



LE MONDE EST A EUX !



A quelques jours de s'envoler pour la Finale Mondiale ROTAX qui se déroulera sur le circuit d'Al Ain (Emirats Arabes Unis) notre délégation française est plus que jamais dans les starting-blocks....

Ce sont en effet 216 pilotes de 80 nationalités différentes qui se retrouveront pour cette **Finale Mondiale**...Evénement unique au monde, cette finale rassemble les meilleurs éléments de chaque pays sur 4 catégories (Rotax Max Junior - Rotax Max – Max Master et DD2)

'La finale Mondiale ROTAX est vraiment un événement unique au monde... Imaginez-vous, nous avons plus de 80 nationalités représentées...Cela va des Etats-Unis, de la Colombie en passant par la Russie, la Nouvelle Zélande, le Zimbabwe, la Chine, la Jordanie, la Lithuanie...C'est incroyable de voir autant de nationalités rassemblées... Si nous devons le comparer avec les grands événements internationaux en karting, la Finale Mondiale ROTAX présente 6 fois plus de nationalités différentes que le dernier Championnats du monde KF1 par exemple... Cela génère une atmosphère très particulière avec une ambiance exceptionnelle durant toute la semaine...'

En plus de la surprise de se rendre aux Emirats Arabes Unis, l'équipe de France sera composée pour la première fois de 6 pilotes: 2 sont issus de la Finale ROTAX France, 3 du Championnat ROTAX France (combinaison des épreuves de la BRIDGESTONE CUP et du Challenge ROTAX France) et 1 de l'Euro-Challenge ROTAX.

'C'est effectivement une nouveauté pour nous....et nous sommes très heureux de pouvoir inviter 6 pilotes français à cette Finale Mondiale. D'autant que pour ne rien vous cacher, nous fondons de gros espoirs...

Cette équipe de France est l'une des plus solides que nous n'ayons jamais eue.... Nous avons de réelles chances de bien figurer... Maintenant, nous savons également ce qu'est la course, avec les nombreux aléas qu'elle peut réserver, mais je dois dire que nous avons de

véritables fers de lance... Avec Olivier FIORUCCI (Champion d'Europe ICA en 1992 et vainqueur de la finale du Challenge ROTAX 2007 en Master), Jérôme Bourguard (2e de l'Euro Challenge Rotax 2007), Guy Pansart (vainqueur de la BRIDGESTONE CUP 2006-2007et 2e de la finale du Challenge ROTAX France 2007), nous avons des pilotes bénéficiant d'une solide expérience de la course...Sans compter notre équipe de jeunes à très fort potentiel : Alexandre BENOIT BESSAC (vainqueur du Challenge ROTAX MAX et du Championnat ROTAX 2007), Joffrey DAVID (second du Championnat 2007) et un très solide prétendant à la victoire en DD2 en la personne de Morgan RICHE (Vainqueur de la Finale du Challenge ROTAX en 2006, vainqueur de la BRID-GESTONE 2007, vainqueur du



Championnat ROTAX 2007....) Bref que des pilotes au palmarès éloquent !! ajoute l'organisateur de la coupe de marque ROTAX France.

Découvrez ci-dessous le portrait de chacun de nos protagonistes...

Et suivez la finale en direct sur

www. clubrotaxfrance.com







JOFFREY DAVID

■Date de naissance : 26 janvier 1990

■Circuit préféré ? Genk, Le Mans et Valence

■Pilote préféré?
Kimi RAIKKONEN

- ■Performance cette année
- 6e de la qualification de la Bridgestone Cup;
- 4e de la qualification du Challenge ROTAX Max France - 4e de la finale Bridgestone Cup;
- 3e de la finale du Challenge ROTAX Max France :
- 13e de l'Euro Challenge en Allemagne ;
- 8e de l'Euro Challenge en Belgique à Genk.

Meilleur souvenir en kart Une très belle remontée à Genk lors de la finale puisque je partais de la 35eme position pour finalement arriver 8eme. Un très très bon souvenir aussi est ma 3eme place au Challenge ROTAX Max puisque j'ai su que j'allais partir à Al Ain avant même l'agitation du drapeau à damier !!!

- ■Ton Point fort ?
 Les chronos!
- ■Ton Point faible ?
 Je n'aime pas trop la pluie!
- ■Ton avenir?

Je ne sais pas encore mais bon je profite au maximum de ces années de karting... On ne sait jamais ce qui peut nous arriver! PILOTE ROTAX MAX

L'INTERVIEW

- As-tu déjà participé à une épreuve internationale?

 Jamais en dehors de l'Euro Challenge et j'ai hâte d'aller voir à quoi ça ressemble!
- ⇒ Quels sont tes objectifs pour la finale Mondiale d'Al Ain ? J'aimerais rentrer dans les 10 premiers mondiaux.
- ⇒ Que crains-tu le plus lors de cette finale Mondiale ? Je n'en sais rien à vrai dire...
- ⇒ Comment appréhendes-tu la chaleur (35 à 40° à l'ombre à cette période de l'année) ?

