



Ciel perturbé et courses animées à Ostricourt

Cinq semaines après des débuts ensoleillés sur le Karting des Fagnes à Mariembourg, la deuxième épreuve de la Belgian ASAF Karting Series prenait ce week-end la direction d'Ostricourt, au cœur de la région des Hauts-de-France. Avec un ciel changeant, les 105 pilotes engagés en ont vu de toutes les couleurs avant la trêve estivale.

Chaud et ensoleillé le samedi, pluvieux puis sec le dimanche. Les concurrents en lice pour le deuxième rendez-vous de la Belgian ASAF Karting Series ont vu le ciel alterner les couleurs au cœur de la région « Ch'ti ». Malgré une date en concurrence avec les examens scolaires, pas moins de 105 pilotes étaient au rendez-vous et ils ont assuré le spectacle tout au long des 16 courses au programme. Entre confirmations et surprises, voici le bilan au terme d'une excursion française réussie.

X30 Super Shifter : Palmaers se refait une santé

Victime d'un accrochage d'entrée de jeu à Mariembourg, Olivier Palmaers avait à cœur de combler l'écart qui le séparait de Thierry Delré, bien installé en tête de la catégorie X30 Super Shifter (moteur de 175cc). Et le Liégeois tenait sa promesse dès les qualifications avant de mener la Course 1 de bout en bout. Thierry Delré, 5^e sur la grille, remontait rapidement vers la 2^e place, mais sans parvenir à déloger Olivier Palmaers. Attendu comme le principal outsider, le Dinantais Emilien Buffet ne pouvait pas prendre le départ, à l'image de Steve Schmidt. Lors de la seconde course, Palmaers confirmait sa mainmise du week-end devant Thierry Delré. Emilien Buffet se rattrapait de sa déconvenue matinale avec la 3^e place. Grâce à ce « *hat trick* » (pole et double victoire), Olivier Palmaers s'est relancé au championnat où Thierry Delré, deuxième sur le podium du jour, reste néanmoins leader. Le top 5 d'Ostricourt était complété par Hughes De Schepper, Kevin Delcroix et Emilien Buffet.

X30 Shifter : Bécamel fait (déjà !) la loi

Evoluant dans le même peloton que les X30 Super Shifter mais avec un moteur de 125cc, la catégorie X30 Shifter accueillait ce week-end un nouveau venu en la personne de François Bécamel. Champion de Belgique en X30 Senior l'an dernier, le régional de l'étape se montrait de suite à son aise au volant d'un kart à boîte de vitesses en signant le meilleur temps de sa catégorie. Mais le Français manquait son envol et plongeait en 3^e position. Tout profit pour Frédéric Op de Beek ! Vainqueur de cette première course, l'Anversois confortait son statut de leader de la catégorie après son doublé de Mariembourg.

Frédéric pensait d'ailleurs rester invaincu dans la Belgian ASAF Karting Series en franchissant en premier la ligne d'arrivée de la Course 2, mais il était exclu pour avoir utilisé un mauvais





modèle du kit pointeau dans le carburateur. Une méconnaissance du règlement qui risque de lui coûter cher en fin de saison...



François Bécamel, vainqueur d'un beau duel avec Sean Peeters, récupérait donc la victoire sur le tapis vert, non seulement pour cette course mais aussi au classement général. La hiérarchie de cette seconde joute était d'ailleurs aussi celle de la journée avec Corentin Grégoire sur la plus petite marche du podium devant Darragh Adriaenssens et Youri Haumont.

X30 Super : Compère sur ses terres

Compte tenu d'un calendrier international plutôt touffu pour certains et d'une session d'examens toute proche pour d'autres, sept pilotes avaient fait le déplacement dans le Nord-Pas-de-Calais pour animer la catégorie X30 Super. Leader de la compétition depuis Mariembourg, Corentin Collignon a eu fort à faire face à ses compatriotes Baptiste de la Brosse et Victor Compère. Ce dernier, privé d'essais qualificatifs à cause d'une épreuve d'endurance disputée le samedi au Mans (ce fut aussi le cas du Belge William Godefroid), n'allait pas regretter d'avoir fait le trajet jusqu'à Ostricourt. Collignon, auteur de la pole position, voyait sa machine le trahir dès le 4^e tour de la Course 1 alors qu'il menait les débats. Meilleur





représentant belge en X30 Super, William Godefroid se retirait également, laissant la voie libre à Victor Compère qui devançait sur la ligne d'arrivée Baptiste de la Brosse et Matteo Raspatelli, le champion X30 Senior 2015 découvrant cette nouvelle catégorie. La seconde course était à nouveau remportée par Victor Compère devant Corentin Collignon et William Godefroid, qui prenait le meilleur sur de la Brosse en fin de parcours. Au cumul des deux courses, on retrouvait un triplé franco-français avec la victoire de Victor Compère devant Baptiste de la Brosse et Corentin Collignon. Matteo Raspatelli prenait la 4^e place devant William Godefroid.

