



## Suspense en vue à Genk

**La finale du championnat de Belgique de karting, qui se déroulera ce week-end sur la piste de Genk, s'annonce passionnante à suivre. Dans la plupart des catégories, plusieurs pilotes peuvent encore espérer ceindre la couronne. Le suspense ne manquera donc pas dans le Limbourg !**

Le Championnat de Belgique de karting dans sa version 2010 vivra son épilogue en ce dernier week-end du mois de mai sur la piste de karting de Genk. Et nul ne doute que la tension sera à son comble lors des quatre courses –deux samedi, deux dimanche– prévues au programme pour chaque catégorie. Avec les 11 meilleurs résultats retenus sur 12 possibles, les jeux sont en effet loin d'être faits !

La lutte s'annonce notamment superbe en **KF2**, la classe des Espoirs. Car outre l'honneur d'une couronne nationale, le meilleur Belge de la catégorie pourra effectuer un test en Formule Renault 2.0 avec l'équipe belge KTR. Un fameux cadeau dont rêvent aussi bien Dylan Lahaye que Guillaume De Ridder. En tête du championnat grâce à ses deux victoires de Francorchamps, Dylan ne compte que 3 points d'avance sur Guillaume, qui s'est imposé trois fois depuis le début de la saison. A priori, ces deux-là devraient se disputer le titre et le test en monoplace, mais Julien Lefort, le Luxembourgeois Oliver Grotz, Lorenzo Donniacuo et Kenny Charles ne sont pas mathématiquement exclus et ils pourraient profiter du moindre faux pas des deux favoris.

La situation est plus limpide en **KF3**, la catégorie des Juniors de 13 à 15 ans. Avec 8 victoires en autant de manches disputées, Sébastien Bedoret a dominé le début de saison. Mais une blessure lors de l'épreuve de qualification pour le championnat d'Europe a empêché l'Erquelinnois de s'entraîner pendant un mois. Il devra donc se remettre dans le rythme pour assurer un minimum de points. Pour les autres places du podium final, les débats s'annoncent animés entre Belges et Français. Simon Mirguet et Romain De Leval devront en effet se défaire de leurs voisins du sud, Florian Latorre, Thomas Ferrando et Benjamin Gérard, s'ils veulent se placer dans le sillage de Sébastien Bedoret.

En **KZ2** (karts à boîte de vitesses), la lutte pour la couronne devrait opposer trois Belges : Nicky Moris, Thierry Delré et Sébastien Hemricourt. Avec trois victoires, contre une à ses adversaires, Nicky est le mieux placé avant les quatre dernières manches. Absents lors de l'épreuve de Francorchamps, mais de retour à Genk, une épreuve comptant pour le championnat du Benelux, les pilotes Néerlandais pourraient toutefois venir jouer les arbitres...

Comme en KF2, la catégorie **KF5** (les Cadets de 11-13 ans) offrira plus qu'un titre de champion de Belgique. Le meilleur Belge répondant aux critères d'âge recevra en effet

de la part du RACB une invitation pour participer au *CIK-FIA Karting Academy Trophy 2011*, un championnat mêlant compétition et éducation nouvellement mis sur pied par la fédération internationale de karting. Avant l'ultime rendez-vous dans le Limbourg, Olivier Palmaers (5 victoires) et Max Defourny (3 succès) sont logiquement favoris. Les autres, emmenés par Amaury Bonduel et Thomas Levêque, viseront avant tout la troisième marche du podium.

La situation est plus qu'indécise également en Mini (8-11 ans). Un point seulement sépare Kenny Roosens (1 victoire) et Anthony Bonduel (2 succès) en **Mini Parilla**. Mais s'il augmente son score de 4 victoires, Ulysse De Pauw pourrait bien coiffer les deux leaders sur le poteau. En **Mini Micromax**, Lars Olofsen ne devrait pas éprouver trop de difficultés à confirmer sa domination du début de saison (7 victoires).

Enfin, le **Challenge IAME X30** promet aussi son lot de spectacle. Disputée sur deux jours seulement (et trois courses par week-end) pour diminuer les coûts, cette coupe de promotion propose un plateau bien fourni avec de nombreux candidats au titre. Co-leaders du championnat, Kenny Debaeremaecker et Anthony Michalakis sont toujours à la recherche de leur première victoire. Avec la suppression du moins bon résultat, Romain Paul, Jérémy Peclers et Martin Van Hove conservent donc toutes leurs chances.

Si les trois courses du Challenge X30 se disputeront le dimanche, les autres catégories conserveront leur programme habituel avec deux journées de course distinctes comprenant les essais libres et qualificatifs le matin, puis deux courses l'après-midi. Et, au bout du week-end, sept titres de champion de Belgique à décerner !

### **Calendrier du championnat de Belgique 2010**

13-14 mars : Mariembourg  
24-25 avril : Francorchamps  
29-30 mai : Genk

*Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter **Mathieu Remmerie**  
au +32 (0)2/ 287.09.62 ou par e-mail via l'adresse [mr.sport@racb.com](mailto:mr.sport@racb.com)*