



BELGIAN ASAF KARTING SERIES 2015



Entre confirmations et surprises

La première épreuve de la Belgian ASAF Karting Series disputée ce dimanche sur la piste du Karting des Fagnes n'a pas déçu ! Malgré une météo délicate, les 119 pilotes inscrits ont proposé de belles courses... lesquelles ont parfois réservé des résultats étonnants ! Dimanche soir, les favoris des divers championnats n'étaient en effet pas toujours ceux qui affichaient le plus grand sourire. C'est ce que l'on appelle la glorieuse incertitude du sport...



La pluie matinale a peu à peu laissé sa place à de timides éclaircies lors de la première manche de la Belgian ASAF Karting Series à Mariembourg. Les 119 pilotes présents pour l'ouverture de la saison ont donc dû jouer avec des conditions de piste évoluant au cours de la journée. Dans la plupart des catégories, ils ont aussi dû s'adapter aux nouveaux spoilers avant « anti-crash », ceux qui sont utilisés dans les grandes compétitions internationales. Rappelons

que ces spoilers se décrochent en cas de contact et que les pilotes ne peuvent donc plus « pousser » les autres, comme cela arrivait trop souvent par le passé, sous peine de se voir pénalisés en cas de spoiler décroché. Si ceux qui ont reçu une pénalité n'étaient pas toujours ravis, force est pourtant de constater que les accrochages furent extrêmement rares et les luttes en piste plus sportives qu'auparavant. Le but est donc bel et bien atteint !

X30 Senior : Potty au rendez-vous, Battryn épatant

Avec 30 pilotes engagés et un niveau très élevé, la catégorie X30 Senior (dès 15 ans) promettait d'être explosive. Meilleur temps des essais, Maxime Drion perdait tout espoir de bon résultat à cause de touchettes décrochant son spoiler avant. Sur une piste encore légèrement humide, le Malinois Marnik Battryn faisait sensation en première manche en rattrapant puis en doublant Maxime Potty, le favori du championnat. Si Potty prenait sa revanche lors de la seconde course, sur le sec cette fois, Battryn confirmait en prenant la deuxième place. A égalité de points, les deux pilotes étaient départagés par leur meilleur temps des essais, à l'avantage de Maxime. Dans leur sillage, on notait le bon retour aux affaires de Matteo Raspatelli, deux fois troisième et qui complétait donc le podium du jour devant Lennert Van Bogaert et l'Estonien Sten Dorian Piirimagi. Deuxième temps des essais, William Godefroid pouvait regretter d'être parti en pneus pluie lors de la première course mais il terminait au 6^e rang devant le revenant Benoit Philips, les Français Corentin Collignon et Clément Riquet et Thomas Vansteenbergh. Outre Maxime Drion, on pointait parmi les autres déçus du jour Anthony Lambert, le champion X30 Junior en titre ne confirmant pas son 4^e temps des essais à cause de diverses touchettes.

X30 Junior : Léo Bernard fait sensation

Si on avait déjà pu voir sa pointe de vitesse l'an dernier dans la catégorie X30 Cadet, on n'aurait pourtant pas pointé Léo Bernard comme favori dans la catégorie X30 Junior (13-16 ans). Face à une concurrence plus expérimentée, le jeune pilote de Presles a pourtant plus que réussi son passage à l'échelon supérieur en dominant les deux manches pratiquement de bout en bout. Lors de la première joute, sur une piste humide, le poleman Kenny Roosens résistait de justesse au retour de Raphael Baertsoen pour prendre la deuxième place. En seconde manche, c'est Ugo de Wilde qui se glissait dans le sillage de Léo Bernard, reléguant le favori Kenny Roosens au 3^e rang. Mais au cumul des deux courses, c'est bien Kenny Roosens qui prenait la médaille d'argent devant Ugo de Wilde, Raphaël Baertsoen et Anthony Moonen. Derrière le Français Xavier Dias, Martin Hébette se plaçait à la 7^e position devant le Français Julien Sanson, Louis Cipriani et Ries Viverette.



X30 Cadet : Manguette, Goldstein et Potty au coude à coude

Ceux qui s'attendaient à des luttes serrées en X30 Cadet (11-13 ans) ne furent pas déçus ! Auteur de la pole position, Antoine Potty perdait tout espoir de bien figurer en première manche après un contact ayant « décroché » son spoiler. Ses principaux rivaux n'en demandaient pas tant et c'est au sprint que Keziah Manguette s'imposait pour 75 millièmes de seconde face à Elie Goldstein. Mais Antoine Potty prenait une éclatante revanche lors de la seconde confrontation en remontant depuis sa 9^e place sur la grille pour l'emporter de toute justesse devant Keziah Manguette et Elie Goldstein, les trois garçons étant groupés en 231 millièmes ! Au cumul des deux courses, Keziah Manguette s'imposait devant Elie Goldstein et Antoine Potty. Derrière, ce sont les trois meilleurs « rookies » (issus de la catégorie Mini) qui terminaient au pied du podium avec Valon Janssen, Arthur Ronvaux et Sasha Knaepen. Le top 10 était complété par Aurélien Dasseleer, Sébastien Degrande, Tom Poty et Axel Van Laer.