X30 Senior : Földesi invincible

Comme il l'avait déjà fait à Mariembourg, Tristan Földesi a rendu à Ostricourt une copie parfaite en s'adjugeant la pole position et les deux victoires du week-end. Un deuxième « *hat trick* » permettant au jeune Belge de prendre le large au championnat. Deuxième de la première joute, le Français Clément Riquet était déclassé après la Course 2 (achevée au 3^e rang) à cause d'un mauvais modèle de kit pointeau. Il n'y avait certes pas de volonté de tricher, mais le règlement technique est appliqué à la lettre... Un autre Français, Nelson Desplat, prenait la 2^e place l'après-midi après avoir devancé François-Xavier Venet, moins en verve qu'à Mariembourg. Au cumul des deux courses, Földesi, Desplat et Venet grimpaient sur le podium devant le Néerlandais Mike Bartels, Nygel Verhaeren et Vincenzo Schillaci.

X30 Junior : Van Pelt conjure le sort

En X30 Junior (13-16 ans), Ries Viverette prenait d'emblée les devants en qualification avant de mener au départ de la Course 1. Après les averses du début de matinée, la trajectoire sur la piste s'asséchait progressivement et permettait à Victor Martins de fondre sur le poleman. Une fois devant, le Français, déjà double vainqueur à Mariembourg, n'était plus jamais inquiété. Rens Van Pelt terminait 2^e devant Martin Hébette, Tuur Stalmans, Hugo Tessaro et le poleman Ries Viverette, seulement 7^e après une course difficile pour lui.

L'après-midi, Rens Van Pelt remettait les pendules à l'heure en s'adjugeant en solitaire la seconde joute devant un peloton particulièrement animé. Tuur Stalmans et le jeune Elie Goldstein se sont d'ailleurs livrés un duel très serré en vue de l'arrivée, qu'ils franchissaient séparés par 77/1000^e de seconde seulement. Mais quelques minutes plus tard, Stalmans écopait d'une pénalité de 10 secondes pour avoir changé de ligne plusieurs fois au moment de défendre sa position face à Goldstein, ce qui le faisait plonger au 12^e rang. Elie récupérait donc la deuxième place devant Ries Viverette, de nouveau dans le coup, et Victor Martins, moins à l'aise que lors de la première course. En prenant la deuxième place du jour derrière Rens Van Pelt, le Français conforte son leadership au classement. Elie Goldstein, Martin Hébette et Ries Viverette complétaient le top 5 au cumul des deux courses.





Tuur Stalmans ayant indiqué qu'il n'avait pas bien compris le briefing, celui-ci sera aussi donné en néerlandais lors des prochaines épreuves de la Belgian ASAF Karting Series.



X30 Cadet : Becerra répond à Balota

C'était le week-end d'Evan Becerra en X30 Cadet ! Deuxième des essais dans cette catégorie des 11-14 ans, le jeune pilote de Braine-l'Alleud a vécu une journée de rêve dans le Nord en remportant ses deux premières victoires dans la catégorie. Après un envol difficile à Mariembourg, notamment suite à un accrochage avec Arthur Ronvaux, voilà un doublé qui le relance dans la course au titre. Revenir à hauteur de ses adversaires, tel était également le souhait d'Arthur Ronvaux. Un objectif partiellement atteint après avoir pris les 2^e et 4^e places, ce qui lui permettait de terminer la journée en dauphin d'Evan Becerra. Leader du championnat après l'ouverture de Mariembourg, Sam Balota montait sur la plus petite marche du podium du jour grâce à sa 2^e place lors de la seconde course. Le top 5 était complété par Aurélien Dasseleer, très bon 3^e du second exercice, et Mathieu Robert, grand animateur d'une Course 1 terminée à la 3^e place, à moins d'une seconde de la victoire.



