

## BOCCOLACCI, 3ÈME APRÈS LA 1ÈRE MANCHE DU CHAMPIONNAT D'EUROPE KF3

La saison internationale de karting vient de s'ouvrir avec la première des deux épreuves du Championnat d'Europe KF3, la catégorie des 13-15 ans, sur le circuit auvergnat de Varennes-sur-Allier. L'équipe de France FFSA Karting y était bien entendu présente avec les quatre pilotes les plus jeunes de la formation 2012. En présence des 105 concurrents internationaux les plus affûtés, les membres du groupe fédéral ont affirmé un niveau de performance des plus convaincants, même si les aléas d'une compétition très disputée n'ont pas toujours récompensé leurs efforts. Le meilleur résultat est à mettre au crédit de **Dorian Boccolacci** qui va pouvoir défendre les chances françaises de titre européen avec sa 3ème place au classement provisoire.



Dans ce genre de compétition, il est primordial de ne pas commettre d'erreur et de rester performant pendant trois jours intenses. Au vu de la combativité plus ou moins bien contrôlée des prétendants, le facteur chance n'est malheureusement pas absent d'un bon résultat. Lors des départs, le premier virage du circuit de Varennes reste une difficulté majeure à franchir sans encombre pour espérer bien figurer.

C'est **Paolo Besancenez** (Sodi/Parilla) qui s'est mis en avant dès le début du meeting en réalisant de loin le meilleur temps de son groupe lors des chronos officiels malgré une piste encore très glissante après les averses. Il a ensuite connu des fortunes diverses avant de pouvoir montrer son réel potentiel en terminant 2ème et 3ème de ses dernières manches qualificatives.

**Gabriel Aubry** (Birel/TM) souffrait lui aussi de contretemps samedi matin, mais se rattrapait en alignant une 5ème et deux 6èmes places. Cela ne sera pourtant pas suffisant pour que le pilote francilien obtienne sa place parmi les 34 qualifiés. Il se rattrapera lors de la finale B qu'il terminera en 2ème position après une belle bagarre en tête.

Ne craignant pas plus la pluie que le terrain sec, **Valentin Naud** (Formula K/TM) entamait ses qualifications avec une 3ème place et une victoire avant de subir une série de revers à cause de plusieurs accrochages dont il n'était pas responsable. Grâce à une 4ème place dimanche matin, il se qualifie au 16ème rang et garde bon espoir pour la suite.

Pour **Dorian Boccolacci** (Intrepid/TM), l'épreuve avait bien mal commencé lors des chronos. Gêné dans son tour rapide, il se retrouvait 43ème. Une rude tâche l'attendait alors dans les manches pour revenir aux avant-postes. Il réussissait pourtant ce difficile pari en remontant régulièrement dans le Top 5 et remportant même deux de ses six manches. Qualifié 9ème, il partait le couteau entre les dents en course 1 et revenait avec brio en 2ème position sur la ligne d'arrivée, prêt à se battre pour la victoire dans la course 2. Mais un pilote le percutait alors qu'il occupait la tête. Dorian devait encore une fois reprendre du terrain à ses adversaires, de la 25ème à la 11ème place. Outre le fait qu'elles ne sont pas passées inaperçues, ses performances lui permettent d'occuper une position enviable au Championnat d'Europe: 3ème à égalité de points avec le 2ème.

Dans le même temps, **Valentin Naud** vivait deux courses difficiles, ponctuées d'accrochages au point qu'il ne bouclait même pas un tour dans la dernière. On comprend sa déception car ses performances étaient vraiment bonnes à Varennes. Paolo Besancenez n'a guère été plus gâté dans les phases finales. Il remontait 13 positions en course 1 pour franchir la ligne en 6ème position avec un moral regonflé. Mais il était déclassé pour une boîte à air non-conforme. Il remonte de la dernière à la 12ème place en course 2, chute à nouveau dans la bataille pour revenir finalement en 24ème position. Quel week-end !

Cinq pilotes du Programme 10-15 étaient également présents à Varennes, découvrant pour certains le niveau européen. Champion de France Cadet en titre, **Gautier Becq** (Sodi/Parilla) faisait sensation au chrono avec le 6ème temps scratch, mais rencontrait plus souvent qu'à son tour des difficultés pour éviter les carambolages en course. Gautier se classait tout de même 19ème en finale B. C'est **Arthur Lehock** (Sodi/Parilla), issu de la catégorie Minime, qui réalisait le meilleur score en obtenant sa qualification parmi les 34 meilleurs internationaux. Il ne se laissait pas impressionner en course 1 et remontait vaillamment de la 32ème à la 16ème position. **Jérémy Demarque** (Sodi/Parilla), **Emilien Carde** (Sodi/Parilla) et **Jules Bollier** (Kosmic/Parilla) terminaient respectivement 9ème, 23ème et 25ème de la finale C en ayant bien enrichi leur expérience à haut niveau.

> Contact presse : Julie Rubin - [jrubin@asacad.com](mailto:jrubin@asacad.com)  
Photo : KSP