

12/04/2013 - CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 - SAISON 2013

Anthoine Hubert en chef de file



Durant deux semaines consécutives, les pilotes du championnat de France F4 se sont retrouvés au Mans, à l'Auto Sport Academy pour participer à deux stages de regroupement lesquels comprenaient une journée d'entraînement officiel sur le circuit Bugatti du Mans. A deux reprises, Anthoine Hubert se classait en haut de la feuille des temps. L'ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting s'annonce donc comme l'homme à battre cette saison mais la concurrence s'organise !

La première session se déroulait du 25 au 29 mars avec, outre la première journée d'essais officiels, toute une série de tests physiques, d'exams médicaux et de conférences liées au métier de pilote : acquisition de données, fonctionnement du sport automobile, fonctionnement mécanique, assurances, fiscalité et droit des affaires, sponsoring et mécénat, mais aussi sécurité routière et prévention sur le dopage.

Puis du 2 au 5 avril, les apprentis pilotes enchaînaient avec des séminaires de formation aussi variés que la réglementation du sport automobile, le media-training, la relaxation ou encore le discours technique du pilote. D'autres tests physiques étaient programmés et une présentation du fonctionnement et de l'équipe de l'Auto Sport Academy était faite aux parents.

Lors de la toute première séance d'essais officiels, Anthoine Hubert se montrait d'entrée de jeu à l'aise au volant de la Formula Academy en décrochant le meilleur temps de la première séance. Trois autres suivront et l'ex-pilote du Programme 10-15 et de l'Equipe de France FFSA Karting s'affichera toujours en première place ! A ses trousses, les Russes signaient un beau triplé avec Matevos Isaakyan, seul pilote à rejoindre Anthoine Hubert sous la barre des 1'42, Kirill Karpov et Ivan Kostyukov. L'estonien Tristan Viiddas clôturait le Top Five devant le volant RACB National Team : Neal Van Vaerenbergh et le 'redoublant' Marco de Peretti. Dernier pilote venu de l'étranger à composer le Top Ten de cette première journée d'entraînement officielle : le Finlandais Simo Muhonen qui se classait 9ème entre Valentin Naud, issu du Programme 10-15 et de l'Equipe de France FFSA Karting et Florian Pottier, venu de la Mit'jet Series. A noter que Rémy Deguffroy et Amaury Rossero étaient absents lors de ce premier entraînement officiel.

Pour la seconde journée d'essais officielle, le Chinois Kang Ling n'avait pu se libérer. Florian Pottier s'illustrait lors de la première séance programmée en décrochant le meilleur temps mais à l'issue des trois sessions, Anthoine Hubert se montrait intraitable, en battant son temps de la première journée (1'41.446). Florian Pottier, Marco de Peretti et Matevos Isaakyan suivaient et signaient un temps en deçà de 1'42. Valentin Naud s'adjugeait le 5ème temps devant Kirill Karpov, Tristan Viidas, l'Allemand Dennis Anoschin, le volant RACB National Team : Neal Van Vaerenbergh et Jules Gounon.

Des temps ont été annulés pour non respect de la ligne de course... les jeunes pilotes devront donc redoubler d'attention lors du premier meeting où, comme il l'a annoncé lors de la conférence sur la réglementation du sport

automobile, le directeur de course se montrera intransigeant sur ce fait !

Pour les autres pilotes, le Suisso-britannique Felix Hirsiger, les deux Suisses Justin Meichtry et Severin Amweg, l'Indien Sidhant Panda mais aussi les frenchies : Amaury Richard, Rémy Deguffroy, Tom le Coq, Amaury Rossero et enfin la féminine du plateau Lucile Cypriano, ces journées ont permis d'affiner leur pilotage, les progrès ont été visibles au fil des séances.

Lors de la seconde journée, une session a été consacrée à la procédure de départ. En effet, de nombreux pilotes venant du kart sont rompus à l'exercice des départs lancés mais ils sont loin de connaître toutes les subtilités d'un départ arrêté comme c'est le cas en Championnat de France F4.

