Press release n°1 - Produced by KARTCOM

Aubry well equipped for his car debut

The page of Gabriel Aubry's karting career has closed after a 2014 season marked by a unique experience with the Tony Kart Racing Team and very strong performances. Next up is car racing and especially the French F4 Championship with Autosport Academy. Preparation has already started at Sepang in December with the Super 6 AsiaCup.

«Completing my karting career with Tony Kart was definitely a great opportunity,» said Gabriel. *«In terms of raw results, I am a little disappointed, especially after the KF World Championship at Essay where I accumulated problems in the finals when I was on the pace. Fortunately, I managed a lot of very good performances in KF during the season and mostly I made a lot of progress in my approach to racing with the Tony Kart Racing Team.»* Gabriel regularly made his mark on the top 10 in European races and his best memory is probably his ascent to second position in the WSK Super Master Series at Castelletto, starting from 42nd place after the heats. Within the team, he often competed brilliantly against his teammates.

«My first race in KZ was at the SuperNationals in Las Vegas. My quick apprenticeship was not obvious as I could have finished in the top 10: I was seventh in the final when my engine let go... But the balance of the season is very positive with everything I have learned at Tony Kart, including the level of rigour in the approach to racing and the work on data acquisition.»

The question of the next stage of his career was debated at length before deciding to take the plunge into the car racing. In preparation, Gabriel participated in the Super 6 AsiaCup at the Sepang circuit driving a Formula BMW. This concentrated series over a week allowed him to learn the basics of driving a car in competition. Again he made rapid progress and was quick to close on the podium, despite very changeable weather conditions.

«It was a very rewarding experience for making the transition from karting to single-seaters and I recommend it,» said the driver from ACO Paris. *«The grid was not very full, but there was a high standard with very experienced competitors. The perfect organisation allowed me to make the most of the testing sessions and then the six races on the schedule. I admit that it was hard work for me in the first race! But it was all quickly set up and I was able to fight for top 3 positions and was on the podium twice.»*

Although his interest in the major endurance races has not lessened, the move to cars to make his debut in motorsport is the best choice. In 2015, Gabriel will race in the French F4 Championship as part of the Auto Sport Academy whom he knows well after three years in the Equipe de France FFSA Karting. Until the first race in April, he will focus on his physical preparation. However, it's hard to hide his impatience to return the track to fight for wins, this time driving a car!

FFSA AUTO SPORT ACADEMY BY FFSA Julie SOTRALENTZ CONSTRUCTION DMA ATD GROUP

Communiqué de presse n°1 - Réalisé par KARTCOM

Aubry bien armé pour ses débuts en monoplace

La page karting de la carrière de Gabriel Aubry s'est refermée au terme d'une saison 2014 marquée par une expérience unique au sein du Tony Kart Racing Team et des performances de très bon niveau. Prochaine étape, la monoplace et plus particulièrement le Championnat de France de F4 avec l'Autosport Academy. La préparation a déjà commencé en décembre dernier à Sepang lors de l'AsiaCup Super 6.

« Achever mon parcours en karting chez Tony Kart a définitivement été une grande chance. » commente Gabriel. *« Sur le plan des résultats bruts, je reste un peu déçu, notamment après le Championnat du Monde KF à Essay où j'ai accumulé les ennuis dans les phases finales alors que j'étais dans le coup. Heureusement, j'ai réussi pas mal de très bonnes performances en KF pendant la saison et j'ai surtout beaucoup progressé dans mon approche de la compétition grâce au Tony Kart Racing Team. »* Gabriel a régulièrement pris ses marques dans le top 10 européen et son meilleur souvenir est sans doute celui de sa remontée jusqu'en 2e position à la WSK Super Master Series de Castelletto en partant de la 42e place à l'issue des manches. Au sein de son équipe, il a souvent rivalisé avec brio contre ses équipiers.

« Ma première course en KZ a eu lieu au SuperNationals de Las Vegas. Un apprentissage express pas évident qui aurait pu se terminer dans le top 10 : j'étais 7e en finale lorsque mon moteur m'a lâché… Mais le bilan de la saison est très positif grâce à tout ce que j'ai appris avec Tony Kart, notamment au niveau de la rigueur dans l'approche de la compétition et du travail sur les acquisitions de données. »

La question de la suite à donner à sa carrière a longuement été débattue avant de prendre la décision de franchir le pas vers l'automobile. En guise de préparation, Gabriel a participé à l'AsianCup Super 6 sur le circuit de Sepang au volant d'une Formule BMW.

Cette série concentrée sur une semaine lui a permis de découvrir les bases du pilotage d'une monoplace en compétition. Là encore une progression rapide n'a pas tardé à lui ouvrir la voie des podiums, malgré des conditions climatiques très changeantes.

« C'était une expérience très enrichissante à recommander pour faire la transition entre le karting et la monoplace. » explique le pilote de l'ACO Paris. *« Le plateau n'était pas très étoffé, mais il y avait du niveau avec des concurrents très expérimentés. L'organisation parfaite m'a permis de profiter au maximum des séances de roulage puis des 6 courses du programme. J'avoue que cela a été assez laborieux pour moi lors de la 1ère course ! Mais tout s'est rapidement mis en place et j'ai pu me battre pour le top 3 et monter deux fois sur le podium. »*

Même si son intérêt pour les grandes courses d'endurance n'a pas baissé, le passage par la monoplace pour faire ses premières armes en sport auto se présente comme le meilleur choix. En 2015, Gabriel disputera donc le Championnat de France de F4 dans le cadre de l'Auto Sport Academy qu'il connaît bien au terme de trois années passées en Equipe de France FFSA Karting. En attendant la première course en avril, il se concentre sur sa préparation physique. Il a cependant du mal à cacher son impatience de retrouver la piste pour disputer la victoire, cette fois au volant d'une monoplace !

FFSA
AUTO SPORT ACADEMY BY FFSA
Julie
SOTRALENTZ CONSTRUCTION
DMA
ATD GROUP