



## X30 Challenge Europa : les Belges au pied du podium

Traditionnel rendez-vous international du début de saison, le X30 Challenge Europa s'est déroulé sur la piste italienne de Castelletto le week-end dernier. Pas moins de 238 pilotes étaient au rendez-vous dont une quinzaine de Belges. Deux d'entre eux (Maxime Potty en X30 Super et Rens Van Pelt en X30 Junior) sont passés très près d'un podium.



La catégorie **X30 Super** (avec le nouveau moteur de 175cc) faisait ses grands débuts au niveau international et les Belges espéraient y jouer un rôle en vue. Maxime Potty a été le meilleur représentant du pavillon noir-jaune-rouge puisque, à l'exception des essais qualificatifs (terminés à la 10<sup>e</sup> place), le jeune pilote d'Hamoir a toujours pointé dans le top 5 au cours du week-end. Max s'offrait même une belle troisième position lors de la Course 2, mais au cumul des deux confrontations il devait se contenter du 4<sup>e</sup> rang. Après son accident lors de l'ouverture du Championnat de Belgique, on pouvait toutefois parler d'un retour plus que réussi !

Constamment dans le top 10 lui aussi (avec une 5<sup>e</sup> place dès les essais chronométrés), le très jeune Ulysse De Pauw (14 ans) a terminé les deux Courses au 6<sup>e</sup> rang, ce qui était aussi sa position finale. Toujours parmi les performances belges, on pouvait saluer la très belle 3<sup>e</sup> place

lors des essais qualificatifs de Lennert Van Bogaert, qui allait toutefois rétrograder un peu en cours de week-end pour intégrer de justesse le top 10. Après sa deuxième place à la Finale Internationale IAME en octobre dernier, William Godefroid espérait bien rééditer l'exploit. Mais le Montois, contraint à l'abandon lors de la Course 2 alors qu'il avait conclu la première joute à la 9<sup>e</sup> place, termine à une 16<sup>e</sup> position ne reflétant pas son vrai niveau. La remarque vaut d'ailleurs aussi pour Maxime Drion, qui avait quant à lui abandonné lors de la Course 1 avant de grimper ensuite de la 26<sup>e</sup> à la 10<sup>e</sup> place. Au cumul des deux Courses, le Liégeois termine 17<sup>e</sup>.

Ce sont les Français qui ont fait la loi dans cette nouvelle catégorie puisqu'ils ont monopolisé le podium avec la victoire de Kevin Breyse devant Victor Compère (bien connu au sein du Challenge IAME Belgium, dont il est l'un des fidèles) et Thomas Ricci.



Un Belge au pied du podium, c'est aussi le scénario auquel on assistait dans une classe **X30 Junior** riche de 65 concurrents. Malgré des essais qualificatifs difficiles (31<sup>e</sup> seulement), Rens Van Pelt n'a jamais cessé de remonter dans le classement au point de s'offrir la 2<sup>e</sup> place de la Course 2. Conjugée à sa 15<sup>e</sup> position dans la Course 1, cette performance lui a permis de prendre la 4<sup>e</sup> place finale. Le plus rapide de nos représentants lors des essais qualificatifs (10<sup>e</sup>), Elie Goldstein a ensuite souffert dans le peloton au point de terminer à la 19<sup>e</sup> place finale. La pointe de vitesse est là pour le jeune Bruxellois, mais il lui manque encore l'expérience... et celle-là ne vient qu'avec le temps ! La remarque vaut aussi pour Thibaut Rausens (42<sup>e</sup>) et Antoine Potty (56<sup>e</sup>) qui ont découvert à quel point ce genre de peloton peut être remuant. Toujours côté belge, on retiendra aussi la belle remontée de Tuur Stalmans. Passé de la 33<sup>e</sup> à la 16<sup>e</sup> place lors des manches qualificatives, celui qui disputait pourtant sa première épreuve internationale abandonnait malheureusement lors de la Course 1 (accrochage) avant de grimper de la 33<sup>e</sup> à la 7<sup>e</sup> position lors de la Course 2. Il méritait donc mieux que sa 18<sup>e</sup> place finale ! Notons que les Français ont aussi brillé dans cette classe X30 Junior avec le succès du



régulier Adam Eteki (2<sup>e</sup> puis 3<sup>e</sup> des deux Courses) devant son compatriote Victor Martins (l'actuel leader du Championnat de Belgique ayant remporté la Course 2 après le déclassement de l'Américain David Malukas, qui avait dépassé sous drapeau jaune) et l'Espagnol Alejandro Lahoz Lopez.

On espérait voir Thierry Delré remporter une nouvelle fois le X30 Challenge Europa en **X30 Super Shifter**, mais le pilote officiel Mach1 n'a pu faire mieux qu'une 9<sup>e</sup> place finale à cause de nombreux incidents (dont un contact au départ de la première course) et quelques soucis techniques. Les Italiens ont été maîtres chez eux avec le très vélocé Matteo Vigano devant Renda Pollini et Lorenzo Lepina.

Une fois encore, le Français Vincent Fraïsse a dominé la catégorie **X30 Senior** (devançant le Britannique Oliver Hogdson et son compatriote Guillaume Barbarin), qui comptait 69 pilotes mais pas de Belge. En **X30 Master**, un seul de nos compatriotes était de la partie (Fred Despeghel, 31<sup>e</sup>) dans une catégorie remportée par le Britannique Graham Hill devant les Français Wilfried Lecarpentier (recordman de victoires aux 24H du Mans de Karting) et Gérard Cavalloni.



Enfin, pour la première fois, une classe **X30 Mini** était aussi au programme avec 17 pilotes (jusqu'à... 13 ans !) au départ, dont trois Belges. Le plus rapide des essais (6<sup>e</sup>), Lorens Lecertua commettait plusieurs erreurs durant les manches qualificatives avant de bien se reprendre dans la phase finale, avec une 5<sup>e</sup> place à la clé. Kilian Rausens terminait quant à lui 7<sup>e</sup> de la Finale alors que Noah Maton n'était guère récompensé de ses efforts et de sa belle 4<sup>e</sup> place en Préfinale, le jeune Montois devant se contenter de la 12<sup>e</sup> position de la course décisive après avoir été victime d'une bousculade. Mais il a incontestablement beaucoup appris ! Pour

l'anecdote, c'est Alessandro Famularo qui s'imposait à domicile devant le Grec Ioannis Lantzis et son frère Anthony Famularo. Peut-être des noms à retenir...

Après ce rendez-vous international, tous les regards vont se tourner vers la seconde épreuve des Challenges IAME Belgium, qui sera également la première course de la Belgian ASAF Karting Series. Rappelons que le Karting des Fagnes de Mariembourg sera le théâtre de ce rendez-vous qui se déroulera le 10 avril prochain. Le décompte est lancé !

***Photos libre de droit (pour la presse uniquement) : IAME / CT Photos***

***Résultats complets sur [www.X30world.eu](http://www.X30world.eu)***

***Communiqué de presse sans valeur réglementaire  
Infos complémentaires sur [www.iame-belgium.com](http://www.iame-belgium.com)***



***Speedwear.be***

