



## **Maxime Potty et Gilles Magnus représenteront la Belgique dans le Trophée Académie de la CIK-FIA**

**Maxime Potty et Gilles Magnus ont été choisis par le RACB pour représenter la Belgique dans le Trophée Académie de la CIK-FIA, dont le coup d'envoi sera donné le dernier week-end de juin à Genk. Dans cette compétition internationale où chaque pilote dispose exactement du même matériel, les deux jeunes Belges (13 ans tous les deux) auront à cœur de viser les podiums.**

Depuis 2010, le Trophée Académie de la CIK-FIA apporte un vent de fraîcheur dans le paysage du karting international. Sélectionnés par leur fédération nationale, qui peut envoyer un ou deux représentants selon les cas, les jeunes pilotes revendiquant le titre dans cette compétition ont tous entre 13 et 15 ans. L'originalité majeure du Trophée Académie vient du matériel mis à la disposition de ces espoirs du karting. Ils se voient en effet tous confier un châssis Parolin, attribué en début de saison, et un moteur FIM, tiré au sort lors de chaque épreuve. L'objectif de la formule est clair : mettre en avant les qualités du pilote bien avant les qualités de son matériel.

Dès la première année, la Belgique a été représentée dans ce Trophée Académie de la CIK-FIA. Après Mathieu Di Giacomo (2010) et Simon Mirguet (2011), ce sont Amaury Bonduel et Benjamin Lessennes qui ont défendu les couleurs noir-jaune-rouge l'an dernier. En remportant une des six courses et en terminant la compétition à une très belle 5<sup>e</sup> place finale, Benjamin avait marqué les esprits alors qu'il était l'un des plus jeunes de cette promotion 2012.

Pour cette nouvelle édition, dont le coup d'envoi sera donné sur la piste belge de Genk en marge des Championnats d'Europe KZ et KZ2, le RACB a choisi de confier les deux places disponibles à deux très jeunes pilotes de 13 ans : Maxime Potty et Gilles Magnus.

Champion de Belgique X30 Junior en 2012, Maxime a déjà eu l'occasion de disputer des courses internationales l'an dernier. Le jeune pilote d'Hamoir y a souvent démontré une incontestable pointe de vitesse, mais l'expérience lui a souvent fait défaut au moment décisif. *« J'ai beaucoup appris l'an dernier et je compte bien le prouver dans le Trophée Académie »,* affirme Maxime, reconnu comme espoir sportif par la Fédération Wallonie-Bruxelles. *« Comme tout le monde a exactement le même matériel, c'est le pilote qui doit faire la différence et je trouve ça très motivant. Et puis, je suis très fier de représenter mon pays dans une compétition internationale ! »*

Même s'il devra faire face à des adversaires venant de 22 autres nations, Maxime a des ambitions très claires. « *Je veux viser les podiums* », annonce-t-il. « *Et j'espère pouvoir terminer dans le top 3 à la fin du championnat. J'ai l'avantage que la saison commence en Belgique, à Genk. Je ne connais pas encore le circuit italien d'Ortona, mais j'ai déjà roulé à Varennes-sur-Allier, où aura lieu le dernier rendez-vous, et c'est un tracé que j'adore. Je peux donc vous dire que je suis motivé à 100% !* »

Ayant véritablement débuté la compétition en 2011, Gilles Magnus s'est rapidement distingué. L'an dernier, le jeune citoyen de Schoten a ainsi terminé à la 3<sup>e</sup> place du Championnat de Belgique X30 Junior tout en se classant aussi 3<sup>e</sup> de la catégorie Mini Max de la BNL Karting Series. « *Je vais devoir beaucoup apprendre* », estime Gilles. « *Le moteur mis à notre disposition sera forcément très différent des moteurs Mini Max ou X30 Junior que j'ai connus jusqu'à présent. Mais c'est un très beau défi, surtout parce que tout le monde disposera du même matériel.* »

Au moment d'aborder ses ambitions, Gilles se veut prudent. « *C'est difficile de prévoir où je vais me trouver dans ce peloton* », avoue-t-il. « *Le niveau sera probablement très élevé et je manque d'expérience et de repères par rapport à mes adversaires. Heureusement, le fait que ça commence à Genk me permettra de me concentrer directement sur l'utilisation de mon kart sans devoir apprendre la piste. J'imagine que je pourrai plus facilement me fixer un objectif après ce premier rendez-vous.* »

Après l'étape limbourgeoise, avec les deux premières courses du championnat prévues le dimanche 30 juin, les concurrents du Trophée Académie de la CIK-FIA se rendront le week-end du 21 juillet – jour de la fête nationale belge – à Ortona, sur la côte adriatique de l'Italie. Enfin, c'est à Varennes-sur-Allier, en France, que se terminera la saison du 20 au 22 septembre prochains.

## **Calendrier**

### **CIK-FIA Academy Trophy**

27-30 juin : Genk (B)

18-21 juillet: Ortona (I)

19-22 septembre : Varennes-sur-Allier (F)

***Pour toute information complémentaire, vous pouvez contacter  
William Watté (Karting Manager du RACB Sport) : [ww.sport@racb.com](mailto:ww.sport@racb.com)***