Mini : Maton et Sinty face à face

Grand favori de la catégorie Mini (8-11 ans) après sa 3^e place de l'an dernier, Johan Sinty a répondu présent en dominant la première joute sur la pluie. Mais alors qu'on le croyait parti pour récidiver quelques heures plus tard sur le sec, il devait résister au retour d'un Noah Maton très en verve. Ayant défendu un peu trop « virilement » sa place, Johan écopait d'une pénalité et laissait dès

lors la victoire dans cette deuxième manche (et au cumul des deux courses...) à son jeune rival. Derrière ce duo, Darek Egyed s'offrait le premier podium de sa jeune carrière devant Loris Randazzo, Behhan Danhier et Alessandro Tudisca. Assez logiquement, les débutants dans la catégorie se retrouvaient derrière les plus expérimentés avec dans l'ordre Lorens Lecertua, Zakaria Azzaoui, Victor Louis, Olivan Fayt et Kimmy Abraham.

X30 Master : Duchateau et Lecarpentier matent les Belges

Venus préparer leur saison internationale dans le cadre d'une course « *bien organisée et au niveau élevé* », les Français Nicolas Duchateau et Wilfried Lecarpentier n'ont pas amusé la galerie. Le premier, vainqueur du Challenge X30 Europa il y a deux ans, enlevait autoritairement la première manche alors que l'octuple vainqueur des 24 Heures du Mans de Karting perdait gros à cause d'un spoiler décroché. Mais Wilfried se vengeait ensuite en s'offrant une remontée d'anthologie depuis la 14^e place pour l'emporter ! Classé cinquième au cumul des deux courses, en voilà un qui aura fait honneur à sa réputation... Finalement, les meilleurs Belges furent Gilles Smits et Julien De Bolle, lesquels terminaient sur les deux plus petites marches du podium du jour devant le tenant du titre, Pierre-Yves Corthals. Avec trois pilotes en un point, la lutte pour le titre s'annonce très ouverte surtout que le vice-champion Luc Lefevre a su limiter les dégâts après un début de journée difficile puisqu'il se classait 6^e devant Jérémy Chiliade, Adrien Devert, Alexandre Blavier et Luca Blasi.

X30 Shifter : Cypers premier leader

Champion en X30 Shifter (karts à boîte, moteur monotype) en 2013, Thomas Cypers avait connu une saison 2014 plutôt difficile. Le Liégeois s'est rappelé au bon souvenir de tous en signant la pole et en s'imposant lors de la première course. En deuxième manche, Thomas devait toutefois s'incliner face à un excellent Jentsen Adriaenssens, l'Anversois en profitant pour prendre la deuxième place du jour. Bien dans le coup durant toute la journée, Rémi Theunissen a confirmé qu'il faudrait compter avec lui cette année en se plaçant à la 3^e place provisoire du championnat. Tous ces spécialistes du kart à boîte ont aussi noté les débuts très convaincants d'Olivier Palmaers, dans les temps des meilleurs mais ayant perdu beaucoup de terrain lors de chacun des départs. Notons aussi la belle 5^e place d'un autre rookie, le jeune Youri Haumont. Le top 10 était complété par Aymeric Hallot, Corentin Grégoire, Frédéric Op de Beek, Kevin Delcroix et Christophe Henderix.

EERP 250 : retour gagnant pour Schmidt

« *Le karting me manquait trop et je suis plus qu'heureux d'être revenu.* » Auteur de la pole position et vainqueur des deux courses du challenges EERP 250, Steve Schmidt n'a pas raté son retour ! Le champion 2011 et 2012 a devancé à deux reprises Michel Hallot. Plus en retrait, Julien Terwagne, le champion 2014 Steve Clément et Mehdy Rossignol rentraient dans le top 5 aux dépens de Jean-Pierre Clément, Eric



Meiresonne, Cédric Mathelin et Anthony Hallot.

KZ ASAF : bon entrainement pour Vindice

Venu de sa Suisse natale pour préparer son championnat national, Loïc Vindice a dominé une catégorie KZ ASAF (karts à boîte de vitesses, motorisation multimarque) réduite à seulement deux pilotes. Malgré un problème d'embrayage en deuxième manche, Patrick Bongartz terminait donc en dauphin du jeune Suisse.

