Association Française des Pilotes de Karting

AFPK http://afpk.blogspot.fr

Paris, le 4 février 2013

Objet : Devenez adhérent à l'AFPK GRATUITEMENT !

Destinataires : A l'ensemble du monde du karting

Pour poursuivre au mieux nos missions, nous invitons tous les licenciés karting à adhérer à l'AFPK dès maintenant :

Adhérez à l'AFPK, c'est GRATUIT !

http://afpk.blogspot.fr/p/adherez-lafpk.html

Nous vous invitions également à rejoindre le réseau Facebook de l'AFPK :

http://www.facebook.com/pages/AFPK-Association-Fran%C3%A7aise-des-Pilotes-de-Karting/171611552899768?ref=hl

Quelles actions ont été menées au cours de ces 18 derniers mois ?

Les outils de communication

Le site de l'Association sous forme d'un blog : http://afpk.blogspot.fr

Le compte facebook AFPK: http://www.facebook.com/pages/AFPK-Association-Fran%C3%A7aise-des-Pilotes-de-Karting/171611552899768?ref=hl

Les stickers AFPK

La base de données de 700 pratiquants réguliers en compétition

Le réseau

Déjà 23 représentants régionaux

Les rapports, prises de position et consultations auprès des licenciés

Les Etats Généraux du Karting auprès de l'ensemble des licenciés (pilotes, accompagnateurs, professionnels, élus, etc.) avec 3 consultations -année 2011

Consultation auprès des pilotes KZ125 sur le silencieux, les pneumatiques, la catégorie open (fin 2011)

Consultation sur l'avenir de la KZ125 (motorisation, KZ3 monotype)

Synthèse des Etats Généraux du Karting adressée début janvier 2013 à la Ministre des sports

Nombreux courriers/courriels présentant les conclusions des différentes consultations adressées à la FFSA et à la CNK

Quel budget pour mener ses actions ?

Presque 0€, des timbres, des réunions téléphoniques, des emails et un peu (beaucoup) de temps et la grande sympathie du fournisseur de stickers

Quels résultats ?

- Arrêt en 2012 et 2013 de la volonté de la FFSA d'imposer un silencieux unique aux pratiquants du KZ125 dans l'attente de solutions efficaces au niveau international
- Journée d'essais organisée par Dunlop pour tester de nouveaux pneumatiques pour la saison 2013 (avec le regret de ne pas avoir été convié pour tester le nouveau pneu qui sera réellement commercialisé en 2013)
- L'arrêt de l'essence à 4€ le litre pour les épreuves de championnat et de coupe de France (hors KF et KZ2) pour le système de la station-service
- Un niveau de participation élevé malgré la création très récente de l'AFPK et ses moyens limités
- De nombreux messages d'encouragements dans notre approche (pilotes, accompagnateurs, présidents de clubs, professionnels)

Quelles déceptions ?

- La FFSA (élus comme permanents) ne nous a pas encore officiellement invité à échanger avec elle
- Encore beaucoup de choses à faire !

Les ambitions des 18 prochains mois

- 1000 adhérents
- Une réunion officielle CNK / FFSA et AFPK s'inscrivant dans la durée et dans la fréquence
- Un rendez-vous avec le cabinet de la ministre (cela dépend beaucoup du 2ème point)

- Mener une réflexion pour et surtout avec l'ensemble des catégories et pour l'ensemble des profils de pratiquants débouchant sur des recommandations concrètes à destination des dirigeants du karting

- Les propositions des Etats Généraux du karting ?