



Un Belgian Karting Championship très prometteur !

Plus de 150 pilotes sont attendus ce week-end à Mariembourg pour la première manche du Belgian Karting Championship. Si les Belges seront majoritaires, de nombreux étrangers comptent bien les bousculer sur leurs terres. Le spectacle promet d'être au rendez-vous et l'entrée est gratuite : deux bonnes raisons pour se rendre au Karting des Fagnes dimanche !

Depuis quelques semaines déjà, ils s'entraînent, peaufinent leur matériel, soignent leur condition physique... Mais ils savent que rien ne remplace la course, la vraie ! C'est donc avec une énorme impatience que les concurrents du Belgian Karting Championship attendent la première épreuve de la saison, programmée ce week-end des 12 et 13 mars sur la piste du Karting des Fagnes de Mariembourg. Avec neuf catégories et 154 pilotes déjà inscrits (soit 51% de plus que l'an dernier), les organisateurs ont dû adapter leur horaire sur deux jours avec les essais qualificatifs le samedi en fin de journée (dès 17h15) puis les manches qualificatives dimanche entre 9h20 et 15h10. Enfin, les finales, qui détermineront le vainqueur du jour dans chaque classe, constitueront le point d'orgue de ce premier round dimanche à partir de 15h30.



Et au niveau des engagés, à quoi faut-il s'attendre ? Aux concurrents réguliers de la compétition nationale belge, il faut ajouter une belle brochette d'étrangers, et notamment ceux qui participent à la KNAF Cup IAME X30 Netherlands, une nouvelle compétition venue des Pays-Bas et qui intègre les trois rendez-vous du Championnat de Belgique à son programme. Bref, il y aura du sport sur la piste ! Mais au fait, qui sont les favoris ? On fait le tour catégorie par catégorie !

X30 Super : qui pour inaugurer ?

Ce sera l'une des attractions de cette première épreuve du Championnat de Belgique. Nouvelle venue avec son puissant moteur de 175cc, la catégorie X30 Super regroupe l'élite du karting belge... Pour la mise en place de cette nouvelle classe, une vingtaine de pilotes ont répondu présent avec un tiers de concurrents étrangers. Champion de Belgique en titre dans la catégorie X30 Senior, le Français François Bécamel visera une nouvelle couronne. Mais il aura fort à faire face au vice-champion 2015 Maxime Potty qui, comme Benjamin Lessennes, poursuivra cette année son parcours en karting tout en participant au TCR Benelux. Outre « Max » et « Benji », la délégation noire-jaune-rouge comprendra aussi les rapides William Godefroid (deuxième de la Finale Internationale IAME l'an dernier), Maxime Drion, Marnik

Battryn, Lennert Van Bogaert, Dimitri Thriskos ou Félix Wargé, qui a démontré un certain talent l'an passé dans une autre compétition. Et puis, il ne faut certainement pas oublier Ulysse De Pauw, qui fera le grand saut depuis la catégorie X30 Junior – où il avait décroché le titre national l'an dernier – pour venir se frotter à des pilotes plus expérimentés que lui.

Côté français, François Bécamel sera rejoint par le toujours redoutable Victor Compère, Corentin Collignon et Quentin Dapoigny. Attention aussi au Néerlandais Christian Kuijer, au Suédois Viktor Oberg et au Péruvien Taylor Greenfield, tous bien décidés à faire mordre la poussière aux Belges sur leur terrain.

X30 Super Master : Corthals veut se frotter aux jeunes

Intégrés au peloton X30 Super, les pilotes de la classe X30 Super Master (dès 30 ans) se livreront une course dans la course qui vaudra certainement la peine d'être suivie. Champion X30 Master en titre, Pierre-Yves Corthals sera le grand favori. Et comme les concurrents X30 Super Master disposeront exactement des mêmes armes que « les jeunes » (le même moteur X30 Super 175cc et le même poids minimum), le Liégeois espère même se battre à l'avant du peloton. Dans cette catégorie, le revenant Miko Bouvier et Frédérik Vantichele seront également à surveiller.

X30 Senior : les Belges auront fort à faire



Redevenue plus accessible avec la création de la catégorie X30 Super, qui accueille désormais les « cadors », la classe X30 Senior (dès 15 ans, avec le moteur Parilla X30 de 125cc) s'annonce plus indécise que jamais. Surtout que, dans la petite trentaine d'engagés, on recense plus de 50% d'étrangers. Côté belge, on suivra avec attention le retour à la compétition de Tristan Földesi ainsi que les progrès de pilotes moins expérimentés comme Filipe Vieira, Nygel

Verhaeren (champion du championnat néerlandais GK4 en 2015) ou Yarne Goovaerts, entre autres. La délégation française sera emmenée par Clément Riquet alors que dans la dizaine de concurrents néerlandais on surveillera surtout Mike Bartels (champion du GK4 IAME Challenge en 2015) et Rowan Grinwis. N'oublions pas le Britannique Patrick Pearce et l'Allemand Simon Steffen. Enfin, la ravissante néerlandaise Maxime Voorbraak apportera une touche de charme dans cette classe X30 Senior où elle espère viser un résultat de choix.

X30 Master : quand le chat est parti...

Le passage du champion 2015, Pierre-Yves Corthals, dans la catégorie X30 Super Master laisse évidemment la voie dégagée en X30 Master (minimum 25 ans ou 80 kg sur la balance, moteur X30 de 125cc). A la lecture de la liste des engagés, c'est un... Finlandais qui s'annonce comme le grand favori. Mikko Laine compte quelques résultats de choix au niveau international, notamment une 3^e place lors de la Finale Internationale IAME en 2014. Face à lui, outre le Français Guy Collignon qui effectuera son retour, il faudra bien sûr surveiller les Belges avec

le rallyman Olivier Cartelle, Adrien Devert, Laurent Raymaekers et David Jacobs comme fers de lance, même si des surprises ne sont pas à exclure parmi les nombreux pilotes moins expérimentés.