Promokart : Les absents ont eu tort

« *Les absents ont eu tort* ». C'est par cette déclaration qu'Eric Laurent a ponctué la cérémonie du podium de la classe Promokart. Etrangement, trois pilotes seulement étaient au départ dans cette catégorie « Arrive & Drive » permettant de rouler dans des meetings officiels avec des coûts réduits. C'est donc Eric Laurent qui a remporté les deux courses devant Marc Vandeloise, l'auteur de la pole position se consolant avec la victoire dans la catégorie des moins de 70 kg. Rapide, mais coupable de plusieurs erreurs sur une piste humide, Michael Deprez complétait le podium « scratch ».

Prochaine épreuve : Trophée des Vacances à Douvrin (F) le 28 juin.

Résultats :

X30 Senior : 1. M. Potty (36+40=76) ; 2. M. Battryn (40+36=76) ; 3. M. Raspatelli (33+33=66) ; 4. L. Van Bogaert (30+29=59) ; 5. S. Piirimagi (31+27=58) ; 6. W. Godefroid (27+30=57) ; 7. B. Philips (29+28=57) ; 8. C. Collignon (25+31=56) ; 9. C. Riquet (28+25=53) ; 10. Th. Vansteenbergh (23+23=46) ; etc. (30 classés)

X30 Junior : 1. L. Bernard (40+40=80) ; 2. K. Roosens (36+33=69) ; 3. U. de Wilde (31+36=67) ; 4. R. Baertsoen (33+28=61) ; 5. A. Moonen (30+30=60) ; 6. X. Dias (29+29=58) ; 7. M. Hébette (23+31=54) ; 8. J. Sanson (28+25=53) ; 9. L. Cipriani (25+27=52) ; 10. R. Viverette (26+23=49) ; etc. (21 classés)

X30 Cadet : 1. K. Manguette (40+36=76) ; 2. E. Goldstein (36+33=69) ; 3. A. Potty (26+40=66) ; 4. V. Janssen (33+31=64) ; 5. A. Ronvaux (31+29=60) ; 6. S. Knaepen (30+30=60) ; 7. A. Dasseleer (29+26=55) ; 8. S. Degrande (27+25=52) ; 9. T. Poty (28+24=52) ; 10. A. Van Laer (25+27=52) ; etc. (12 classés)

Mini : 1. N. Maton (36+40=76) ; 2. J. Sinty (40+28=68) ; 3. D. Egyed (31+36=67) ; 4. L. Randazzo (33+33=66) ; 5. B. Danhier (30+30=60) ; 6. A. Tudisca (28+29=57) ; 7. L. Lecertua (25+31=56) ; 8. Z. Azzaoui (27+27=54) ; 9. V. Louis (29+24=53) ; 10. O. Fayt (26+25=51) ; etc. (11 classés)

X30 Shifter : 1. Th. Cypers (40+36=76) ; 2. J. Adriaenssens (33+40=73) ; 3. R. Theunissen (36+33=69) ; 4. O. Palmaers (30+31=61) ; 5. Y. Haumont (28+29=57) ; 6. A. Hallot

(29+28=57) ; 7. C. Grégoire (25+30=55) ; 8. Fr. Op de Beeck (31+22=53) ; 9. K. Delcroix (26+27=53) ; 10. Chr. Henderix (27+24=51) ; etc. (13 classés)

X30 Master : 1. N. Duchateau (40+36=76) ; 2. G. Smits (36+28=64) ; 3. J. De Bolle (31+33=64) ; 4. P.-Y. Corthals (33+30=63) ; 5. W. Lecarpentier (21+40=61) ; 6. L. Lefevre (29+31=60) ; 7. J. Chiliade (30+29=59) ; 8. A. Devert (26+27=53) ; 9. A. Blavier (27+24=51) ; 10. L. Blasi (23+26=49) ; etc. (17 classés)

EERP 250 : 1. St. Schmidt (40+40=80) ; 2. M. Hallot (36+36=72) ; 3. J. Terwagne (33+29=62) ; 4. St. Clément (30+31=61) ; 5. M. Rossignol (29+30=59) ; 6. J.-P. Clément (26+33=59) ; 7. E. Meiresonne (27+28=55) ; 8. C. Mathelin (31+0=31) ; 9. A. Hallot (28+0=28)

KZ ASAF : 1. L. Vindice (40+40=80) ; 2. P. Bongartz (36+36=72)

Promokart >70 : 1. E. Laurent (40+40=80) ; 2. M. Deprez (36+36=72)

Promokart <70 : 1. M. Vandeloise (40+40=80)

*Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires et résultats sur www.kpevent.net
Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im*



Rue de Chastrès, 42 • B-5651 Gourdinne • Gsm : +32 (0)477 34 82 26 • Tél. : +32 (0)71 61 11 35
Fax : +32 (0)71 68 58 67 • Mail : info@kpevent.net • Web : www.kpevent.net