LUDO Racing
Impasse Combe Robert
38290 Satolas et Bonce
France

Tél.: +33 4 74 82 42 21
Mobile : +33 6 79 75 42 83
Fax: +33 4 74 82 42 25

LUDO RACING

Ludo Racing a encore engrangé les titres en 2014

Le team Ludo Racing fait plus que jamais figure de référence dans de nombreuses catégories, au niveau national comme international. En 2014, pas moins de quatre épreuves d'envergure en Rotax ou X30 ont été remportées par des pilotes placés sous la houlette de Ludovic Veve: doublé aux Championnat de France Rotax Max et X30 Senior (comme en 2013 !), mais aussi triomphe au Challenge Europa X30 et plus récemment à la Finale Mondiale Rotax Senior. Un palmarès impressionnant, fruit d'un important travail !

Pour l'équipe Ludo Racing, la saison a fini comme elle a commencé, par une victoire, dans des épreuves internationales très prisées. *"Dès la sortie de l'hiver, nous étions prêts pour aborder sereinement les premiers meetings de la saison 2014,"* précise Ludovic Veve. A Mariembourg, Vincent Fraisse a parfaitement géré sa course pour remporter le Challenge Europa X30 pour la deuxième année consécutive au volant de son Sodi. Quelques semaines plus tard, c'était au tour de Hubert Petit de marquer les esprits. En devenant Champion de France Rotax Max à Ostricourt, il démontrait à son tour la compétitivité des motorisations Ludo Racing dans une catégorie où il n'est pourtant pas facile de faire la différence.

Fraisse enfonce le clou à Muret

Dans son atelier installé tout près de Lyon, Ludovic Veve ne s'est pas pour autant reposer sur ses lauriers, continuant de travailler d'arrache-pied pour poursuivre le développement du matériel. Entre deux courses, le banc d'essais a souvent tourné à plein régime et les efforts fournis n'ont pas été vains. Au Championnat de France X30 Senior à Muret, Vincent Fraisse s'est montré impérial, venant à bout d'une concurrence affûtée. *"Comme en 2013, nous avons réalisé le doublé X30 Senior-Rotax Max sur le plan national. Cela fait quatre titres de Champion de France en deux ans, c'est génial !"* S'est réjoui Ludovic Veve, décidément capable de maîtriser à la perfection différentes marques de moteur, de châssis et de pneumatique.

Une motorisation à la course

Ludo Racing, c'est aussi de multiples performances en Minime et Cadet avec des pilotes en devenir, ainsi que des motorisations disponibles pour les teams qui le souhaitent. C'est ainsi que Kevin Breysse du team Monaco est monté sur la 3e marche du podium de la Finale Internationale X30 Senior avec des moteurs Iame sortis des ateliers de Ludovic Veve. Ce jour-là, sur le circuit du Mans, Luca Midali a réussi une magnifique remontée de la 31e à la 11e place dans une catégorie forte de 99 engagés !

Une fin de saison en apothéose

Grâce à la notoriété acquise depuis de nombreuses années, Ludovic Veve a été approché par la famille Gil pour s'occuper d'Albert et Carlos en Espagne. Une belle et enrichissante expérience, qui s'est terminée là encore par la couronne au Championnat national Rotax avec Carlos Gil. Motivé par l'organisation de la Finale Mondiale Rotax dans son pays, à Valencia, Gil a triomphé en Rotax Senior face à plus de 70 pilotes issus de 43 nationalités différentes. Auteur du 2e chrono sur le sec et 2e après les manches, il a confirmé en gagnant sous la pluie de la finale. *"Cette course est particulière, car tout le monde dispose du même matériel. Il faut donc jouer sur de multiples détails techniques, c'est là que nous avons fait la différence,"* a conclu le responsable de Ludo Racing, prêt à relever encore d'autres défis en 2015...

LUDO Racing
Impasse Combe Robert
38290 Satolas et Bonce
France

Tél.: +33 4 74 82 42 21
Mobile : +33 6 79 75 42 83
Fax: +33 4 74 82 42 25

LUDO RACING

Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

Ludo Racing takes the title again in 2014

The Ludo Racing team is more than ever a benchmark in many categories, nationally and internationally. In 2014, no fewer than four major races in Rotax and X30 were won by drivers under the leadership of Ludovic Veve: the French Championship in Rotax Max Senior and X30 (as in 2013), and also the X30 Challenge Europa and more recently at the Rotax Senior World Final. An impressive record, the result of a lot of work!

CEDINAP
IAME
The heart of kart

The Ludo Racing team finished the season as it began, with a victory in a popular international competition. *«By the end of the winter, we were ready to deal calmly with the first meetings of the 2014 season,»* said Ludovic Veve. At Mariembourg, Vincent Fraisse managed his race perfectly to win the X30 Challenge Europa for the second consecutive year at the wheel of his Sodi. A few weeks later, it was the turn of Hubert Petit to make an impression. By becoming French Rotax Max Champion at Ostricourt, he demonstrated the competitiveness of Ludo Racing engines in a category where it is never easy to tell the difference.

Fraisse drives the point in Muret

In his workshop located close to Lyon, Ludovic Veve isn't resting on his laurels, continuing to work hard to continue development of the equipment. Between races, the test bench is often at full capacity and the efforts were not in vain. In the French X30 Senior Championship at Muret, Vincent Fraisse proved unbeatable, winning a sharp competition. *«Since 2013, we have achieved the double in X30 Senior and Rotax Max nationally. That's four French Championships in two years, which is great!»* Ludovic Veve rejoiced, truly able to master different engine brands, chassis and tyres to perfection.

The drive of the race

Ludo Racing has also multiple good performances in Minime and Cadet with young drivers, and the engines are available to teams that want them. Thus Kevin Breysse from the Monaco team was on the third step of the podium of the X30 Senior International Final with IAME engines from the workshop of Ludovic Veve. That day, at the Le Mans circuit, Luca Midali managed a magnificent climb from 31st to 11th place in a strong class of 99 entries!

An end of season climax

Because of the reputation acquired over many years, Ludovic Veve was approached by the Gil family to work with Albert and Carlos in Spain. A beautiful and rewarding experience, which again ended with the National Rotax crown for Carlos Gil. Motivated by the running of the Rotax World Final in his country, in Valencia, Gil triumphed in Rotax Senior against more than 70 drivers from 43 different nationalities. With the second fastest lap in the dry and second after the heats, he confirmed his performance by winning in the rain in the final. *«This race is special because everyone has the same equipment. So you have to work on multiple technical details, which is where we have made the difference,»* concluded the head of Ludo Racing, ready for yet more challenges in 2015 ...