



Un envol prometteur pour la Belgian ASAF Karting Series

La coup d'envoi de la Belgian ASAF Karting Series a été donné ce week-end à Mariembourg. La compétition supervisée par l'ASAF avait attiré 116 pilotes, la plupart d'entre eux étant de véritables « amateurs » (dans le meilleur sens du terme) venant prendre un maximum de sensations fortes dans les neuf catégories proposées.



La Belgian ASAF Karting Series a bien débuté ce week-end sur la piste du Karting des Fagnes de Mariembourg. Si les pluies nocturnes avaient laissé un sol très humide pour les essais libres dimanche matin, le retour du soleil a permis aux 116 concurrents engagés de disputer leurs deux courses sur une piste sèche. L'ambiance conviviale chère à la compétition supervisée par l'ASAF était au rendez-vous et les pilotes ont quitté Mariembourg avec un large sourire.

X30 Super : Collignon en maître

Malgré le retour de l'ex-champion X30 Senior Romain De Leval, il n'y en a eu que pour Corentin Collignon en X30 Super. Auteur de la pole position et dominateur de la première course, le

Français a réalisé le doublé quelques heures plus tard en résistant au retour de son compatriote Charles Tesnières pour... 10/1000^e de seconde seulement ! Au cumul des deux courses, c'est toutefois un excellent Maxime Drion (2^e et 3^e) qui prenait la médaille d'argent devant Charles Tesnière. Deuxième des essais qualificatifs, Romain De Leval n'a ensuite jamais pu mettre le doigt sur des réglages convaincants, perdant du terrain au fur et à mesure que les tours s'écoulaient. Grâce à sa 3^e place de la Course 1, l'Arlonais terminait néanmoins au pied du podium devant le Français Erwan Jullien, Lennert Van Bogaert (victime d'un accrochage lors de la première course) et Dimitri Thriskos, trahi par son démarreur dans la seconde joute. Pas de chance non plus pour Thomas Herbecq, beau 3^e de la première course... avant d'être déclassé pour avoir été pesé sous le poids réglementaire. Il est toutefois remonté jusqu'à la 5^e place dans la deuxième confrontation pour prendre quelques points au championnat.

X30 Super Shifter et X30 Shifter : Delré et Op de Beeck dominant

Il n'y eut pas de suspense en X30 Super Shifter ! Auteur de la pole position dans cette catégorie de karts à boîte de vitesses (moteurs de 175cc), Thierry Delré a surclassé la concurrence dans les deux courses pour déjà prendre le large au championnat. Il est vrai que le pilote de Heers a vu sa tâche facilitée dès le départ de la Course 1 lorsqu'Olivier Palmaers, son plus sérieux rival, s'accrochait avec Thibaud Mazuin. Palmaers, réalisait ensuite une superbe remontée lors de la seconde course pour marquer les points de la 2^e position, mais il devait se contenter de la 4^e place dans le classement du jour derrière Emilien Buffet, très régulier, et Bastien Tittelbach, tout surpris de se retrouver sur le podium de sa toute première course ! Derrière Palmaers, c'est Kevin Delcroix qui complétait le top 5 de cette catégorie.



En X30 Shifter (moteurs 125cc), le poleman Corentin Grégoire perdait beaucoup de temps dès le départ de la première course en étant impliqué dans l'accrochage Palmaers-Mazuin. Ayant rencontré quelques soucis aux essais, Frédéric Op de Beeck n'en demandait pas tant pour réaliser une superbe remontée et s'imposer dans la catégorie. L'Anversois faisait mieux encore en course 2 avec un cavalier seul en X30 Shifter tout en laissant la plupart des Super Shifter (tous sauf Delré...) derrière lui dans l'officieux classement « scratch ». Corentin Grégoire confirmait sa bonne forme des essais en prenant la médaille d'argent alors que Sean Peeters montait lui aussi sur le podium du jour. Le top 5 du championnat provisoire est complété par Raphaël Bartsoen et Youri Haumont.

X30 Senior : Földesi intouchable

De retour à la compétition cette saison, Tristan Földesi a fait sensation lors de l'ouverture de la Belgian ASAF Karting Series en X30 Senior (accessible dès 15 ans). Le jeune homme de Fexhe-le-Haut-Clocher a d'abord signé la pole position durant les essais qualificatifs avant de s'échapper lors des deux confrontations au programme. Derrière lui, les Français François-Xavier Venet et Clément Riquet se sont échangés les 2^e et 3^e places, les deux pilotes étant départagés dans le classement du jour par leur chrono des essais, à l'avantage de « FX ». Loin de démeriter, Nygel Verhaeren a échoué au pied du podium devant Mathieu Delbauf, Ronan Waelbrouck, Yarne Goovaerts, Vincenzo Schillaci (excellent 2^e des essais qualificatifs mais victime d'un problème mécanique en Course 1), Anthony Moonen et Luca Cordara.

X30 Junior : la totale pour Victor Martins

Pilote français faisant beaucoup parler de lui au niveau international et leader provisoire du Championnat de Belgique, Victor Martins était la référence dans la catégorie X30 Junior (13-16 ans). Le pilote soutenu par la FFSA a réalisé la totale en se montrant le plus rapide des essais qualificatifs avant de remporter les deux courses au programme. Mais ne croyez pas que le Français s'est « promené » pour autant. Il eut même fort à faire lors de deux confrontations très disputées ! En réalité, ce sont chaque fois les cinq mêmes pilotes qui ont revendiqué la victoire, s'échangeant à de très nombreuses reprises leurs positions.