Quand je suis en France et qu'il fait froid, j'envie mes amis qui sont au soleil, alors ce n'est pas maintenant que je vais me plaindre!

Les Sud-Africains et les Anglais, comme au rugby !

- Quelle nationalité seras-tu le plus surpris de voir en piste ? Le Zimbabwe !
- ⇒ Es tu satisfait du choix effectué par ROTAX d'attribuer un matériel unique, tiré au sort pour l'ensemble des finalistes ? Je suppose que c'est équitable... On verra bien !









GUY PANSART

Date de naissance :

9 janvier 1966

■Circuit préféré ? Essay

- ■Pilote préféré ? SCHUMI
- Performance cette année
 3e de la qualification de la Bridgestone Cup;
 2e de la qualification du Challenge ROTAX Max France;
 1er de la finale Bridgestone Cup
 2e de la finale du Challenge
 ROTAX Max France;
 1er du Championnat ROTAX
 Master
- ■Meilleur souvenir en kart ? Une finale avec FISICHELLA au GP des Pavillons de l'atlantique à Laval en 1993.
- ■Ton Point fort ?
 Pugnacité (Ne lâche pas l'affaire)
- ■Ton Point faible ?
 Pas le de rouler en dehors des courses
- ■Ton avenir?
 Piloter le plus longtemps possible!
- ■Site internet ? www.gp-circuit.com

PILOTE ROTAX DD2

L'INTERVIEW

- As-tu déjà participé à une épreuve internationale ?
 Oui, le championnat FA à Lonato, le championnat d'Europe
 ICC à Val Vibrata et le championnat du monde à Laval.
- ⇒ Quels sont tes objectifs pour la finale Mondiale d'Al Ain ?
- ⇒ Que crains-tu le plus lors de cette finale Mondiale ? Les problèmes techniques et la peur de ne pas m'adapter rapidement au matériel.
- ⇒ Comment appréhendes-tu la chaleur (35 à 40° à l'ombre à cette période de l'année) ?

 Je n'aime pas les fortes chaleur...Je vais boire beaucoup.
- Quelle nationalité et/ou pilote redoutes-tu le plus en piste ?

Les Sud-Africains et les Anglais.

- Quelle nationalité seras-tu le plus surpris de voir en piste ? Le Japon !
- ⇒ Es tu satisfait du choix effectué par ROTAX d'attribuer un matériel unique, tiré au sort pour l'ensemble des finalistes ? C'est extraordinaire.











JEROME BOURQUARD

■Date de naissance : 27 mai 1973

Circuit préféré ? Lonato

■Pilote préféré ?

Danilo ROSSI pour ses perfs, sa gentillesse et ses conseils.Il a toujours été sympa quand je roulais pour CRG en semi-officiel.

- ■Performance cette année 2e de l'Euro-Challenge MAX Master
- ■Meilleur souvenir en kart? Lonato 2006
- ■Ton Point fort ?
 La baston en course et la connaissance du matériel
- ■Ton Point faible?
 Un peu nerveux...
- Ton avenir?

 Derrière moi en tant que pilote, je roule pour me faire plaisir et travailler sur le matériel.
- Site internet ?
 www.planetekarting.com

PILOTE ROTAX M<u>AX</u>

L'INTERVIEW

- → As-tu déjà participé à une épreuve internationale ?

 Je roule en Euro-Challenge depuis 2ans et j'ai fait quelques courses avant : 7 championnats d'Europe, 5 championnats du Monde FA, une Coupe du monde au Japon et une au Brésil.
- ⇒ Quels sont tes objectifs pour la finale Mondiale d'Al Ain ? Aller jusqu'au bout de l'aventure, gagner la catégorie Master et montrer ce qu'un vieux peut encore faire...
- ⇒ Que crains-tu le plus lors de cette finale Mondiale ? Les conditions spéciales, le matériel inconnu (car monotype complet) et 4 séances d'essai pour apprendre la piste.

Je resterai au soleil...il faudra s'acclimater, ça me fait une bonne excuse pour partir plus tôt.

Quelle nationalité et/ou pilote redoutes-tu le plus en piste ?

Les anglais et les hollandais.

- ⇒ Es tu satisfait du choix effectué par ROTAX d'attribuer un matériel unique, tiré au sort pour l'ensemble des finalistes ? C'est bien, seul les freins avant vont me manquer.









