



Duels à couteaux tirés à Francorchamps

Ils étaient près de 150 pilotes à se presser en ce week-end de 1^{er} mai aux abords du plus beau circuit du monde, théâtre de la deuxième manche du Championnat de Belgique de Karting. Un rendez-vous riche en batailles roues contre roues et pimenté par la météo changeante de ce printemps 2016. Entre pluie, neige et soleil, le décor était parfait pour une compétition haute en couleurs.

La deuxième épreuve du Championnat de Belgique de Karting était l'occasion pour les sept catégories en vigueur de se retrouver sur le tracé de Francorchamps, un mois et demi après l'ouverture de la saison du côté de Mariembourg. Après un samedi copieusement arrosé par de froides averses, lesquelles bouleversaient par la même occasion la hiérarchie établie dans certaines catégories, c'est sous un soleil radieux, parfois à peine masqué par quelques rares nuages d'altitude, que se sont disputées les deux manches qualificatives et la Finale de chaque catégorie le dimanche.



X30 Super : la première de Godefroid

La nouvelle catégorie d'élite du karting noir-jaune-rouge a donné lieu ce week-end à une belle démonstration de la part de William Godefroid. Troisième lors de l'ouverture du championnat

à Mariembourg, le jeune Montois s'est imposé pour la première fois en 2016 en résistant aux attaques incessantes du Français Victor Compère en Finale. Candidat à la victoire après son succès dans la deuxième manche qualificative, Compère s'est finalement incliné pour sept dixièmes de seconde tout en devançant ses compatriotes François Bécamel et Corentin Collignon. Cinquième, le Suédois Victor Öberg s'était lui aussi invité à la bagarre avant de devoir s'affairer à contenir le retour d'un Lennert Van Bogaert très menaçant en fin de course. Déception par contre pour Rinus Van Kalmthout qui n'est pas parvenu à transformer sa pole position et régressait jusqu'en huitième position, juste derrière le Péruvien Taylor Greenfield. Arrivé à Francorchamps en tant que leader du championnat, Benjamin Lessennes en est par contre reparti bredouille après avoir connu un dimanche noir : victime d'une sortie de piste en première manche qualificative, « Benji » ne bouclait pas un seul tour en deuxième manche puis terminait 10^e en Finale après s'être élancé du 14^e rang. Le malheur des uns faisant le bonheur des autres, c'est désormais William Godefroid qui pointe en tête du championnat.



X30 Super Shifter : récital entre Palmaers et Delré

En X30 Super Shifter (karts à boîte équipés de moteurs Parilla Super Shifter de 175cc), tous les regards étaient braqués ce week-end sur le duel annoncé entre Thierry Delré, alors leader du championnat, et le jeune Olivier Palmaers. En se livrant une bataille de tous les instants, ces deux-là n'ont effectivement pas déçu les nombreux spectateurs présents, Thierry Delré l'emportant pour 60 millièmes de seconde seulement ! Une victoire au goût de revanche donc pour le double champion de Belgique qui avait laissé échapper la Finale de Mariembourg au profit d'Olivier. Troisième, Jentsen Adriaenssens monte une fois encore sur le podium devant Julien Vanderus et Emilien Buffet.

X30 Shifter : Smeets poleman et vainqueur

Du côté de la course dans la course qui opposait les pilotes de la catégorie X30 Shifter (karts à boîte de 125cc), le Néerlandais Jesse Smeets s'est montré impérial en Finale en s'imposant devant son compatriote Thijs Van Den Heuvel et l'Anversois Darragh Adriaenssens. Ce dernier, auteur du meilleur tour en course de la catégorie, a de nouveau fait le plein de points après avoir déjà brillé lors des deux manches qualificatives à Mariembourg. De son côté, Lorenzo Van Riet ne peut pas en dire autant : victorieux en X30 Shifter sur la piste du Karting des Fagnes, le Néerlandais a terminé au dixième rang sans pouvoir défendre son leadership au championnat. Énorme déception également du côté de Frédéric Op de Beeck, victime d'une casse mécanique avant même le départ de la Finale.

X30 Master : retour gagnant pour Corthals



La catégorie X30 Master (réservée aux pilotes pesant plus de 80 kg ou âgés de plus de 25 ans) saluait le retour de Pierre-Yves Corthals lors de ce second rendez-vous. Un come-back réussi pour le champion en titre qui s'est adjugé à la fois la seconde joute qualificative et la Finale. Malgré les apparences, la victoire du Liégeois fut loin d'être aisée face à Miko Bouvier. Auteur de la pole, le pilote de Falisolle s'imposait en effet lors de la première manche... avant d'écoper de cinq secondes de pénalité pour départ anticipé. Une sanction qui donnait alors la victoire au Bruxellois Luc Lefèvre et renvoyait Bouvier au quatrième rang sur la grille de départ de la Finale. Au terme de cette dernière, « Mikovic » est néanmoins parvenu à remonter jusqu'à la deuxième place, à un peu plus d'une seconde du vainqueur du jour. Très en verve à Mariembourg, David Jacobs a dû cette fois se contenter du dernier accessit après avoir connu des manches qualificatives compliquées. Après son succès sur tapis vert lors de la deuxième

manche qualificative, Luc Lefèvre a bataillé ferme avec Jacobs en Finale mais il lui manquait deux dixièmes pour grimper sur le podium. Enfin, le nouveau venu Martin Brunet a confirmé son bon début de saison, sa première à ce niveau, en terminant cinquième. De bon augure après sa troisième place acquise à Mariembourg.