Deux fois 2^e, Rens Van Pelt a logiquement pris la médaille d'argent dans le classement du jour devant Xavier Dias, Martin Hébette et Tuur Stalmans. Dans un peloton très animé de 19 concurrents, le top 10 était complété par Hugo Tessaro, Antoine Potty, Henri Forest, Elie Goldstein (impliqué dans un accrochage avec Ries Viverette en Course 1) et Sasha Knaepen.

X30 Cadet : Balota premier leader

La piste était encore légèrement humide au départ de la Course 1 des X30 Cadet (11-14 ans). Et dès le premier virage, un accrochage impliquant Arthur Ronvaux et Evan Becerra privait déjà le peloton de deux des favoris... Devant, le poleman Sam Balota et Behhan Danhier offraient aux spectateurs un superbe mano à mano. Mais si Sam Balota était le premier à passer sous le drapeau à damier, Behhan Danhier écopait d'une pénalité pour un dépassement sous drapeau jaune. C'est donc Alessandro Tudisca qui prenait la 2^e place devant Behhan. Lors de la seconde confrontation, on assistait à une magnifique bagarre entre Aurélien Dasseleer, Evan Becerra, Alessandro Tudisca, Sam Balota et Behhan Danhier. Après une lutte de tous les instants, ces cinq pilotes passaient dans cet ordre sous le drapeau à

damier, mais au cumul des deux courses c'est Balota qui l'emportait devant Dasseleer, Tudisca, Becerra et Danhier. Après son accrochage dans la Course 1, Arthur Ronvaux a été contraint à l'abandon dans la Course 2 après avoir perdu sa minerve protectrice. Le voilà déjà contraint à une course poursuite pour le reste de la saison !



Mini : le champion fait la loi

Champion en titre de la catégorie Mini (8-12 ans), Johan Sinty a tenu son rang de favori ! Troisième des essais qualificatifs, le jeune pilote de Lahamaide a ensuite survolé la première course – disputée sur une piste encore partiellement humide – avant de résister à la pression de Noah Maton durant la seconde confrontation. C'est donc en leader du championnat que le tenant du titre a quitté Mariembourg. Initialement deuxième de la première course, Noah Maton était pénalisé pour un départ anticipé et il devait se contenter de la 3^e place. Il se vengeait quelques heures plus tard en prenant cette fois la médaille d'argent, ce qui lui valait aussi la deuxième place dans le classement du jour. Débutant cette saison dans la catégorie, Steven Simus s'est offert son premier podium grâce à une 2^e puis une 4^e place. Déjà 3^e du championnat, en voilà un à suivre de près ! Notons que le top 5 du jour était complété par Angelo Meli et Olivan Fayt, deux pilotes qui ont affiché une belle marge de progression par rapport à l'an dernier. C'est le cas aussi de Kimmy Abraham. Auteur de la première pole position de sa jeune carrière, ce dernier est toutefois parti à la faute sur la piste humide dès le premier tour de la Course 1. Dommage !

X30 Master : retour gagnant pour Bouvier

Dans la catégorie X30 Master, qui rassemble les pilotes de minimum 25 ans ou affichant 80 kilos sur la balance, Michaël – alias Miko – Bouvier n'a pas manqué son retour à la compétition.

Le « vétéran » (il vient de fêter ses 40 ans), auteur de la pole position samedi en fin de journée, s'adjugeait les deux courses du dimanche, devançant à chaque fois Martin Brunet. Débutant en compétition cette année, Martin a confirmé ses bons débuts du championnat de Belgique (où il était monté sur le podium) en se battant jusqu'au bout face à Bouvier, manquant même la victoire pour 4 dixièmes seulement en Course 2. Dans cette seconde confrontation, Alexandre Blavier, Justin Bonnes et Laurent Dauw offraient aux spectateurs une solide bataille pour la dernière marche du podium, franchissant la ligne en à peine plus d'une seconde. Au cumul des deux courses, c'est Alexandre Blavier qui terminait derrière Miko Bouvier et Martin Brunet, François Dufour et Laurent Dauw complétant le top 5.



EERP 250 : Hallot domine de bout en bout

Catégorie dédiée aux « gentlemen drivers » avides de sensations, la catégorie EERP 250 (moteurs Saetta rotatifs de... 250cc) a souri à Anthony Hallot, vainqueur autoritaire de chacune des deux courses. Le Montois n'a été que rarement inquiété et il a quitté Mariembourg avec le plein de points au classement général. Le podium du week-end est complété par Josué Delbauche (3^e dans la course initiale puis 2^e quelques heures plus tard) et Julien Méan. Deuxième de la première course, Julien semblait bien parti pour rééditer sa performance en Course 2 avant qu'un problème technique ne le relègue en 6^e position. Medhi Rossignol terminait lui aussi sur une bonne note en montant sur la 3^e marche du podium lors de la seconde course, prenant la 4^e place dans le classement du jour. Enfin, le toujours vert Michel Hallot complétait le top 5 du weekend.

Le prochain rendez-vous de la Belgian ASAF Karting Series est programmé le dernier week-end du mois de mai à Ostricourt.

Photos libre de droit (pour la presse uniquement) : Kart'im

*Les résultats complets sont à retrouver sur www.savoiechrono.com
(dans la rubrique archives)*

Communiqué de presse sans valeur réglementaire

Infos complémentaires sur www.iame-belgium.com



Speedwear.be