X30 Super Shifter : la puissance en boîte

Les amateurs de karts à boîte de vitesses ont le sourire : la catégorie X30 Super Shifter débarque dans le Championnat de Belgique après des débuts réussis au niveau international (X30 Challenge Europa et Finale Internationale IAME) l'an dernier. Avec son moteur de 175cc, la classe X30 Super Shifter garantit un maximum de sensations fortes et le spectacle devrait en outre être assuré par des pilotes de premier plan. Déjà champion de Belgique à deux reprises, double vainqueur de la Finale Internationale IAME (en 2012 et 2014) et ancien lauréat du X30 Challenge Europa, Thierry Delré fait figure de référence. Mais le Faimois retrouvera face à lui le Champion de Belgique X30 Shifter en titre, Olivier Palmaers, dont la pointe de vitesse n'est plus à démontrer. Il faudra aussi suivre l'Anversois Jentsen Adriaenssens, le revenant Emilien Buffet, Julien Vanderus, Kevin Delcroix et Thibaut Mazuin, ce dernier étant issu de la classe X30 Senior.

X30 Shifter : match Belgique-Pays-Bas

Catégorie d'accès au karting à boîte de vitesses, la classe X30 Shifter restera bien évidemment au menu de cette saison et une quinzaine de pilotes ont d'ailleurs répondu présent. Olivier Palmaers et Jentsen Adriaenssens évoluant désormais en X30 Super Shifter, les favoris du côté belge se nomment Frédéric Op de Beeck, Corentin Grégoire et Youri Haumont, des habitués de cette classe. Mais attention, les jeunes Raphaël Baertsoen et Darragh Adriaenssens pourraient également en surprendre plus d'un. Face à eux, les Néerlandais seront très bien représentés avec notamment Lorenzo Van Riet, Jesse Smeets (champion du championnat néerlandais GK4 en 2015) ou le jeune et prometteur Mickey Slotman.

X30 Junior : quel plateau !

Avec 34 pilotes inscrits, la catégorie X30 Junior (pour les 13-16 ans) a fait le plein ! Et le niveau des courses promet d'être incroyablement relevé avec les meilleurs espoirs belges affrontant de nombreux étrangers attirés par la qualité du plateau annoncé. animateurs de la catégorie l'an dernier, Ugo de Wilde (3^e en 2015), Martin Hébette, Ries Viverette, Tuur Stalmans ou Hugo Tessaro comptent bien profiter de leur expérience. Mais les pilotes venant de la catégorie X30 Cadet ont eux aussi faim de succès, à l'image du champion Elie Goldstein, du vice-champion Keziah Manguette, d'Antoine Potty ou de Sasha Knaepen. Mais rien ne dit que le vainqueur dimanche sera belge ! Le Français Milan Petelet, lauréat du X30 Challenge Europa en Junior l'an dernier, sera redoutable, tout comme ses compatriotes Frank Chappard, Xavier Dias et Julien Sanson. Outre deux Finlandais (Ossi Peltola et Leevi Lintukanto) et un Russe (Dmitry Fick), ce sont les Néerlandais qui constitueront une belle partie du plateau avec comme références Tonnie Verdonk, Beer Dorrestijn, Kas Haverkort et la féminine Larissa Tabak. La lutte promet d'être intense !

X30 Cadet : Ronvaux et Janssen en favoris

Accueillant les pilotes entre 11 et 14 ans, la catégorie X30 Cadet proposera cette année un renouvellement des cadres avec le départ vers la classe supérieure d'Elie Goldstein et Keziah Manguette. Dans leur sillage au championnat en 2015, Arthur Ronvaux et Valon Janssen vont donc coiffer la casquette de favoris. Si Aurélien Dasseleer, Evan Becerra et Mathieu Robert seront de sérieux outsiders, il faudra aussi surveiller les pilotes issus de la classe Mini comme Alessandro Tudisca (vice-champion de sa catégorie en 2015), Behhan Danhier et Darek Egyed. Moins connus, Sam Balota (champion de sa catégorie en GK4 l'an dernier) espère créer la surprise ! Enfin, les Néerlandais Senna Ekkers et Georgina Driessen (encore une fille dans la course !) ne viennent à priori pas pour faire de la figuration.

Mini : Sinty défend son titre

On termine ce tour d'horizon avec une catégorie Mini qui connaît un véritable boom cette saison puisque plus de 20 pilotes se retrouveront sur la piste de Mariembourg. Rappelons que l'âge minimum est de 8 ans dans l'année alors que la limite supérieure a été portée à 12 ans dans l'année. Double champion de Belgique en titre, Johan Sinty a choisi de défendre sa couronne plutôt que de passer à la catégorie X30 Cadet. Ne cherchez pas plus loin le premier favori ! Mais face à



lui, il faudra surveiller Noah Maton, qui a plusieurs fois affiché sa pointe de vitesse en 2015 ! Derrière ces deux références, les autres voudront se rapprocher des avant-postes au plus vite. Certains, comme Zakaria Azaoui, Victor Louis, Olivan Fayt et Kimmy Abraham pourront compter sur – au moins – une année d'expérience. Par contre, la saison 2016 sera marquée par les grands débuts d'une bonne dizaine de jeunes pilotes. Des premiers tours de roue chargés d'émotion et qui marquent, peut-être, le début d'une longue carrière !

Photos libre de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im

***Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires sur www.iame-belgium.com***



Speedwear.be