MORGAN RICHE

PILOTE
ROTAX DD2

- Date de naissance :
- 4 mars 1987
- ■Circuit préféré ? Genk, Salbris, Rochy-Condé
- ■Pilote préféré ? Ardigo, Kozlinski
- ■Performance cette année
 5e Rotax max euro challenge,
 1er challenge Rotax France DD2
- Meilleur souvenir en kart?
 Participation aux Elf masters de
 Paris Bercy et ma 2ème place à
 l'euro a Salbris
- ■Ton Point fort ? L'attaque
- ■Ton Point faible ?
 Parfois trop dans la précipitation
- ■Ton avenir?
 L'avenir, les sponsors l'on en mains

L'INTERVIEW

- ⇒ As-tu déjà participé à une épreuve internationale ? Oui l'euro challenge 2007 et la Finale Mondiale au Portugal 2006
- Quels sont tes objectifs pour la finale Mondiale d'Al Ain ?
 LA VICTOIRE!
- Que crains-tu le plus lors de cette finale Mondiale ? L'accrochage
- ⇒ Quelle nationalité et/ou pilote redoutes-tu le plus en piste ?

Les Sud-Africains et les hollandais.

- ⇒ Es tu satisfait du choix effectué par ROTAX d'attribuer un matériel unique, tiré au sort pour l'ensemble des finalistes ? Je pense que cela est très bien, on découvre du nouveau matériel et tout le monde est à la même enseigne.
- Quel sont tes feedbacks sur le Challenge ROTAX Max France 2007 ?

L'organisation, les remises des prix la bridgestone cup avec tout ces lots distribués, une bonne ambiance dans le paddock









OLIVIER FIORUCCI

PILOTE
ROTAX DD2

■Date de naissance : 05 mars 1975

■Circuit préféré ? VALENCE

■Pilote préféré ? SENNA

- ■Performance cette année VAINQUEUR FINALE SALBRIS
- ■Meilleur souvenir en kart ? CHAMPION EUROPE 92
- ■Ton Point fort ? L'expérience
- ■Ton Point faible ?
 Le manque d'entrainement
- ■Ton avenir?
 Faire decouvrir le kart a mon fils

L'INTERVIEW

→ As-tu déjà participé à une épreuve internationale ?
Oui :

CHPT EUROPE JUNIOR 91 - CHPT EUROPE ICA 92 CHPT EUROPE FA 93 - COUPE DU MONDE FA 94 CHPT DU MONDE FA 94

- ⇒ Quels sont tes objectifs pour la finale Mondiale d'Al Ain ?

 Aller en finale et pouquoi pas un top 10.
- Que crains-tu le plus lors de cette finale Mondiale ? L'apprentissage du DD2

La chaleur ne me fait pas peur habitant a Nice!!!

- Quelle nationalité et/ou pilote redoutes-tu le plus en piste ?
 Toutes
- Quelle nationalité seras-tu le plus surpris de voir en piste ?
 Les canadiens
- ⇒ Es tu satisfait du choix effectué par ROTAX d'attribuer un matériel unique, tiré au sort pour l'ensemble des finalistes ? Je pense que cela est très bien, on découvre du nouveau matériel et tout le monde est à la même enseigne.
- Quel sont tes feedbacks sur le Challenge ROTAX Max France 2007 ?

Tres bon souvenirs et Championnat tres difficile











A.BENOIT BESSAC

piste?

PILOTE ROTAX MAX

- ■Date de naissance : 4 mai 1991
- Circuit préféré ? Lonato , Genk , Salbris
- ■Pilote préféré ? Lewis Hamilton en F1 et Arnaud Kozlinski en kart
- Performance cette année
 2e de la Bridgestone cup ,
 Vainqueur du championnat
 PACA
 Vainqueur de la finale nationale
 Rotax ,
 Champion de France 2007 ,
- ■Meilleur souvenir en kart?
 Toute l'année 2007!
 Que du bonheur!
- ■Ton Point fort ?
 Calme , réflechi , et déterminé
- ■Ton Point faible ?
 Manque d'assurance dans un 1er temps.
- ■Ton avenir?
 Pilote officiel et voir plus...

L'INTERVIEW

- → As-tu déjà participé à une épreuve internationale ?
 Oui
- Quels sont tes objectifs pour la finale Mondiale d'Al Ain ? Gagner.
- Que crains-tu le plus lors de cette finale Mondiale ? La chaleur , le sable.
- ⇒ Comment appréhendes-tu la chaleur (35 à 40° à l'ombre à cette période de l'année) ?

 Dur dur je ferais avec, comme tout le monde.
- Quelle nationalité et/ou pilote redoutes-tu le plus en

c'est mon premier championnat du Mondedonc difficile de m'avancer.

- Quelle nationalité seras-tu le plus surpris de voir en piste ?
 Nous découvrirons cela au cours de la semaine.
- ⇒ Es tu satisfait du choix effectué par ROTAX d'attribuer un matériel unique, tiré au sort pour l'ensemble des finalistes ? C'est une excellente initiative car l'ensemble des pilotes seront sur le même pied d'égalité.
- Quel sont tes feedbacks sur le Challenge ROTAX Max France 2007 ?

Ému, heureux d'avoir participer et gagner le titre !!!!!!!



