

CHAMPIONNAT DE FRANCE 'NATIONALE' VARENNES SUR ALLIER

Martin, premier Champion de France de la 'Nationale'

Passant du statut de Coupe à celui de Championnat de France, soutenue par la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance, la plus importante confrontation de l'année de la catégorie Nationale a bénéficié d'une aura toute particulière dans le cadre du premier Grand Prix Open Karting 2010 de la FFSA. Catégorie florissante, la 'Nationale' a démontré l'étendue de son potentiel devant le gratin de la compétition française. Pari gagné pour la FFSA qui propose ainsi une catégorie à la fois économique et d'un haut niveau. Les spectateurs, passionnés et connaisseurs, ont été enthousiasmés par des courses extrêmement palpitantes.

À l'issue d'une longue finale de 21 tours sur le tracé rapide du circuit de Varennes-sur-Allier, c'est le pilote normand Clément Martin (Gillard/Rotax) qui inaugure le palmarès du nouveau Championnat de France Nationale. Retour sur un parcours semé d'embûches...

Comme au temps où tous les grands Championnats se disputaient sur un seul week-end, les 71 concurrents présents à Varennes ont senti la tension monter au fur et à mesure du déroulement de la compétition. Tous logés à même enseigne côté mécanique avec le fiable et performant moteur Rotax J125 de 21,5 cv, les pilotes ont affûté les réglages de leur châssis pour faire la différence. Pendant les courses, les affrontements ont été permanents à tous les niveaux pour un événement de haut niveau sportif.

À la suite d'un problème d'approvisionnement rencontré à la dernière minute, Dunlop a été amené à remplacer les traditionnels pneus SL3 par des DDM plus performants. Victime d'un contretemps dans un domaine dont il n'a pas la maîtrise, le transport maritime, le manufacturier japonais a assumé la totalité des conséquences en offrant gratuitement les gommes, tant pour les essais qu'en course, à tous les participants. Un beau geste ! Une fois passée la période d'adaptation, la majorité des pilotes a pu apprécier les enveloppes DDM, plus rapides d'une seconde et demie au tour, au point d'en souhaiter l'utilisation régulière à l'avenir.

Dès les chronos officiels, on s'aperçoit que la compétition va être intense, les écarts sont faibles. Pierre Maninno (Mirage) signe la pole position devant Antoine Jouvenceaux (Tony Kart), Anthony Fiota (CRG), Pierre Adrien Hivert (V-Max) et Anthony Ceribella (Sodi), soit cinq marques de châssis parmi les 5 premiers.

Les manches qualificatives révèlent déjà les favoris dans la course au titre. Maninno et Hivert remportent chacun deux courses, Abril et Martin une, Jouvenceaux, Anstett, Gounon, Bidard, Ceribella, Alice Colin, Fiota s'illustrent.

La préfinale offre une lutte intense entre trois pilotes : Maninno, Hivert et Martin. Les changements de leader sont impossibles à dénombrer tant les dépassements sont fréquents. Le circuit de Varennes impose de jouer avec les phénomènes d'aspiration et la course reste incertaine jusqu'au dernier tour. C'est le V-Max d'Hivert qui franchit en premier la ligne d'arrivée devant Maninno et Martin. Abril est 4ème et Colairo 5ème.

Après une superbe présentation de tous les pilotes et de leurs machines sur la grille de départ comme dans les plus grandes compétitions internationales, l'heure de la finale décisive sonne. La course se joue dès les premiers mètres : Martin s'empare autoritairement de la 1ère place et creuse aussitôt un petit écart qu'il va s'ingénier à augmenter tandis que ses adversaires s'affrontent et perdent ainsi du temps. Sauf ennui, la course est entendue et l'intérêt se reporte sur la bagarre pour la 2ème place. Les prétendants ont pour nom Abril, Maninno, Lesaulnier, Bloyet, Jouvanceaux, alors que De Peretti remonte comme un avion du fond du peloton. Au fil des tours, Maninno et Anstett se dégagent pour un mano à mano final.

Clément Martin (Gillard) remporte la course et le titre sans l'ombre d'une contestation, Alexandre Anstett (Tony Kart) prend finalement l'avantage sur Pierre Maninno (Mirage) pour la place de dauphin. 4ème Jouvanceaux (Tony Kart), 5ème De Peretti (Mirage).