X30 Senior : Venet accentue son avance sur Földesi

Comme à Mariembourg, le tracé de Francorchamps a été le théâtre en catégorie X30 Senior (accessible dès 15 ans) d'un duel à couteaux tirés entre le Français François-Xavier Venet, tout en confiance après son succès fagnard, et Tristan Földesi. L'ex-champion X30 Cadet a plus que tenu son rang en restant dans le sillage de Venet du début à la fin du week-end. Si le Français s'est finalement imposé dans la course majeure du dimanche, il s'en est fallu de peu... L'expérimenté Christopher Chany, vainqueur de la seconde manche qualificative, complétait le podium devant Nygel Verhaeren, le Néerlandais Mike Bartels, le Français Nelson Desplat et le Néerlandais Rowan Grinwis, poleman sous la pluie avant de rétrograder ensuite.

X30 Junior : Martins pour un trio franco-français

La catégorie X30 Junior (13-16 ans) s'est à nouveau teintée de bleu, de blanc et de rouge lors de ce rendez-vous ardennais puisque nos voisins d'outre-Quévrain ont monopolisé les places sur le podium. Vainqueur à Mariembourg et leader du championnat, Victor Martins n'a pas fait dans la dentelle en s'imposant dans la première manche qualificative puis dans la Finale. Une passe de deux qui a bien failli prendre la forme d'un *hat trick*, mais c'était sans compter sur la ténacité de Milan Petelet. Le vainqueur du X30 Challenge Europa 2015 arrachait la victoire en deuxième manche qualificative avant d'échouer à la troisième place en Finale. Deuxième de la course décisive, Franck Chappard résistait donc à Petelet, mais aussi aux premiers belges qu'étaient Martin Hébette et Ugo de Wilde. Autre Français candidat au titre et dauphin de Martins à Mariembourg, Xavier Dias n'a pas pu se mêler à la course en tête cette fois et il termine à la sixième place devant Ries Viverette et Antoine Potty.

X30 Cadet : David pas si facile

Comme en X30 Junior, la classe X30 Cadet (11-14 ans) fut dominée à Mariembourg par un pilote français. Si le scénario s'est répété ce dimanche avec la victoire en Finale d'Hadrien David, l'opposition démontrée tout le week-end par Valon Janssen a donné du fil à retordre au leader du championnat. Troisième lors de l'ouverture de la saison, Janssen a élevé son niveau en contestant la victoire en deuxième manche qualificative avant de pourchasser Hadrien David jusqu'au drapeau à damier en Finale. Derrière, ça bataillait ferme pour le dernier accessit. En fin de compte, Mathieu Robert émergeait d'un peloton formé également par Alessandro Tudisca, Sam Balota, Loris Randazzo et Arthur Ronvaux, qui n'est pas parvenu à confirmer sa deuxième place de Mariembourg. Notons aussi que cette épreuve a été marquée par la lourde sortie de piste d'Aurélien Dasseleer, sans conséquences graves heureusement.



Mini : Sinty a tenu son rang

Double champion de Belgique en titre, Johan Sinty a une nouvelle fois prouvé à Francorchamps qu'il était l'homme à battre en Mini (8-12 ans). C'était toutefois sans compter sur Steven Simus : du haut de ses neuf ans, le vainqueur du Volant organisé par la CSAP Liège fin 2015 a causé bien des problèmes au leader du championnat, au point de lui subtiliser la deuxième manche qualificative pour deux dixièmes de seconde. Mais en Finale, Sinty remettait les pendules à l'heure en s'imposant pour sept dixièmes face à son jeune rival. Une deuxième victoire de rang qui permet de prendre le large au classement général face à Noah Maton, lequel devait se contenter de la 3^e place en Finale après avoir été longtemps bloqué dans les roues du Hollandais Dilano Van't Hoff. Quatrième, ce dernier précédait alors Angelo Meli, Olivan Fayt et la Néerlandophone Sita Van Meert, l'une des quelques demoiselles inscrites ce week-end. En mesure de titiller le duo Sinty-Simus, Bart Ploeg a vu ses chances de succès s'envoler au terme d'une seconde course qualificative qu'il remportait avant d'être exclu pour non-conformité technique. Le jeune Batave terminait malgré tout 11^e de la Finale.

Photos libre de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im

***Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires sur www.iame-belgium.com***



Speedwear.be

