasse was forth in KZ2 at European level and the two drivers were back in the top 5 of their respective World Cups. Anthony even achieved a brilliant victory against the world elite of the category at the WSK Euro Series in Lonato.

But they were not the only ones who did well in their respective categories. Alex Baron kept raising the tone and climbed to third in the French KF2 Championship thanks to the growing effectiveness of his kart. Charles Leclerc won the Monaco Kart Cup before he was crowned French vice-champion in KF3. Two Sodi drivers belonging to private teams also conquered important victories: Pierre Ragues, twice winner in KZ2 in the GPO with team Racing Service became French vice-champion and Léo Roussel, member of Ludo Racing, was first in the KF3 final in Laval. Such results clearly show that Sodi chassis effectiveness is not reserved to the official team only.

The Sodi brand conquered the French Constructors' Championship in KF3 and KZ2, and therefore was also awarded the much-envied title of Champion of Champions. The GPO season 2010 can be summarised in a few eloquent figures: Sodi drivers achieved 20 victories, climbed 31 times on the podium and reached the pole position 13 times after timed qualifying. It is hard to do better than that!

Sodi success also included the 24 Hours of Le Mans Karting, with victory by the Sarthe RTKF, team, which was also crowned in Euro Endurance. It was again a Sodi chassis that allowed Jérémy Demarque to become French Champion and to win the French Cup in the Mini category, in a championship that saw 5 Sodi chassis in the first six places. In the Cadet category, Bastien Leguay finished second and Paolo Besancenez was third. The successes of this brand in international, national and regional competitions have been countless. Over 750 victories in 2010!



With its wealth of experience in racing, the Sodi Racing Team is in full preparation for the new season 2011, with even higher ambitions that Sodi intends to fulfil thanks to the construction quality of the Sodi factory and the new TTT technology adopted for all the KF and KZ chassis of the brand.



Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 Fax : +33 (0)2 40 38 26 21 Email : sodikart@sodikart.com