

Séance d'essais BRIDGESTONE – FORMULE1
Circuit de Catalunya – 17/19 novembre 2009

Une journée avec Sebastian VETTEL, Sébastien BOURDAIS,
Robert KUBICA, Nelson PIQUET, Nico ROSBERG...



Plein les yeux... (1/2)



Les pilotes tirés au sort lors de la Finale de la **BRIDGESTONE Cup 2008** ont eu le privilège de passer une journée en compagnie de **Nico ROSBERG, Nelson PIQUET, Sebastian VETTEL, Sébastien BOURDAIS, Robert KUBICA...**

A l'occasion de ce premier test hivernal, toutes les écuries s'étaient données RDV pour travailler sur les monoplaces. Les pilotes de la **BRIDGESTONE Cup** ont vécu au rythme de la F1 durant une journée. Appareils photo, caméscopes et téléphones portables étaient de sortie pour immortaliser les moindres instants du programme :

- **Accès complet au Paddock** qui a permis aux pilotes **BRIDGESTONE Cup** de rencontrer plusieurs pilotes de F1
- **Accès à toutes les tribunes** permettant d'apprécier les freinages, les trajectoires différentes selon les pilotes
- **Visite Motorhome BRIDGESTONE**, explication du processus de montage, de l'équilibrage et des spécificités des pneumatiques POTENZA
- **Full Access du stand RENAULT**, vie au cœur d'un Team de F1 durant de longs instants et rencontres des ingénieurs RENAULT F1
- **Accès à la ligne des stands**



L'impressionnante armada de motorhome



Nelson PIQUET se prépare



Séance d'essais BRIDGESTONE – FORMULE1
Circuit de Catalunya – 17/19 novembre 2009

Une journée avec Sebastian VETTEL, Sébastien BOURDAIS,
Robert KUBICA, Nelson PIQUET, Nico ROSBERG...



Plein les yeux... (2/2)

Le moment fort

L'un des ingénieurs de RENAULT F1 a pu nous expliquer en détail le fonctionnement du volant et les évolutions à venir pour 2009. Thomas et Enzo ont ainsi pu se rendre compte que piloter une F1 n'est pas donné à tout le monde. En effet, de nombreux paramètres doivent être gérés en plus du pilotage.

Le scoop

A l'instar de nombreuses catégories du sport automobile, les F1 seront probablement équipées en 2010 de la technologie « Push to Pass ». En d'autres termes, les pilotes seront en mesure d'utiliser 40CV supplémentaires durant 6 secondes à chaque tour grâce à l'utilisation d'un nouveau bouton sur le volant.

Le travail des ingénieurs F1 BRIDGESTONE en images



Le mot de l'opérateur BRIDGESTONE Cup

« Pour la deuxième fois, des pilotes de la **BRIDGESTONE Cup** ont pu approcher de très près le monde de la F1. Intégrer des pilotes de karting dans l'univers de la F1 est essentiel. En effet, c'est pour nous un fort signe de reconnaissance envers les participants à la **BRIDGESTONE Cup**.

L'esprit **BRIDGESTONE Cup** repose essentiellement sur le partage de la passion du sport automobile. Ainsi l'opération sera reconduite en 2009, mais cela devra se mériter... »

La journée racontée par Thomas et son papa

« Ce mardi 18 novembre restera un moment gravé à vie dans nos mémoires. Accueil chez Bridgestone super sympa, la suite.....comme à la télé mais en dix fois mieux. Hôtes de chez Bridgestone et Renault, ils savent recevoir. Visite guidée du stand et espace VIP rien que pour nous.....le pied, F1 à moins de 2 mètres.....ambiance!!! Et le son des moteurs !!!!! A vous couper le souffle. Je souhaite à tous les passionnés de F1 de pouvoir le faire. Mille remerciements à toute l'équipe **BRIDGESTONE Cup** pour cette merveilleuse journée Espagnole. »



Pour le plaisir des yeux...



FERRARI en force...



Que de boutons !



Thomas avec Sébastien BOURDAIS



Robert KUBICA à l'attaque



Nico ROSBERG en pleine concentration



Rencontre avec Sebastian VETTEL

