



Une finale belge... en France !

Dans la foulée des étapes à Mariembourg et Francorchamps, le Championnat de Belgique de Karting vivra son épilogue ce dimanche 9 août sur la piste française d'Ostricourt. Le Circuit de la Métropole sera donc le théâtre du sacre dans les six catégories figurant au programme.

Après plusieurs éditions en un seul meeting, le Championnat de Belgique de karting a retrouvé cette année un format en plusieurs rounds avec trois rendez-vous au menu. Débutée en avril à Mariembourg, la compétition nationale belge est ensuite passée mi-mai par le circuit de karting de Francorchamps et elle se terminera en ce début du mois d'août à Ostricourt. Avec cette finale dans la banlieue de Lille, c'est donc un troisième circuit différent que l'organisateur KP Event propose à la centaine de concurrents attendus.



Après les essais qualificatifs dimanche dès 9h, les deux manches qualificatives par catégorie (à partir de 10h15) permettront non seulement d'attribuer une première fois des points, mais aussi de déterminer les grilles de départ des finales décisives (lesquelles débiteront dès 15h15).

Pour rappel, le nouveau format du championnat de Belgique permettra en effet aux pilotes de marquer des points à deux reprises : une fois après les manches qualificatives, puis une deuxième fois au terme de la finale, qui détermine le classement du jour. Sachant qu'un résultat (sur un maximum de six) peut être décompté en fin de saison, on retrouve généralement plusieurs candidats au titre dans la plupart des six catégories.

X30 Senior : Potty face à Bécamel

Champion de Belgique en X30 Junior en 2012, Maxime Potty se verrait bien remporter le titre en X30 Senior cette année. Et c'est justement en solide leader de la compétition qu'il abordera la finale à Ostricourt. Mais les chiffres sont parfois trompeurs... S'il compte une belle avance sur Marnik Battryn, c'est surtout de François Bécamel que Maxime devra se méfier. Le Français, contraint à l'abandon lors de la première course à Francorchamps, a déjà joué son joker. Mais en cas de double succès sur son circuit fétiche, le vainqueur de la Finale Internationale IAME 2014 serait quoi qu'il arrive déclaré champion. Pour ceindre la couronne, Maxime Potty devra donc devancer son rival français ! Légèrement en retrait, Marnik Battryn pourrait profiter de la lutte entre les deux favoris pour coiffer la couronne... Derrière ce trio, les autres viseront avant tout une victoire partielle et on s'attend à voir dans le groupe de tête des garçons comme Lennert Van Bogaert, William Godefroid, Maxime Drion, Matteo Raspatelli ou Corentin Collignon.

X30 Junior : combat des chefs

Capables de se distinguer au niveau international, trois pilotes devraient se disputer le titre de Champion de Belgique en X30 Junior (13-16 ans). Après les deux premiers rendez-vous, où il a su conjuguer vitesse et régularité, Kenny Roosens est le mieux placé, mais Ulysse De Pauw et Gilles Magnus sont encore tout à fait en mesure de contrecarrer les plans du Louviérois. Après un début de saison en fanfare, Ugo de Wilde est rentré dans le rang à Francorchamps. Mathématiquement, et même s'il sait qu'il n'aura pas intégralement son sort entre les mains, le Bruxellois reste un sérieux candidat pour la couronne. Pour les autres outsiders (Tuur Stalmans, Ries Viverette, Anthony Moonen ou Léo Bernard), les chances réelles de décrocher le titre sont presque nulles. Ce qui ne les empêchera pas de vouloir conclure ce Championnat de Belgique en beauté !

X30 Cadet : Goldstein presque titré

Depuis le début de la compétition nationale, Elie Goldstein a marqué le maximum de points en X30 Cadet (11-13 ans). Sauf catastrophe, le Bruxellois devrait donc aller chercher une



première couronne nationale dimanche soir puisqu'une arrivée dans le top 7 lors d'une des deux attributions de points (soit après les manches, soit en finale) lui suffirait pour être sacré. Néanmoins, Keziah Manguette voudra assurément jouer sa carte jusqu'au bout et surtout briser le brevet d'invincibilité de Goldstein en ce début de saison. Pour les places d'honneur, la lutte promet d'être intense entre Arthur Ronvaux, Antoine Potty, Valon Janssen et Tom Poty.

Mini : Sinty et Maton dos à dos

Le suspense sera particulièrement intense en Mini (8-11 ans) lors de cette finale du championnat national. Leader du championnat, Noah Maton ne compte qu'un point d'avance sur Johan Sinty, lequel a déjà joué un joker en abandonnant (suite à un accrochage) lors de la première course de Francorchamps. Avec la suppression du moins bon résultat, Johan est le mieux placé pour se succéder à lui-même au palmarès, mais il n'a plus le droit à l'erreur. Constamment aux avant-postes, Loris Randazzo peut encore nourrir de vraies ambitions lui aussi, même si un parcours parfait ne lui suffirait pas forcément pour être champion, son sort dépendant aussi du résultat de ses adversaires. Une remarque qui vaut aussi pour ses deux suivants immédiats, Darek Egyed et Alessandro Tudisca.

X30 Master : qui pour contrer Corthals ?

Champion l'an dernier de la Belgian ASAF Karting Series, Pierre-Yves Corthals n'a encore jamais décroché de couronne nationale en karting. Un manque que l'ex-champion des Coupes Renault (Clio et Mégane), Peugeot (106) et Mazda (MX-5) espère bien combler à

Ostricourt ! Après son carton plein de Francorchamps, le Liégeois abordera l'épreuve en position idéale, surtout que son rival habituel, Luc Lefevre, était absent lors du premier rendez-vous et qu'il ne pourra donc pas être sacré. Sauf incroyable retournement de situation, c'est pour la deuxième place finale du championnat que se battront Julien De Bolle, Adrien Devert et Gilles Smits dans la banlieue de Lille.

X30 Shifter : lutte à trois

A Mariembourg, lors de l'ouverture du championnat, Jentsen Adriaenssens avait marqué le maximum de points. Un mois plus tard, à Francorchamps, il était imité par Olivier Palmaers. C'est donc avec un écart de deux points seulement – à l'avantage d'Olivier – que l'Anversois et le Liégeois entameront le dernier meeting de la saison. Mais attention, car un troisième homme pourrait les mettre d'accord ! Déjà titré au niveau national en 2013, Thomas Cypers a constamment pointé dans le top 3 depuis le début de la saison et il ne compte que huit points de retard sur Jentsen Adriaenssens. C'est donc à une véritable lutte à trois que l'on pourra assister lors de cet ultime rendez-vous. Plusieurs pilotes pourraient toutefois apporter leur grain de sel, à l'image de Frédéric Op de Beeck, Corentin Grégoire, Rémi Theunissen et Youri Haumont, qui viseront tous les places d'honneur dans le classement final.



Championnat de Belgique 2015

19 avril : Mariembourg
17 mai : Francorchamps
9 août : Ostricourt (FR)

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires et résultats sur www.kpevent.net
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im*



Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Gsm : +32 (0)477 34 82 26 • Tél. : +32 (0)71 61 11 35
Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : info@kpevent.net • Web : www.kpevent.net