

FRANÇOIS SURUT CONFIRME

ESSAIS CHRONOMÉTRÉS

1. F. HOREL, 1'15.012
2. S. WASEM, 1'15.061
3. M. CUADRIELLO, 1'15.514
4. J. PIEDRAHITA, 1'15.567
5. F. SURUT, 1'15.583
6. A. COUGNAUD, 1'15.890
7. P. THÉNOT, 1'16.115
8. A. MICOUD, 1'16.614
9. C. BERCKHAN, 1'16.851
10. M. BAUSCOPPENS, 1'17.032

TOP TEN

• PRÉ-FINALE

1. F. SURUT, 2. S. WASEM,
 3. M. CUADRIELLO, 4. G. VÉTU,
 5. P. THÉNOT, 6. A. COUGNAUD, 7. M. MENU,
 8. M. PALOMINO, 9. F. HOREL,
 10. R. MORE-GASPAR
- MT : F. SURUT, 1'02.617

• FINALE

1. F. SURUT, 2. M. CUADRIELLO,
 3. S. WASEM, 4. G. VÉTU,
 5. J. PIEDRAHITA, 6. P. THÉNOT,
 7. F. HOREL, 8. C. BERCKHAN, 9. M. MENU,
 10. M. PALOMINO
- MT : F. SURUT, 1'02.152

Lors de la troisième étape du Championnat de France FFSA Formule Kart, François Surut a confirmé son statut de leader en remportant les phases finales. Ses chasseurs sont toujours le Mexicain Manuel Cuadriello et désormais le Suisse Sammy Wasem que l'on retrouvait d'ailleurs dans cet ordre sur le podium de la finale !

Formidablement accueillis par toute l'équipe du circuit de La Hague, un circuit complet réputé pour être le plus long de Normandie avec ses 1345 mètres, les kartmen de l'Auto Sport Academy ont ouvert le bal, sur piste humide, avec les essais qualificatifs où Horel se montrait le plus rapide. Il l'était également au départ de la pré-finale puisqu'il conservait le bénéfice de sa position. Derrière, les deux filles du peloton : Glauser et Baus-Coppens, le Mexicain Piedrahita et Micoud se percutaient et malheureusement, la course du dernier cité s'arrêtait. En tête de la course, Horel partait seul à la faute, laissant le commandement à Wasem, suivi de Cuadriello et Surut. A leurs trousses, Vétu et Thénot entamaient, pour la plus grande joie des spectateurs, une valse de dépassements avant que l'attention se porte sur Surut. Après avoir pris l'avantage sur Cuadriello, il en faisait de même avec le leader Wasem. Loin d'abdiquer, le Suisse répliquait virilement. Les deux garçons se disputaient alors le gain de la meilleure place. A l'issue d'une passe d'armes musclée, Surut ne relâchait toutefois pas son effort et s'envolait vers la victoire avec plus de trois secondes d'avance ! En proie à des problèmes de carburation, Cuadriello n'était pas en mesure d'inquiéter Wasem pour empocher les points de la 2ème place. Berckhan mettait un terme à sa course à quelques mètres du damier, sa chaîne ayant sauté à la suite de plusieurs sorties de piste.

Au coup d'envoi de la finale, Surut tirait parti de sa position. Malheureusement, Cougnaud n'allait même pas faire un tour de piste à cause d'une chaîne récalcitrante. D'autres pilotes allaient connaître quelques infortunes lors de cette finale. Glauser, Baus-Coppens et Micoud n'ont pu défendre leurs chances, tous trois impliqués dans un accrochage avec Anezo. Derrière Surut, Wasem se faisait passer par Cuadriello après quelques tours de lutte. Une lutte qui profitait au leader Surut... il pouvait désormais gérer son avance. Quelque peu esseulé en quatrième position, Vétu s'attelait à conserver son avantage face à un groupe bagarreur composé de Piedrahita, Thénot et Horel. A l'approche du damier, ce dernier se retrouvait en difficulté après avoir, dans un élan optimiste, tenté l'impossible sur Thénot. Au final, Surut passait à nouveau la ligne d'arrivée en vainqueur. Cette fois les points de la 2ème place revenait à Cuadriello. Wasem les accompagnait sur le podium tandis que Vétu finissait à nouveau en 4ème position face au Mexicain Piedrahita. Le duo Thénot / Horel suivait devant Berckhan, Menu et Palomino qui clôturait le Top Ten de la finale.

CLASSEMENT GÉNÉRAL (APRÈS 3 MANCHES SUR 7)

1. F. SURUT - 259 PTS / 2. M. CUADRIELLO - 199 PTS / 3. S. WASEM - 178 PTS / 4. F. HOREL - 151 PTS
5. G. VÉTU - 125 PTS / 6. J. PIEDRAHITA - 124 PTS / 7. P. THÉNOT - M. MENU - 110 PTS
9. A. COUGNAUD - 107 PTS / 10. A. MICOUD - 104 PTS

TECHNOPARC DES 24 HEURES - CHEMIN AUX BŒUFS - 72100 LE MANS - FRANCE

TÉL. : +33 (0)2 43 43 61 00 - FAX : +33 (0)2 43 43 61 29

E-MAIL : INFO@ASACAD.COM - WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM