



DORIAN BOCCOLACCI

**Je ne veux pas « faire » de la F1,
je veux devenir champion
du monde...**

Une « tronche » à faire du cinéma, une démarche de cow-boy nonchalant et un physique hors norme. À 14 ans, Dorian Boccolacci est pilote Lotus F1 Junior Team et membre de l'équipe de France FFSA Karting 2013. Il est la révélation internationale de ce début de saison.

Par Stéphane Daoudi



Dorian Boccolacci, nouveau champion WSK Euroseries 2013.

Si vous demandez à Dorian s'il pratique un sport, il vous répond qu'il fait un peu de boxe, du tennis, du ski, du jujitsu brésilien, du judo, qu'il pratique un peu le cross, le volley, la natation, le rafting, le canoë-kayak et qu'il a fait beaucoup d'athlétisme. Il fait aussi de drôles de footings avec d'autres sportifs, notamment lorsqu'ils grimpent des montagnes à plusieurs et que l'un d'eux transporte un pneu de voiture qu'il pourra « refiler » à celui qu'il aura rattrapé...

DORIAN A CE QUE L'ON APPELLE de la « caisse » depuis qu'il est tout petit et, selon lui, c'est parce que tous les sports qu'il pratique, il les fait en compétition.

Le jeune natif de Cannes est modeste. Il en oublie de préciser qu'il a été champion de France de boxe en catégorie poussin et qu'accessoirement il a remporté deux fois la coupe de France à 9 et 10 ans.

Le ski? Il n'en fait qu'une semaine par an, mais il a décroché sa flèche d'or et terminé troisième d'une compétition regroupant une centaine de participants, dont des espoirs du ski français.

RIEN D'ÉTONNANT D'APPRENDRE qu'il supporte déjà largement la comparaison avec les pilotes Lotus F1 ou ceux de l'équipe de France FFSA Circuit, lors des stages de préparation physique à Enstone (Lotus F1) ou à Chamonix (FFSA).

Il rivalise avec Jules Bianchi ou Norman Nato lors des tests physiques, mais cela ne semble qu'être normal pour lui. Au point qu'on se demande s'il a vraiment forcé ou s'il s'est contenté de faire comme eux.

Parmi tous ces sports, Dorian débute avec un babykart à l'âge de trois ans, dans le jardin devant la maison familiale, à Callian,

dans le Var, avant de demander à ses parents de rouler sur un vrai circuit. Près de chez lui, il commence à rouler à Bar-sur-Loup, non loin de Grasse, par tous les temps. « *Je me souviens de m'être retrouvé tout seul sur la piste avec parfois du brouillard ou des tempêtes, je ne savais même pas où j'allais!* »

VIENT ENSUITE LE MINIKART et une rencontre avec le père de Norman Nato, à Brignoles, qui le mène à la course et à un premier titre de champion régional en minikart. En minime, Dorian débute avec une petite structure et un mécano de chez Sodi. Dès sa première course de niveau national, il se bat aux avant-postes et termine 2009 à la 3^e place au trophée et à la coupe de France et 4^e du championnat de France avec une victoire à la Bridgestone Cup. C'est en 2010 que Dorian éclate avec le titre de champion régional PACA et celui de champion de France dès sa première année en cadet face à plusieurs redoublants expérimentés.

À PEINE SACRÉ, IL PASSE directement en KF3 chez les juniors alors qu'il n'a que 12 ans. Il est désigné par la FFSA pour représenter la France dans le Trophée Académie et débute en championnat d'Europe avant de terminer 2^e des ERDF Master Kart où il a enflammé le public de Bercy avec de superbes passes d'armes. Dorian confirme ensuite en KF3 avec un podium au championnat d'Europe en 2012.

Tous ces résultats changent un sportif, mais pas Dorian que l'on a plaisir à croiser avec un air toujours enjoué et alerte. Discret, voire même un peu timide, il est le premier à plaisanter et il vaut mieux ne jamais lui tourner le dos sous peine de subir ses facéties. Mais gare au sourire : ce

garçon est un guerrier au mental d'acier et il affiche souvent une décontraction étonnante face aux enjeux du départ d'un championnat d'Europe qu'il peut gagner. C'est cet ensemble qui a certainement fait briller son casque doré auprès de Gravity Management devenu Lotus F1 Junior Team. La rencontre s'est faite par l'intermédiaire de Gwenaël Lagrue en 2011 lors de ses premières courses en KF3. Démontrant déjà un gros potentiel, Dorian a achevé d'impressionner Gravity à la suite de sa double victoire en championnat de France à Angerville. « *Je crois que j'ai signé mon contrat le 20 mai 2011. Le fait d'avoir le soutien de Lotus F1 ne me met pas plus de pression que cela. Je ne suis qu'en kart et je me concentre avant tout pour ne pas commettre d'erreur et pour essayer de gagner un maximum de courses. J'aimerais un titre de champion d'Europe ou du monde avant de passer à l'automobile dans deux ans. Mon objectif n'est pas de faire de la F1, mais d'être champion du monde de F1!* »

VAINQUEUR DE SA PREMIÈRE COURSE internationale en catégorie KF chez les ténors cette année, Dorian vient de remporter le prestigieux championnat WSK Euro Series et se construit l'un des palmarès les plus copieux du karting. Leader de la WSK Master Series avec plus de 80 points d'avance, il est actuellement 6^e du championnat d'Europe. Ce début de saison devrait lui permettre de faire encore parler de lui avant le rendez-vous du championnat du monde. À le voir évoluer avec un tel talent, une pareille aisance et sans attraper la grosse tête, on devrait le voir en Formule 1 rapidement. L'équipe d'Autosport est unanime : il peut le faire!