



Une première édition positive

Après les deux épreuves belges de Mariembourg et de Genk, le nouveau Championnat du Benelux de Karting a vécu son troisième et dernier rendez-vous ce week-end sur la piste de Berghem, aux Pays-Bas.

Avec 23 pilotes engagés, la catégorie **KZ2** (125cc à boîte de vitesses) était la plus fournie. Présent uniquement pour cette épreuve dans son pays, le Néerlandais Kevin Leijtens, troisième du dernier Championnat d'Europe KZ2, faisait forte impression en remportant trois des quatre courses prévues au programme. De quoi regretter d'avoir pris la compétition en cours de route... Ex-vice champion d'Europe, Dany Bleek décrochait le titre malgré un week-end assez difficile à Berghem. 6^e au cumul des quatre courses, il était devancé par Arjan Kievitsbosch, Rob Olierook, Nico Gloudemans (le seul ayant battu Leijtens lors d'une course) et Mark Geerts. Il devançait par contre Chantal van Haandel, 7^e ce week-end et excellente 2^e au championnat devant Arjan Kievitsbosch et Thierry Delré, premier Belge dans cette compétition dominée par les pilotes néerlandais.

Si on pouvait regretter que 6 pilotes seulement aient participé à la finale du championnat en **KF2** (la classe des Espoirs), le champion Guillaume De Ridder a néanmoins fière allure. Déjà champion de Belgique, 5^e du Championnat d'Europe et récemment sur le podium des 24 Heures du Mans de Karting, Guillaume a donc ajouté une ligne en plus à son palmarès. A Berghem, c'est le Néerlandais - vivant en Belgique - Roy Curfs, qui se montrait le plus menaçant devant Shane Vandebroek. Au championnat, par contre, Lorenzo Donniacuo et le Luxembourgeois Olivier Grotz complètent le podium.

Grand favori de la catégorie **KF3** (les Juniors de 13 à 15 ans), le Champion de Belgique Sébastien Bedoret semblait parti pour ajouter la couronne du Benelux dans son panier de l'année 2010. Mais une altercation dans le paddock entre un membre de son team et un membre de l'équipe du Néerlandais Recardo Van Dijk conduisait à l'exclusion des deux pilotes. Mathieu di Giacomo se retrouvait dès lors dans une position idéale. Le représentant de la fédération belge dans le Trophée Académie de la CIK-FIA croisait le fer avec son homologue néerlandais Max Koebolt. Et s'ils remportaient deux victoires chacun, c'est le Belge qui s'adjugeait le classement du week-end grâce à trois meilleurs tours en course. Di Giacomo s'imposait également au championnat, devançant Béranger Dierckx et le Luxembourgeois Dylan Pereira.

Battu par Olivier Palmaers en championnat de Belgique **KF5** (les Cadets de 11 à 13 ans), Max Defourny avait à cœur de prendre sa revanche dans la compétition Benelux. Mission accomplie, grâce à 4 victoires ne souffrant d'aucune contestation. Et comme, dans le même temps, Olivier connaissait un week-end difficile en terminant 7^e au cumul des quatre courses, c'est donc le fils du pilote automobile Didier qui a remporté la mise. Thomas Levêque complétait un top 3 entièrement belge, mais il fallait souligner la bonne performance des Néerlandais Jordy Bens et Finn Kooijman, sur le podium Minimax de ce rendez-vous de Berghem.

Enfin, Berghem accueillait également la finale du championnat en **Mini** (8-11 ans). Malheureusement, une réglementation technique différente aux Pays-Bas n'a pas incité les pilotes locaux à se joindre aux habituels concurrents belges. Battu de justesse dans la compétition belge, Ulysse De Pauw a confirmé tout le bien que l'on peut penser de lui en remportant trois des quatre courses au programme. De quoi lui permettre de ceindre une première couronne de valeur dès sa première saison de compétitions officielles ! Trois fois deuxième, le champion de Belgique Kenny Roosens devait quant à lui se contenter du premier accessit, tant à Berghem qu'au championnat. Anthony Lambert complétait ce podium.

Au terme de la toute première année du Championnat du Benelux de Karting, ses initiateurs se voulaient plutôt satisfaits. « *Bien sûr, il y a toute une série de points qui peuvent être améliorés* », expliquait Randolph Bath, le représentant de la fédération néerlandaise (KNAF). « *Mais on n'apprend qu'avec l'expérience et je pense que, dans l'ensemble, les pilotes ont apprécié le concept. J'espère que l'on pourra remettre ça l'année prochaine, en améliorant tous les points que nous avons notés.* »

« *On a déjà parlé de 2011* », confirmait Mathieu Remmerie, le Karting Manager de la fédération belge (RACB). « *Il est évident que ce n'était qu'une première et que ce championnat est appelé à se développer. On va en tout en reparler durant cet hiver !* »

Championnat du Benelux de Karting 2010

KZ2 : 1. Bleek (NL-240); 2. Van Haandel (NL-206); 3. Kievitsbosch (NL-194); 4. Delré (188); 5. Geerts (NL-156); etc.

KF2 : 1. De Ridder (283 pts); 2. Donniacuo (228); 3. Grotz (L-205); 4. Vandebroek (183); 5. Gilson (178); etc.

KF3 : 1. Di Giacomo (239 pts); 2. Dierckx (197); 3. Pereira (L-190); 4. Bedoret (182); 5. Denis (170); etc.

KF5 : 1. Defourny (266 pts); 2. Palmaers (256); 3. Levêque (210); 4. Andreu (L-193); 5. Zarzouri (192); etc.

Mini : 1. De Pauw (269 pts); 2. Roosens (256); 3. Lambert (224); 4. Muth (220); 5. Parmentier (75); etc.

Retrouvez les classements complets de la course de Berghem et des différents championnats sur le site www.chrono.nl

Photos : Henri Schwirtz

Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter
Mathieu Remmerie: +32 (0)2/2870962 ou mr.sport@racb.com
Randolph Bath: +31 (0)653787979 ou ranmaze@xs4all.nl