

07/09/2013 - CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 - MAGNY COURS - COURSE 1

Gounon impérial



Très souvent malchanceux depuis le début de la saison, Jules Gounon a réussi la course parfaite pour venir décrocher son deuxième succès de la saison. Le Russe Matevos Isaakyan et le Français Tom Le Coq l'accompagnent sur le podium.

C'est chaussés de pneumatiques pluie que les 22 académiciens s'élancent sur une piste légèrement humide pour cette première course du week-end Nivernais.

A l'extinction des feux, c'est Jules Gounon qui réalise le meilleur départ devant l'auteur de la pole position Tom Le Coq. La bataille est ouverte et la course s'annonce passionnante.

Le virage d'Estoril se passe sans encombre pour l'ensemble du peloton et on assiste au freinage d'Adelaïde à une attaque du Russe Matevos Isaakyan sur le belge Neal Van Vaerenbergh pour le gain de la 3ème place. Le volant RACB, Neal Van Vaerenbergh, devra rapidement céder sa 4ème position face au Finlandais Simo Muhonen puis à Antoine Hubert.

Le reste du peloton effectue les premiers tours de course sans encombre sur une piste piégeuse.

Antoine Hubert qui entame sa remontée exerce une pression intense sur Simo Muhonen et il finit par placer une attaque imparable au virage du 180° pour se positionner en quatrième position.

En tête de la course, Jules Gounon fait son cavalier seul et aligne les meilleurs tours en course pour s'échapper. Tom Le Coq, second, doit surveiller dans ses rétroviseurs le retour du Russe Matevos Isaakyan qui se fait de plus en plus pressant.

Après avoir observé les trajectoires du jeune Français, Matevos Ysaakyan parvient à prendre le dessus sur Tom Le Coq à l'entame du cinquième tour.

A l'arrière le peloton s'étire et les positions se figent. L'Estonien Tristan Viidas est 7ème devant Amaury Rossero, Dennis Anoshin et Florian Pottier qui ferme le top ten.

Alors que la mi-course est atteinte, les pilotes doivent gérer la dégradation de leur pneumatique pluie sur une piste qui s'assèche tout en gardant un rythme de course élevé.

A ce petit jeu, Antoine Hubert semble être à son aise et revient maintenant sur Tom Le Coq pour la troisième place. Derrière ce binôme, Simo Muhonen et Neal Van Vaerenbergh ne baissent pas les bras et continuent leurs efforts en souhaitant que leurs adversaires commettent une erreur. Celle-ci a bien failli arriver lorsqu'Antoine Hubert touche l'arrière de Tom Le Coq dans une ultime attaque.

Revenu de convalescence, Valentin Naud est contraint à l'abandon au 7ème tour alors qu'il occupait la 16ème place.

La féminine du plateau, Lucile Cypriano réalise une course sage en 15ème position.

Les derniers tours de course sont relativement calmes et les académiciens préfèrent rallier l'arrivée plutôt que tenter des attaques inappropriées dans ces conditions de piste délicates.

En tête de la course, Jules Gounon est impérial. Il remporte la course avec plus de 8 secondes d'avance sur Matevos Isaakyan et Tom le Coq. En toute fin de course, ce dernier a bien résisté à la pression du leader du championnat Antoine Hubert.

Le Finlandais Simo Muhonen s'empare des points de la cinquième place devant le Belge Neal Van Vaerenbergh. La 7ème place finale est à mettre l'actif de Tristan Viidas qui devance Amaury Rossero et Dennis Anoshin qui marque les points de la 9ème place.

Florian Pottier, auteur de la 10ème place, s'octroie ainsi la pole position de la course 2 grâce au principe de la grille inversée pour les dix premiers classés de cette première course.

Jules Gounon se voit remettre la coupe du vainqueur des mains de Tristan Vautier, lui aussi ancien pilote de l'Auto Sport Academy, qui brille aujourd'hui aux Etats Unis dans le très relevé championnat d'Indy Car.

Déclarations :

Jules Gounon : «Même en partant dix je n'appréhende pas trop cette course 2, je suis surtout très content d'avoir gagné celle-ci. Ça me fait du bien au moral, du bien à la confiance, je savais que ça allait payer un jour».

Matevos Isaakyan : «Je suis partie de la quatrième place. Dès le premier tour j'ai dépassé Neal mais j'étais encore loin de Tom, et Jules était loin devant moi. Mon but était de dépasser et d'être devant. J'ai essayé de faire de mon mieux d'être de plus en plus rapide à chaque tour ».

Tom Le Coq : «Je suis plutôt satisfait dans l'ensemble. Je voulais surtout marquer des gros points pour le championnat. Dès le départ j'ai manqué mon envol et Jules est passé. J'ai essayé de suivre mais à la mi-course Matevos m'a doublé. Je me suis accroché derrière lui et du coup je finis trois. Mais je suis content du podium».

Départ course 2 : Samedi 07 Septembre à 18h30

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=27840>