



EQUIPE DE FRANCE FFSA KARTING

Les Français redressent la barre à Genk

Le 3e rendez-vous du Championnat d'Europe KF 2014 a permis à deux des trois Français en lice, Darras et Aubry, de s'illustrer dans le top 10 d'une compétition internationale endiablée, tandis que Gonzalez, pourtant dans un bon rythme, encaissait plusieurs coups du sort. Dans le même temps, la 1ère épreuve du Trophée Académie consacrait la progression rapide du jeune Alexandre Vromant.

« Agitées » est un mot faible pour caractériser les batailles dans le peloton européen KF de cette compétition organisée en Belgique. C'est comme si une bonne partie des concurrents avait perdu le sens de la mesure lors des premiers tours de chaque course, alors que le tracé de Genk exige une bonne dose de sang-froid pour négocier sans dommage le départ et le complexe premier virage à droite qui lui fait suite. Une attitude plus ferme de la part des officiels n'aurait pas été inutile dans ces conditions...

En changeant de matériel et d'équipe, **Julien Darras**, désormais intégré au team officiel ART Grand Prix, a retrouvé le sens de l'attaque qui lui avait permis de remporter le titre de Champion d'Italie en 2013. Plus à l'aise au volant de son Art GP/TM, Julien a disputé un début de meeting en demi-teinte en termes de résultat brut au coeur de la bagarre, avant de se révéler en finale. Un meilleur tour en course et des remontées intéressantes dans les manches révélaient cependant un potentiel qui ne demandait qu'à porter ses fruits. Ce fut heureusement le cas dans la dernière course, quand Julien se hissait de la 20e à la 6e position. Les points récoltés à cette occasion le relancent au classement provisoire du championnat – 15e -, mais lui redonnent surtout une belle confiance et des ambitions en hausse pour la fin de saison.

Pour **Gabriel Aubry** (Tony Kart/Vortex), la situation était encore moins engageante sur la grille de départ de la finale où il occupait la 25e place. On l'avait pourtant vu terminer 4e d'une de ses 3 manches avant d'être sorti quelques mètres après le départ dans la suivante. La préfinale n'apportait guère d'amélioration puisqu'il restait englué dans les luttes stériles du fond de peloton. Mais le jeune Aubry a encore démontré qu'il avait de la ressource dans l'adversité en reprenant pas moins de 18 places en 23 tours pour franchir la ligne d'arrivée au 7e rang avec la satisfaction d'avoir réalisé le meilleur temps de la course, ce qui lui permettait de revenir en 12e position au championnat.

Auteur du 25e temps au chrono, **Nicolas Gonzalez** (Kosmic/Parilla) surprenait tout le monde en décrochant la 2e position dans sa 1ère manche qualificative, soit un gain de 11 places. Il était exclu au drapeau noir dans la deuxième, alors que sa responsabilité était loin d'être totale dans le fait d'avoir coupé la piste après un accrochage au premier virage comme il y en a eu beaucoup pendant le meeting. 28e au classement intermédiaire, Nicolas revenait en 14e place lors de la préfinale, mais deux incidents en finale achevaient de plomber son résultat. Il achevait son parcours à une anonyme 24e position.

Pilote du Programme 10-15 sélectionné pour représenter la France dans le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA, **Alexandre Vromant** n'avait comme faits d'armes marquants qu'un titre de Vice-Champion de France Cadet en



2012 et une expérience des courses en catégorie Nationale la saison dernière à son actif en arrivant à Genk. Il avait tout à découvrir en compétition internationale, le châssis Parolin et le moteur FIM monotypes, les pneus Bridgestone et le plateau qui ne manquait pas de candidats expérimentés. Alexandre a fait preuve d'un très bon potentiel en partant du 36e chrono pour remonter régulièrement ensuite vers le top 10 de la finale, améliorant ses performances et déjouant tous les pièges de l'épreuve. Un résultat encourageant qui devrait lui donner confiance et lui permettre de viser plus haut très prochainement.