

**D**uring the classic grand opener of the international season, Sodi has demonstrated the potential of its standard chassis in KZ2. The fruit of the development work initiated in 2015, the French brand's products have enabled both Sodi Racing Team drivers to fight for victory while many private customers were highlighted with formidable weapons.

The 2016 season started well for the Sodi drivers in the Winter Cup at Lonato. Eleven of the 68 entries had chosen to use the 2016 version of the famous Sigma KZ which was showcased at the World Championships on the Le Mans circuit. A penetration unprecedented to date has been achieved in the international market. The two factory team drivers used equipment directly from the production lines on this occasion with a totally standard rear axle configuration. Their top-tier performance vividly validated the technical decisions of Sodi Racing in 2016.

Bas Lammers and Anthony Abbasse played a leading role throughout the very tough competition at the Winter Cup, starting with the two fastest times of their qualifying session. They then took three wins and as many 2nd places in the heats, Lammers won prefinal B while Abbasse was 2nd in the wheels of the winner of prefinal A. A minor technical problem with the air box meant Lammers was delayed at the start of the final but Abbasse immediately took up the torch at the front of the race and finished on the podium.



Meanwhile, the CPB Sport team drivers fought strongly in the elite category. Nicolas Gonzales finished an interesting 6th in prefinal A and long occupied 7th position in the final before dropping back following a penalty for a dislodged spoiler. The Monegasque Louis Prette crossed the finish line in 20th place and Gabin Leuillet finished 22nd. Tom Leuillet missed qualifying because of a collision as he approached the top 10 in prefinal B and Paul Fontaine did not back off and was ranked 20th. The Ludo Racing driver Hubert Petit was very incisive before being sanctioned in the prefinal.

Sodi can be entirely satisfied in 2016 with the Racing range of chassis. Successful, both effective and consistent, and able to compete with the best from their first use. Constant and fast, the Sigma KZ offers an extremely attractive base for all levels of drivers to take victories with confidence.





Lors de la grande classique d'ouverture de la saison internationale, Sodi a démontré le fort potentiel de ses châssis standards en KZ2. Fruits du travail de développement initié en 2015, les produits de la marque française ont permis aux deux pilotes du Sodi Racing Team de se battre pour la victoire tandis que les nombreux clients privés disposaient d'armes redoutables pour se mettre en valeur.

La saison 2016 a fort bien débuté pour les pilotes Sodi à la Winter Cup de Lonato. Onze des 68 engagés avaient choisi de s'aligner au volant de la version 2016 du fameux Sigma KZ qui s'était illustré au Championnat du Monde sur le circuit du Mans. On enregistrait également une pénétration inédite à ce jour sur le marché international. Les deux pilotes du team officiel ont utilisé à cette occasion un matériel directement issu des chaînes de production dans une configuration totalement standard, jusqu'à l'axe arrière. Leurs performances de tout premier plan ont validé avec éclat les choix techniques de la gamme Sodi Racing 2016.

Bas Lammers et Anthony Abbasse ont effet joué les premiers rôles tout au long de cette compétition très relevée qu'offre la Winter Cup, en commençant par les deux meilleurs temps de leur séance chronométrée. Ils signaient ensuite 3 victoires et autant de secondes places dans les manches, Lammers remportant la préfinale B tandis qu'Abbasse pointait 2e dans les roues du vainqueur en préfinale A. Un problème technique mineur au niveau de la boîte à air retardait Lammers en début de finale, mais Abbasse reprenait aussitôt le flambeau en tête de la course et concluait sur le podium.



Pendant ce temps, les pilotes du team CPB Sport affrontaient avec de solides arguments l'élite de la catégorie. Nicolas Gonzales signait une intéressante 6e place dans la préfinale A et occupait longuement la 7e position en finale avant de rétrograder à la suite d'une pénalité pour spoiler décroché. Le Monégasque Louis Prette franchissait la ligne d'arrivée à la 20e place et Gabin Leuillet terminait 22e. Tom Leuillet manquait sa qualification à cause d'un accrochage alors qu'il approchait du top 10 dans la préfinale B et Paul Fontaine ne passait pas loin de l'exploit au 20e rang. Pilote Ludo Racing, Hubert Petit s'est montré très incisif avant d'être sanctionné en préfinale.

Sodi peut être satisfait des châssis 2016 qu'il propose dans sa gamme Racing comme des produits tout à fait aboutis, à la fois performants et homogènes, capables de rivaliser avec les meilleurs dès leur première utilisation. Constant et véloce, le Sigma KZ offre une base extrêmement attractive aux pilotes de tous niveaux pour se lancer à la conquête des victoires en toute confiance.

