



Des ambitions à la hausse

Complété cet hiver par plusieurs pilotes de top niveau, le CG Racing devrait franchir un cap durant cette saison 2012. Avec pas moins de huit représentants, l'équipe montoise sera notamment très active au niveau international du karting.

Créé en 2004 pour permettre à Corentin Gilson d'effectuer ses premiers tours de roue dans la catégorie Mini, le CG Racing s'est depuis fait une belle réputation sur la scène du karting belge. Au fil des années, la petite équipe n'a cessé de s'agrandir... tout en conservant le même objectif. « *Depuis la création du CG Racing, nous avons toujours voulu aider les jeunes pilotes à mettre le pied à l'étrier et leur offrir les meilleures conditions pour s'exprimer sur les circuits* », explique Christophe Godart, le Team Manager. « *Au départ, le but était de faire rouler mon beau-fils, Corentin Gilson, mais plusieurs autres papas de pilotes aimaient bien notre état d'esprit et notre vision et ils ont demandé à nous rejoindre. Cela nous a permis de faire des économies d'échelle et ainsi de réduire les coûts pour chacun. Aujourd'hui, nous avons plusieurs pilotes répartis dans presque toutes les catégories. A vrai dire, le CG Racing s'est même largement étendu avec la mise sur pied d'une structure circuit, d'une structure rallye et d'une structure moto. Sans oublier l'organisation de rallyes touristiques pour voitures anciennes. Mais le karting a toujours conservé une place à part dans notre organigramme.* »

Tout en conservant son côté convivial et abordable, l'équipe montoise affichera d'ailleurs de nouvelles ambitions en 2012. « *Nous compterons désormais huit pilotes, dont plusieurs peuvent afficher un joli palmarès* », explique Christophe. « *Avec Raphaël Venant, nous pourrions par ailleurs compter sur un nouveau Responsable Technique. Au niveau du matériel, nous étions très satisfaits du passage à la marque Kosmic en 2011. Nous poursuivrons donc dans cette voie, tout en continuant à collaborer étroitement avec le VDK Racing, qui se chargera d'ailleurs de la préparation de nos moteurs. Honnêtement, je pense que nous sommes mieux armés que jamais.* »

Il est vrai que le recrutement de pilotes a été plutôt positif cet hiver. Avec Guillaume De Ridder, le CG Racing disposera dans ses rangs d'un pilote de tout premier plan. Le Nivellois avait en effet été Champion de Belgique et Champion du Benelux en 2010, tout en intégrant le top 5 du Championnat d'Europe. Guillaume sera à la fois couvé par le VDK Racing et par le CG Racing et il sera rejoint dans la catégorie KF2 par l'Erquelinnois Sébastien Bedoret, Champion de Belgique KF3 (les Juniors) en 2010. Fidèles du CG Racing, Corentin Gilson et Thibaut Haublin poursuivront leur apprentissage en sortant très régulièrement des frontières de la Belgique.

Le CG Racing sera aussi très bien représenté dans la catégorie KF3, celle des Juniors ayant entre 13 et 15 ans. Figurant parmi les meilleurs Belges de sa génération, Romain De Leval a en effet rejoint l'équipe montoise avec la ferme intention de viser les podiums et les victoires. Anthony Lambert et Thomas Lévêque, tous deux en KF3 également, comptent bien profiter de la venue de Romain pour eux aussi progresser vers les sommets. Enfin, Sébastien Brancart fera ses débuts dans le Challenge X30.

« *Tous ces pilotes auront un programme qui leur est propre* », précise Christophe Godart. « *Mais le CG Racing sera représenté à tous les niveaux : dans les Coupes du Monde KF2 et KF3, dans les Championnats d'Europe, dans la WSK Euro Series, dans le Championnat de France et en Belgique. Je crois qu'une belle saison nous attend !* »