



Finale au sprint

Plus de quatre mois après son excursion française sur le circuit d'Ostricourt, le Championnat de Belgique de karting s'apprête à vivre son dernier sprint... en deux temps. A Genk, tout d'abord, en ce premier week-end d'octobre, puis trois semaines plus tard pour la finale à Mariembourg. En vue de promouvoir le karting et d'encourager de nouveaux pilotes à prendre part à ces deux derniers meetings, le RACB Sport propose une licence d'un jour. Par ailleurs, des tests en monoplace seront attribués au terme du championnat.

A l'image d'un match de football, le Championnat de Belgique dans sa version 2011 a été planifié en deux mi-temps. Après les deux premières épreuves à Mariembourg et à Ostricourt, les concurrents ont bénéficié d'une longue pause estivale avant d'attaquer la deuxième partie de la saison qui passera par Genk en ce premier week-end d'octobre, puis par Mariembourg les 22 et 23 octobre prochains.

Bien conscients de l'importance du karting dans la formation des jeunes pilotes, les responsables du Royal Automobile Club of Belgium ont mis l'été à profit pour se pencher sur diverses opérations de promotion de notre compétition nationale. Outre la **captation des images télévisées** fournies à toutes les chaînes (un reportage est par ailleurs disponible sur Internet) depuis le début de cette saison, la fédération belge a confirmé que la **licence des pilotes Mini** (8-11 ans) d'une valeur de 65 euros serait **remboursée** à tout concurrent prenant part à une épreuve du championnat national. *« En outre, nous avons instauré une **licence d'un jour** à 60 euros pour tous ceux qui sont déjà détenteurs d'une licence régionale, délivrée par l'ASAF ou le VAS »* explique Mathieu Remmerie, le Karting Manager du RACB. *« Dans le cas du Challenge X30, le promoteur, IAME Belgium, prendra même en charge les frais de cette licence. »*

Mais ce n'est pas tout ! En partenariat avec l'Autosport Academy, le RACB offrira en outre un **test en monoplace** sur le circuit du Mans à plusieurs pilotes. *« Nous attribuerons ce superbe cadeau aux trois premiers du championnat KF2 et au meilleur pilote KZ2 entrant dans les critères d'âge de l'Autosport Academy »*, explique Mathieu Remmerie. *« Par ailleurs, des tests seront attribués par un jury composé de membres du RACB, des organisateurs et de la presse, à deux pilotes entrant dans les critères d'âge et qui se seront montrés méritant tant au niveau de la performance que de la sportivité en piste dans les catégories KF2, KZ2, X30 et éventuellement KF3, si le pilote a l'âge requis. »*

Bref, de belles carottes pour les candidats au titre ! Plus de quatre mois après la dernière joute, la hiérarchie dans les différentes classes a-t-elle été chamboulée ? C'est évidemment la question qui est sur toutes les lèvres avant l'étape limbourgeoise.

En **KF2**, la classe des Espoirs, Bryan Laloux abordera en leader ce troisième rendez-vous. Après avoir brillé lors de la dernière manche du Championnat de France, où il s'est imposé, le pilote de Jemeppe-sur-Sambre sera l'indiscutable favori. D'autant que son principal rival, Sébastien Bedoret, sera absent. Le jeune hennuyer n'est en effet pas encore remis à 100% de sa blessure aux côtes, conséquence de son accident au Championnat du Monde M18. Les principaux rivaux de Laloux pour le titre devraient donc être Shane Vandebroek et Romain Paul alors que l'ex-champion de Belgique Glenn Keyaert, qui effectuera un retour « pour le fun », pourrait bien montrer qu'il n'a rien perdu de son coup de volant.

Pour les meilleurs Belges en **KF3** (les Juniors de 13-15 ans), l'heure de la revanche a sonné. Dominés par le Français Florian Latorre lors des deux premières joutes, à Mariembourg et Ostricourt, Romain De Leval, Mathieu Di Giacomo et Simon Mirguet doivent se racheter s'ils veulent encore espérer coiffer la couronne. Mais ils devront aussi se méfier de François Bécamel, un autre Français visant le podium final dans notre compétition. A moins que, dans cette tranche d'âge où les jeunes progressent à grands pas, un autre pilote ne vienne créer la surprise lors de cette fin de saison...

De surprise, il ne devrait guère y en avoir en **KZ2** (les karts à boîte de vitesses). En l'absence de ses rivaux néerlandais, Thierry Delré a pris ses distances au championnat lors de l'étape d'Ostricourt. Mais le très jeune Français Nolan Mantione et le Carolo Kenny Charles n'ont pas encore dit leur dernier mot...

A l'inverse des classes KF2, KF3 et KZ2, les plus jeunes des catégories KF5 et Mini n'ont pas effectué le déplacement en France. Leur dernière confrontation remonte donc à début avril. Autant dire que l'incertitude sera de mise à Genk. Trois pilotes s'affirment comme les favoris chez les 11-13 ans de la **KF5** : Amaury Bonduel, l'Allemand David Beckmann (qui roule avec une licence luxembourgeoise) et le champion en titre Olivier Palmaers. En **Mini** (8-11 ans), la lutte pour la victoire s'annonce également très ouverte entre Enzo Ferrari, Ugo de Wilde et Ulysse De Pauw. Mais, là encore, une surprise n'est pas à exclure.

Enfin, la catégorie **X30** (tous des moteurs IAME X30 identiques) se produira également pour la deuxième fois dans le cadre d'une compétition nationale cette année. Ayant largement dominé le meeting d'ouverture à Mariembourg, Martin Van Hove – vainqueur également du TaG Challenge, la série européenne du Challenge X30 – sera la cible de tous ses adversaires, à commencer par Laurent Absolonne, Jérémy Peclers, Jordan Latragna et Maxime Bertho, ses poursuivants immédiats au classement provisoire.

Le programme de ce rendez-vous limbourgeois suivra l'horaire classique des épreuves du championnat de Belgique avec deux journées identiques samedi et dimanche : essais libres et qualificatifs le matin, puis deux courses l'après-midi. Seule exception : la catégorie X30, qui a un timing particulier avec des essais libres le samedi suivis d'essais chronométrés et de trois courses le dimanche.

*Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter **Mathieu Remmerie**
au +32 (0)2/ 287.09.62 ou par e-mail via l'adresse mr.sport@racb.com*

Aux fins d'information aux Médias - Aucune valeur réglementaire

Photo : Henri Schwirtz