Speedwear.be





Mini : Sinty encore, Simus déjà

Dominateur de la catégorie Mini (8-12 ans) depuis le début de la saison, Johan Sinty n'a pas faibli à Ostricourt en s'adjugeant un succès et une 2^e place. Mais ceux qui redoutaient un scénario trop facile pour le Hennuyer oubliaient un peu vite une opposition qui progresse à grands pas. La première confrontation voyait Sinty s'imposer de justesse face à Noah Maton (à 67/1000^e de seconde sur la ligne !) et Steven Simus. Quelques heures plus tard, ce dernier remportait sa première victoire lors de la course de l'après-midi au terme d'une incroyable bagarre impliquant aussi Johan Sinty, Angelo Meli, Noah Maton, Victor Louis et Kimmy Abraham, lesquels terminaient dans cet ordre et groupé en... moins de 8/10^e de seconde. Chaud ! A l'addition des points marqués sur la journée, c'est une fois de plus Johan Sinty qui montait sur la plus haute marche du podium devant le « rookie » Steven Simus, Noah Maton, Angelo Meli et les réguliers Louis Victor et Olivan Fayt.

X30 Master : Bouvier malgré Bever

Déjà leader de la catégorie X30 Master (minimum 25 ans ou 80 kg sur la balance), Miko Bouvier a une nouvelle fois prouvé sa bonne forme en ce début de saison. Avec une 4^e place puis un





nouveau triomphe sur le sol français, le jeune quadragénaire prend le large au championnat. Mais cette victoire ne fut pas une mince affaire pour "Mikovic". Nicolas Bever, de retour dans l'arène des karts à moteurs 2 temps, se montrait d'emblée performant sans pour autant concrétiser sa pointe de vitesse par un résultat concret. Auteur d'une pole position très autoritaire, Nico remportait la Course 1 face à Bouvier... avant que ces deux pilotes n'écopent de 10 secondes de pénalité pour un pare-choc décliné, conséquence d'un contact trop viril avec un adversaire. Martin Brunet n'en demandait pas tant et il s'offrait, sur tapis vert, sa première victoire devant Justin Bonnes et Nicolas Bever. Bien décidé à prendre sa revanche, Bever était une fois encore frappé par la malchance en Course 2, une durite d'eau décrochée ruinant ses efforts dès les premiers tours. Miko Bouvier pouvait donc filer seul vers la victoire face à Laurent Raymaeckers et François Dufour. Au terme de ces deux courses riches en rebondissements, Miko Bouvier montait sur la plus haute marche du podium devant Martin Brunet (8^e seulement de la seconde joute), Laurent Raymaeckers, François Dufour et Justin Bonnes, dont le kart a refusé de démarrer au départ de la Course 2 et qui a dû s'élancer bien après le peloton.

EERP 250 : Michel Hallot a toujours la forme !





En l'absence de Julien Méan et Josué Delbauche, ses dauphins de Mariembourg, Anthony Hallot s'adjugeait la pole position en EERP 250 (moteur rotatif de 250cc). Mais il n'allait pas pouvoir en profiter le lendemain... En tête d'une Course 1 perturbée par la pluie, Anthony s'arrêtait après trois tours seulement, trahi par sa mécanique. De quoi faire le bonheur de son oncle Michel Hallot, victorieux devant Joseph Gillain et Cédric Mathelin. Lors de la seconde course, Anthony Hallot profitait d'une piste sèche pour filer vers la victoire, sa troisième en quatre confrontations. Julien Terwagne terminait 2^e... et dernier d'un peloton décimé par les abandons ! Ce ne fut toutefois pas suffisant puisque Michel Hallot, classé 3^e de la Course 2 malgré son retrait, récoltait suffisamment de points pour remporter le classement du jour. Anthony Hallot se consolait avec le premier accessit devant Joseph Gillain et Julien Terwagne.

Et du côté des aînés...

Petite nouveauté de ce week-end, le promoteur des Challenges IAME Belgium a mis en valeur ses aînés en décernant un trophée aux meilleurs pilotes d'au moins 45 ans en X30 Master et dans les classes X30 Shifter et X30 Super Shifter confondues. Deux podiums supplémentaires furent donc organisés avec, en catégorie X30 Master, la victoire honorifique de Laurent Dauw devant Guy Lamal et Eddy Riffart. Du côté des karts à boîte de vitesses, le Libanais Karim Debbas montait sur la plus haute marche devant Jean-Philippe Leroux et Jacques De Jong. Comme quoi, le karting n'est clairement pas réservé qu'aux jeunes pilotes !

Le prochain rendez-vous de la Belgian ASAF Karting Series aura pour cadre le tracé de Lommerange, le week-end des 13 et 14 août.

Photos libres de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im

***Communiqué de presse sans valeur réglementaire
Infos complémentaires sur www.iame-belgium.com***



Speedwear.be

