

12/09/2013 - FORMULE 1 - GRAND PRIX D'ITALIE

## L'œil de Morgan, DTN de la FFSA : « Cela renforce indéniablement la position de Romain sur l'échiquier de la F1 »



Le week-end dernier se déroulait le Grand Prix de Formule 1 d'Italie. Retrouvez l'analyse de Morgan Caron, Directeur Technique National de la Fédération Française du Sport Automobile, qui juge et nous fait partager son avis sur les performances de Jules Bianchi, Romain Grosjean, Charles Pic et Jean-Éric Vergne.

Directeur Technique Nationale de la Fédération Française du Sport Automobile depuis 2008, Morgan Caron est en charge du développement du sport automobile de haut niveau. Son action s'articule autour de la détection, de la formation, et de l'accompagnement des pilotes, depuis leur plus jeune âge, vers le plus haut niveau. Il côtoie ainsi depuis plusieurs années Jules Bianchi, Romain Grosjean, Charles Pic et Jean-Éric Vergne, et est à même d'évaluer leurs performances lors des Grands Prix de Formule 1.

*« Il faut tout d'abord savoir que la spécificité de Monza est de maintenir un écart très faible entre les monoplaces. Toutes les voitures se suivent donc, et seules quelques secondes séparent les meilleurs. Au regard des essais libres, et encore plus de la qualification, il aurait été surprenant qu'on ne s'achemine pas vers une nouvelle victoire de Sebastian Vettel, tant la domination technique de Red Bull et les qualités de pilotages de l'Allemand sont au-dessus du lot. Il faut toutefois souligner le beau combat à distance que se sont livrés le triple Champion du Monde et Fernando Alonso, qui accroche une belle deuxième place sur les terres de Ferrari ; ainsi que la lutte pour la dernière marche du podium où Mark Webber a fini par prendre le meilleur sur Felipe Massa.*

***Romain** a subi une grosse partie du week-end, n'arrivant pas à trouver le parfait équilibre sur sa monoplace, et devant constamment se battre avec celle-ci pour la maintenir sur la piste. Pour la course, son équipe est malgré tout parvenue à rectifier un peu le tir, et il a ainsi pu faire un Grand Prix solide. À la toute fin, il a même livré une belle bataille, virile mais correcte, avec Hamilton. Sa performance lui permet une nouvelle fois de terminer devant son coéquipier, et de prendre des points pour la quatrième fois consécutive. Ce résultat est positif pour lui et la suite de la saison, ainsi que pour les discussions qui ont déjà commencé pour le prolongement de son contrat. Cela renforce indéniablement sa position sur l'échiquier de la F1.*

*La Toro Rosso de **JEV** était diablement efficace ce week-end sur ce tracé. Les membres de son équipe avaient pris le parti d'avoir une voiture très déchargée en aérodynamisme, qui a généré les meilleures vitesses maximales tout au long du week-end. Depuis les premiers essais libres jusqu'aux qualifications, Jean-Éric figurait parmi les huit voitures les plus rapides en piste. Tout comme son coéquipier, il est parvenu à atteindre la Q3. Malheureusement, il a de nouveau commis une faute dans son dernier tour de qualifications, alors qu'il pouvait légitimement prétendre à minima à une 7ème place sur la grille. Cette sortie de piste l'a contraint à s'élancer de la dixième place, ce qui n'est pas un mauvais résultat en soi, mais une déception au regard des performances de sa monoplace. En course, il a pris un bon départ pour se positionner en neuvième position et, alors qu'il se battait facilement avec les voitures qui le précédaient, et qu'il tenait à distance ses poursuivants, il a été contraint d'abandonner très tôt, au neuvième tour, en raison d'une nouvelle casse mécanique, probablement lié à un souci sur une transmission.*

***Charles** et **Jules** ont dû composer sur ce circuit, où le moteur et la vitesse maximale sont primordiaux, avec leurs montures, qui sont loin d'être les plus performantes dans ce secteur. Ils se sont contentés, l'un comme l'autre, de rouler en tirant le maximum des capacités de leurs voitures respectives. Aux dires des deux Français, la course a été très*

*ennuyeuse, ce qui est logique : c'est le genre de course où il faut prendre son mal en patience, et exploiter au mieux les capacités de sa monoplace, tout en étant conscient que les premiers vont forcément finir par vous prendre un tour.*

*À noter que, ce week-end, Jules a été élu « Rookie of the Year » par la presse italienne. Il a effectivement largement démontré ses capacités depuis le début de la saison et s'est clairement détaché comme le meilleur débutant du plateau. Il mérite cette récompense, et je l'en félicite.*

*Prochain rendez-vous à Singapour, avec le retour du premier circuit en ville depuis le Grand Prix de Monaco. Très technique, et courue à la nuit tombée, cette épreuve risque d'être fortement animée. Elle devrait cependant confirmer, une fois de plus, la domination des Red Bull... Hormis un fait de course, je ne vois pas la tendance s'inverser... Seul le fond de grille sera éventuellement sujet à un certain suspens, puisque Marussia va probablement continuer à développer sa monoplace pendant encore quelques Grands Prix, afin de maintenir sa 10ème place, devant Caterham, au Championnat Constructeurs. »*

**Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=27899>**