



## Poursuivre sur la lancée ascendante

**Chaque année un peu plus professionnel tout en restant accessible et convivial, le Championnat de Belgique de karting a vécu une bonne saison en 2009 avec une moyenne de plus de 100 participants par course. Mais l'objectif est de faire mieux encore en 2010 !**

*« Le championnat de Belgique a toujours été une compétition nationale relativement importante en Europe », explique Mathieu Remmerie, le Karting Manager du RACB. « Outre les Belges, de nombreux étrangers placent les épreuves belges dans leur programme. Au cours des dernières années, nous avons travaillé pour améliorer notre championnat, en mettant notamment l'accent sur les contrôles techniques et sur la promotion. Nous sommes de plus en plus professionnels et nous voulons poursuivre sur cette lancée ascendante en 2010 ! »*

Au niveau du calendrier, il n'y aura pas de grande modification puisque les trois circuits belges homologués accueilleront chacun une épreuve. La piste du Karting des Fagnes de Mariembourg ouvrira le bal à la mi-mars, puis Francorchamps suivra fin avril alors que c'est à Genk que seront attribués les titres à la fin du mois de mai. *« Etablir un calendrier idéal en karting n'est pas une mince affaire », explique Mathieu Remmerie. « Il faut tenir compte des courses internationales, des championnats nationaux des pays proches et des contraintes des différents circuits. Nous avons fait pour un mieux, même si nous regrettons que la finale du championnat à Genk se dispute en même temps que l'ouverture du championnat de France. »*

Parmi les nouveautés, on note la collaboration avec les Pays-Bas via la mise sur pied dès 2010 d'un championnat du Benelux, organisé en collaboration avec la fédération néerlandaise. *« Les épreuves de Mariembourg et de Genk ouvriront cette nouvelle compétition Benelux », se réjouit Mathieu Remmerie. « Quant à la troisième épreuve, elle se déroulera à Berghem, aux Pays-Bas, le premier week-end de septembre. »*

Au niveau sportif, le RACB a aussi voulu s'appuyer sur des bases solides qui font l'unanimité. Vu le succès de la formule, le format des épreuves restera donc identique avec deux journées de course bien distinctes le samedi et le dimanche. Avec deux manches par jour, cela permet aux pilotes de prendre quatre départs sur l'ensemble du week-end, soit autant d'opportunités de marquer des points pour le championnat.

Dans la lignée de ce qui se fait au niveau international, les catégories officielles de la CIK-FIA seront toujours présentes avec la KF2 (les Espoirs) et la KF3 (les Juniors de 13 à 15 ans) pour les karts traditionnels et la KZ2 pour les karts à boîte de vitesses. A cela, il convient d'ajouter la catégorie KF5 (les Cadets de 11 à 13 ans) et deux catégories Mini (8 à 11 ans). *« La classe des Mini WTP, qui était la moins représentée, disparaîtra », confirme Mathieu Remmerie. « Par contre, nous conservons les classes*

*Mini Micro Max et Mini Parilla. Nous pensons que c'est le lien idéal avec les catégories régionales puisque le Mini Micro Max est la formule qui marche le mieux en Flandre alors que le Mini Parilla est la plus importante en Wallonie. »*

A ces catégories, il faudra normalement ajouter ce que l'on pourrait appeler une « coupe de promotion ». Le Challenge IAME X30 se veut en effet être une formule accessible pour les pilotes désirant évoluer au niveau national. Tous les concurrents disposent du même moteur et les budgets nécessaires sont moins importants que dans les catégories de pointe. Déjà présent en 2009 (au même titre que National Belgian Max Challenge, qui ne sera pas reconduit cette année), le Challenge IAME X30 devrait désormais se dérouler sur deux journées également, avec un format de courses original.

Enfin, outre les efforts reconduits pour la promotion du championnat via un service presse performant et via le site [www.racb.com](http://www.racb.com), le RACB a de nouveau procédé à des appels d'offres pour la fourniture des pneumatiques. Outre l'intérêt sportif (tous les concurrents disposent exactement des mêmes pneus), ce système permet de proposer de nombreux avantages aux participants (primes financières, trains de pneus gratuits, lots divers...). Enfin, le RACB finalise des opérations permettant aux lauréats des catégories KF2 et KZ2 (les deux classes des pilotes de plus de 15 ans) de s'essayer à la monoplace ou à la course sur circuit. On vous en reparlera !

Rendez-vous donc les 13 et 14 mars à Mariembourg pour une nouvelle saison de karting que l'on espère passionnante de bout en bout !

### **Calendrier du championnat de Belgique 2010**

13-14 mars : Mariembourg  
24-25 avril : Francorchamps  
29-30 mai : Genk

*Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter **Mathieu Remmerie**  
au +32 (0)2/ 287.09.62 ou par e-mail via l'adresse [mr.sport@racb.com](mailto:mr.sport@racb.com)*