

DEUX TOP TEN EN GRANDE-BRETAGNE

Ils étaient quatre de l'Équipe de France FFSA Karting à avoir franchi la Manche pour se rendre au meeting de PFI, sur le plus beau circuit de Grande-Bretagne. Boccolacci et Moineault débutaient leur Championnat du Monde KF, tandis que Aubry et Lehouck disputaient la Super Coupe Internationale KF-Junior. Seuls deux d'entre eux ont rallié l'arrivée finale, Boccolacci et Lehouck, mais avec les honneurs du Top 10.



Problèmes mécaniques et incidents de course ont quelque peu douché les espoirs français en Angleterre, malgré l'absence de pluie. **Valentin Moineault** (ART GP/TM) a connu une incroyable série d'ennuis en piste. Bousculé à de nombreuses reprises, il a été impossible pour le vice-champion d'Europe de reprendre du terrain pendant les manches à la suite de son 24e chrono. C'est avec beaucoup de courage qu'il a décroché sa qualification en terminant 13e de sa pré-finale alors que son matériel commençait à retrouver une belle vigueur. Parti assez loin dans le peloton en finale, il regagnait rapidement une dizaine de places, mais ne pouvait éviter un nouvel incident et abandonnait dès le 3e tour pour conclure un week-end bien décevant.

Dorian Boccolacci (Energy/TM) a pu concourir plus sereinement, pourtant le pilote Lotus F1 Junior Team n'a pas vraiment eu la possibilité de se battre pour la victoire, essentiellement en raison d'un léger déficit de performances au niveau de sa machine. Auteur du 9e chrono, il obtenait une bonne 2e place dans la dernière manche, mais pointait seulement 18e au classement intermédiaire, en partie à cause d'une pénalité. Dorian donnait ensuite le maximum en pré-finale avec une 4e place à la clé, ce qui le plaçait en 8e position pour la finale. Malgré ses efforts, il ne pouvait que tenter de maintenir son rang après un départ difficile et terminait finalement 9e, ce qui lui permettait malgré tout de marquer quelques points au classement du Championnat.

De toute évidence, la tâche ne sera pas aisée pour nos deux représentants lors de la seconde et dernière épreuve du Mondial KF, au Bahreïn fin novembre.

Les KF-Junior étaient conviés à disputer leur première Super Coupe Internationale, héritière des anciennes Coupes du Monde. Rapide pendant les essais libres, **Gabriel Aubry** (Birel/TM) ne réussissait pas à récidiver lors des chronos officiels avec un 17e temps. Il reprenait confiance dans les manches, 9e du classement intermédiaire, et surtout en pré-finale avec une très encourageante 6e position. Très motivé, il bondissait au 2e rang dès l'extinction des feux de départ de la finale, en essayant de garder une bonne position malgré une vitesse moins élevée que ses adversaires. Il partait en tête-à-queue au 6e passage dans une bagarre avec un jeune Britannique et devait en rester là.

Arthur Lehouck découvrait en Angleterre son nouveau Tony Kart/TM et haussait déjà le rythme dans les manches après sa 15e place aux chronos. Il perdait gros en sortant de la piste dans une bousculade peu après le départ de la pré-finale. Partant 20e en finale, Arthur entamait une forte remontée qui le menait en 10e position à l'arrivée, son meilleur résultat de l'année à ce niveau. Voilà qui devrait redonner confiance à un pilote talentueux peu gâté par son ancien matériel cette saison.

Les Juniors disputeront la première épreuve de leur Championnat du Monde en Italie, à Sarno en octobre prochain.

> Contact presse : Julie Rubin - jrubin@asacad.com
Photo : KSP