Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUERON . France

Sodi RACING TEAM

www.sodiracingteam.com

Réalisé par KARTCOM : contact@kartcom.fr

Triomphe au Mans pour le Team RTKF-SODI

Pour la 2e année consécutive, les châssis SODI viennent de remporter les 24 HEURES DU MANS, la plus prestigieuse course d'endurance karting au Monde !

Avec son plateau riche de nombreux teams prestigieux et des pilotes parmi les meilleurs au monde, l'épreuve la plus longue et la plus difficile du calendrier karting a de nouveau permis à l'exceptionnelle équipe RTKF-SODI managée par Claude Jamin de triompher sur le circuit Alain Prost. Piloté de main de maître par le quatuor « Abbasse-Lecarpentier-Poulain-Fiault », le châssis SODI a ainsi démontré sa formidable capacité à rester aussi performant que fiable sur une si longue distance.

Au baisser du drapeau à damier, c'est toute une équipe qui a pu laisser éclater sa joie après son nouveau triomphe lors de cette 25e édition des 24 Heures. Claude Jamin, le "boss" du team, avait du mal à cacher son émotion, mais prenait le temps d'analyser la prestation du kart n°1 dont il avait la responsabilité. *"C'est une grande satisfaction pour RTKF, auquel je tiens vraiment à associer le nom du Groupe Sodikart. Leur savoir-faire et la qualité de leurs produits ont été pour nous d'une aide incomparable. Pendant que beaucoup d'équipes ont dû composer avec de nombreux problèmes, nous avons vécu une course limpide et rapide. Des pièces détachées comme l'arbre arrière, les fusées ou la colonne de direction sont soumis à un rude traitement pendant 24 heures et elles ont parfaitement tenu le coup. Même chose pour le tube. Je suis d'ailleurs en mesure d'annoncer que le châssis vainqueur ici au Mans sera encore utilisé lors de la fin de l'Euro Endurance Série 2010".*

Le Sodi/Reedster a ainsi tourné comme une véritable horloge durant toute la course. Constamment dans le groupe de tête lors des premières heures, l'équipe RTKF-SODI a d'abord minimisé la prise de risques, avant d'inexorablement passer la vitesse supérieure et de se construire une belle avance au fil des tours. A mi-course, elle possédait une marge de neuf tours sur son plus proche poursuivant. Et le dimanche à 15 heures, c'est avec un écart de 12 tours qu'Anthony Abbasse coupait en grand vainqueur la ligne d'arrivée, avec à ses côtés le kart RTKF-SODI n°72 emmené par l'Américain Andrick Zeen. *"C'est un hommage que je voulais rendre à Sodi"*, poursuivait Claude Jamin. *"Le kart vainqueur en 2009 côte à côte avec celui qui a triomphé cette année, les deux karts étant aux mains des deux pilotes officiels Sodi présents à nos côtés".*

5,80 secondes pour un ravitaillement express (changement de pilote, plein d'essence, graissage de chaîne et contrôle des éléments de sécurité) et 1mn10sec pour le changement du moteur, des plaquettes et des pneumatiques, cela donne une idée du travail réalisé en amont par RTKF en parfaite collaboration avec l'usine Sodikart. Cette 2e victoire consécutive du châssis Sodi ST32 n'est évidemment pas un hasard pour une marque qui continue de gagner sur tous les fronts, du Mini-Kart au KZ1, de la vitesse à l'endurance !

Avec ce nouveau succès, le team RTKF-SODI s'assure déjà du titre de l'Euro Endurance Série. *"Avec Sodi, nous avons la performance et la fiabilité, notre but est donc de remporter l'ensemble des plus grandes épreuves d'endurance au Monde. Grand chelem en vue !"* a conclu Claude Jamin, épuisé mais heureux.

24 HEURES KARTING

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 **Fax :** +33 (0)2 40 38 26 21 **Email :** sodikart@sodikart.com

RACING SEATS TILLETT · ITAKA · BOX'S · Parilla IAME · New-Line · KART CAFE · K · Douglas Wheel

Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 COUERON . France

Sodi RACING TEAM

www.sodiracingteam.com

Sodikart 2010 - Press release No. 8

Produced by KARTCOM : contact@kartcom.fr

RTKF-SODI Team Triumphs at Le Mans

For the second year in a row, SODI chassis won the 24 HOURS OF LE MANS, the most prestigious karting endurance race in the world!

With the participation of several prestigious teams and some of the best drivers in the world, the longest and most difficult event on the karting calendar witnessed once again the triumph of an extraordinary team, RTKF-SODI, led by Claude Jamin, on the Alain Prost circuit. Driven with great ability by the quartet of drivers « Abbasse-Lecarpentier-Poulain-Fiault », the SODI chassis proved again its exceptional capacity to remain reliable and effective on such a long distance.

When the chequered flag was waived, the whole team exploded with joy after a new success at this 25th edition of the 24 Hours. Claude Jamin, «boss» of the team, found it hard to conceal his excitement, but took the time to analyse the performances of the No. 1 kart he is in charge with. *"It is a great satisfaction for RTKF, for which I would also like to thank the Sodikart Group. Their know-how and the quality of their products gave us incomparable help. While many teams had to face numerous problems, we ran a clean and fast race. Kart components such as the rear shaft, the suspensions or the steering column are under heavy stress during the 24 hours, but they held on just fine. The same can be said about the tubing. I am also proud to announce that the winning chassis here at Le Mans will be used again at the end of the Euro Endurance Series 2010".*

The Sodi/Reedster went like a clock from the beginning to the end of the race. Always in the lead group during the first hours, the RTKF-SODI Team took as few risks as possible, before they inexorably shifted to higher gear and build a solid advantage lap after lap. At mid-race they already had a 9-lap lead over their nearest challenger. And on Sunday, at 3 p.m., Anthony Abbasse crossed the finish line with a 12-lap lead, with RTKF-SODI kart no. 72 driven by the American Andrick Zeen on his side. *"It was a tribute I wanted to pay to Sodi"*, Claude Jamin continued. *"The kart that won in 2009 was side by side to the one that has triumphed this year and the two karts where driven by the two Sodi official drivers who are with us".*

5,80 seconds to resupply (change of driver, refuelling, greasing of the chain and check of safety elements) and 1'10" to change the engine, the brake pads and the tyres: this gives an idea of the hard preparation work made by RTKF together with Sodikart. This second victory in a row for Sodi ST32 did not come by accident for a brand that continues to win on all fronts, from Mini-Kart to KZ1, from speed to endurance races!

Thanks to this new success, the RTKF-SODI Team has already secured the Euro Endurance Series title for itself. *"Sodi gives us performances and reliability, so our goal is to win all major endurance races in the World. Grand slam in sight!"* Claude Jamin concluded, exhausted but happy.

24 HEURES KARTING

Tel : +33 (0)2 40 38 26 20 **Fax :** +33 (0)2 40 38 26 21 **Email :** sodikart@sodikart.com

RACING SEATS TILLETT · ITAKA · BOX'S · Parilla IAME · New-Line · KART CAFE · K · Douglas Wheel