

## Réguillon près du but

Loïc Réguillon représentait l'Équipe de France FFSA Karting lors de la finale du Championnat d'Europe KF2, à Essay, le premier week-end d'août. Disputée sur une seule épreuve, cette compétition est souvent le théâtre de batailles acharnées, parfois au-delà du raisonnable. Loïc en a souvent fait les frais et sa 6ème position au classement relève de l'exploit. Un autre Français, Clément Bluy, s'est fait remarquer en début de meeting avant de chuter sous les assauts du mauvais sort.



Loïc Réguillon, pilote officiel Sodikart, avait une très bonne cote pour ce Championnat en raison de sa 3ème place lors de la Coupe du Monde 2008, de ses performances en Championnat de France et de sa bonne connaissance du tracé très technique d'Essay. Les essais libres ont été plutôt encourageants, cependant le team reconnaissait une difficulté à utiliser au mieux les gommes neuves. Lors des essais chronométrés officiels, Loïc réalise un bon temps, à 2 dixièmes de la pole, mais le niveau très serré de ses adversaires le relègue en 25ème position. En conséquence, il se retrouve dans le peloton et à l'extérieur de la piste pour ses 4 manches qualificatives : un challenge difficile avec pour objectif une place parmi les 34 finalistes.

Souvent ralenti par ces fameux accrochages, Loïc ne se décourage pas, mais entame la dernière manche avec une épée de Damoclès au-dessus de la tête. 12ème, 23ème et 13ème, il doit impérativement terminer dans les 10 premiers pour espérer être qualifié. La difficulté semble le motiver puisqu'il réussit sa meilleure course jusque-là, terminant 7ème avec le meilleur tour en course à la clé. Le sourire revient parmi ses supporters. Partant 31ème sur la grille de la préfinale, Loïc doit impérativement remonter sans commettre d'erreur au moment où la tension est à son comble parmi les concurrents. Il profite pour une fois de la fébrilité de ses adversaires et se retrouve rapidement à la 17ème place. Ce n'est pas encore suffisant et il grignote encore 4 places avant la ligne d'arrivée.

En 7ème ligne au départ de la finale, Loïc peut raisonnablement espérer faire un résultat. Mais il se fait prendre dans la mêlée du 1er virage et redescend en 21ème position. Pourtant le pilote Sodi dépasse régulièrement 1 à 2 pilotes par tour. La remontée fantastique est interrompue, à la suite d'un accident mineur, par 5 tours

effectués sous les panneaux " slow " qui interdisent tout dépassement. " *Le regroupement m'a redonné une chance de me rapprocher de mes prédécesseurs. Seulement, il a duré trop longtemps. Après, je n'ai pas eu assez de tours pour remonter sur les premiers.* " 14ème au restart, Loïc se donne à fond pour finir 7ème sur la ligne d'arrivée et obtenir finalement la 6ème place à la suite d'un déclassement. " *Ce fut un week-end éprouvant. J'ai fait une belle remontée en finale, mais je partais de trop loin. La déception l'emporte parce que j'avais les moyens de faire beaucoup mieux. Je suis impatient de prendre ma revanche à la Coupe du Monde en Espagne au mois de septembre.* "

Essay aura vu un autre Français se battre avec les meilleurs : Clément Bluy, du team Tony Kart France, a frappé très fort d'entrée de jeu en réalisant le 2ème meilleur temps lors des chronos. Malgré une victoire et une 3ème place, il se qualifie loin de la tête en raison de soucis mécaniques et échouera à la 21ème place en finale. Il faut cependant retenir son très fort potentiel pour les courses à venir.

Contact presse : Julie Rubin - [jrubin@asacad.com](mailto:jrubin@asacad.com)

Photo : KSP