



## Une cuvée qui promet

**Le Championnat de Belgique de karting, qui débutera ce week-end à Mariembourg, s'annonce intéressant à plus d'un titre. Malgré les difficultés économiques du moment, les pilotes belges et étrangers ont été nombreux à manifester leur intérêt et plus de 100 pilotes sont attendus. Voilà qui promet !**

Les passionnés belges de karting décomptent les jours... Ce week-end débutera en effet le Championnat de Belgique de la spécialité. C'est la piste du Karting des Fagnes qui accueillera le début d'une saison qui s'annonce passionnante.

En KF2, qui est en quelque sorte la catégorie-reine des championnats nationaux, le titre de champion de Belgique ne sera pas la seule carotte. Au terme du championnat, le meilleur Belge ayant entre 15 et 18 ans sera en effet repris parmi les finalistes du Volant RACB National Team et vivra donc un stage de 3 jours à l'Autosport Academy... tout en ayant une chance d'être ensuite soutenu par le RACB pour passer à la monoplace. C'est probablement l'un des éléments, parmi d'autres, qui a poussé de nombreux espoirs belges à s'engager pour cette première épreuve du Championnat.

Vice-champion l'an dernier, Sébastien Bailly espère prendre sa revanche. Il devra toutefois se méfier de deux jeunes espoirs issus de la catégorie KF3-Junior. Double champion de Belgique en KF3 et 4<sup>e</sup> du Championnat d'Europe, Clemente Alessio Picariello visera bien sûr le titre national. Autre promu de la catégorie Junior (il a été vice-champion de France en 2008), Guillaume De Ridder espère aussi créer la surprise. Face à eux, la concurrence s'annonce relevée parmi la vingtaine de concurrents avec Damien Dupont, qui veut confirmer ses progrès, Denis Dupont (aucun lien de parenté), finaliste du Volant RACB National Team l'an dernier et qui découvrira la catégorie, Benoît Visnosky, mais aussi de nombreux étrangers, notamment des Danois.

Réservée aux karts à boîte de vitesses, la KZ2 attirera quelques jeunes belges, à commencer par Michaël Albert, Benjamin Breny et Sam Dejonghe, tous trois issus de la catégorie KF2. Face à eux, on retrouvera Nicky Moris, mais aussi et surtout les frères néerlandais Yard et Jorrit Pex, respectivement champion de Belgique en 2007 et 2008. On surveillera aussi le Danois Thomas Dam, le Néerlandais Jean-Pierre Hamelink et le Français Emilien Grosso, qui a déjà souvent démontré sa pointe de vitesse chez nos voisins du sud. En voilà en tout cas un qui ne vient pas pour faire de la figuration !

Le double champion de Belgique, Clemente Alessio Picariello, étant passé à la classe supérieure, la chasse à sa succession est ouverte dans la catégorie KF3-Junior (13-15 ans). Une vingtaine de pilotes revendiqueront le titre avec le vice-champion 2008, Adrien Leidinger, en favori logique. Mais, là encore, la concurrence ne manquera pas avec de jeunes pilotes issus des catégories inférieures et de très nombreux étrangers qui viendront étoffer en Belgique leur expérience internationale.

Les plus jeunes pourront revendiquer le titre dans la catégorie KF5-Cadet (11-13 ans), d'ores et déjà plus fournie que l'an dernier. Max Verstappen et Simon Mirguet font figure de favoris. Mais il y a fort à parier que les deux premiers du championnat 2008 trouveront sur leur route quelques pilotes aussi motivés qu'eux. On suivra également avec attention les premiers pas des très jeunes de la catégorie Mini (8-11 ans) au sein de laquelle trois challenges seront mis sur pied pour les moteurs Mini Parilla, Mini Max et Mini WTP.

Enfin, les deux challenges monotypes (au niveau du moteur) seront reconduits. On retrouvera donc les animateurs du National Belgian Max Challenge (moteurs Rotax Max) et du Challenge X30 (moteurs Parilla X30) au sein de la compétition nationale. Pour limiter les coûts de ces séries promotionnelles, elles se dérouleront sur une seule journée avec les Rotax Max le samedi et les Parilla X30 le dimanche.

Avant de débiter la saison, le *Royal Automobile Club of Belgium* a tenu à rappeler qu'une attention toute particulière sera portée sur les contrôles techniques. La conformité des embrayages, notamment, sera vérifiée grâce à des systèmes Alfano que la fédération belge a à sa disposition.

Bref, le Championnat de Belgique 2009 s'annonce donc bien et on se réjouit de voir les choses sérieuses commencer lors des deux journées de course (essais le matin, deux courses l'après-midi) programmées le week-end prochain !

*Pour les retardataires, il est encore possible de s'inscrire. Le **formulaire d'inscription** est en ligne sur le nouveau site internet du RACB : [www.racb.com](http://www.racb.com)*

*Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter **Mathieu Remmerie** au +32 (0)2/287.09.62 ou par e-mail via l'adresse [mr.sport@racb.com](mailto:mr.sport@racb.com)*