Deux autres journées d'entraînement ont été proposées aux pilotes, les 10 et 15 avril, avant le coup d'envoi du Championnat de France F4 2013 qui sera donné au Mans pour la première étape du GT Tour du 26 au 28 avril.

Ils ont dit :

-

Anthoine Hubert : Je suis très satisfait de ces journées d'entraînement concernant ma régularité ce qui est important dans l'optique du Championnat et pour ce que j'ai ressenti au volant de la monoplace. Le 'feeling' est vraiment bon. Il me reste encore des points à travailler mais ces séances ont été fructueuses. La concurrence semble importante cette année, les trois pilotes russes étaient particulièrement dans le coup lors de la première journée ! Beaucoup d'autres pilotes pourraient se révéler dangereux comme Florian Pottier ou encore Marco de Peretti qui a déjà participé au Championnat. Concernant les départs arrêtés, l'exercice était plutôt concluant. J'ai compris la technique maintenant, il faut la travailler, l'affiner. Etant donné que nous débutons tous en monoplace, arriver sur un circuit que nous connaissons pour la première épreuve du Championnat est plutôt un avantage car apprendre la piste sera un travail préparatoire moindre mais il ne faut pas tomber dans le piège de la facilité. Cette épreuve sera à prendre avec la même motivation ! L'ambiance est bonne entre les pilotes, il règne un certain esprit d'équipe mais hors piste ! Mon objectif cette saison est de décrocher le titre certes mais avec la manière ! Etre au dessus du lot, comme Alex Baron a pu le faire l'an passé. Mon but est d'être le plus régulier possible, de faire le moins d'erreurs, de bien ressentir la voiture et me préparer techniquement pour l'année suivante.

Neal Van Vaerenbergh : Lors de la première journée, j'ai progressé au fil des sessions ce qui était plutôt encourageant. Avec les images de caméra embarquée, j'ai pu corriger mes erreurs ce qui fait que pour la 2ème journée, j'étais rapidement dans le rythme. Pour les prochains entraînements avant l'épreuve du Mans, je vais essayer de prendre le temps pour bien m'adapter à la voiture et au circuit, pour être le plus à l'aise possible. Il y a encore des choses sur lesquelles je peux travailler pour optimiser ma technique de pilotage. Le travail avec les ingénieurs, la comparaison des datas, ça m'aide aussi énormément pour ça. Globalement, je suis content de ces séances mais un peu frustré car j'ai le sentiment que je pouvais mieux faire. J'ai encore une marge à exploiter, je suis certain de pouvoir

gagner encore en vitesse. Lors des procédures de départ, je dois faire attention à ne pas lâcher trop vite l'embrayage. Il faut que je trouve l'équilibre mais j'ai toujours été le plus prompt à m'élaner, ce qui est positif. Mon objectif est bien entendu de gagner le Championnat mais en étant constant. Maintenant, à voir comment la saison va se dérouler, je vais prendre les épreuves les unes après les autres car en course, tout est différent. Il peut se passer tellement de choses, à moi de m'adapter face à toutes les situations.

Lucile Cypriano : Globalement, les deux journées se sont plutôt bien passées. Au début, j'avais tout ou presque à découvrir, j'ai dû m'adapter et si j'étais loin des premiers, j'ai réussi à réduire l'écart et je fais tout pour m'approcher au plus près d'eux. Je suis désormais plus à l'aise avec la Formula Academy, notamment pour la mettre en glisse. Mes temps s'en ressentent, je suis plus 'dans le coup' ce qui est motivant pour la suite. Au fil des séances, je m'améliore, ça va de mieux en mieux bref, je suis confiante. Le fait que la première course soit au Bugatti est certes un avantage car c'est un peu la piste de l'Auto Sport Academy mais le stress n'en sera pas moins présent car de fait, tout le monde connaît bien le tracé et il faudra se démarquer encore plus que sur les autres pistes ! On attendra forcément plus de nous. Je suis plutôt ambitieuse donc mon objectif cette saison reste la victoire mais je suis aussi réaliste et je sais que ça va être très dur. Le niveau est assez relevé cette année et un Top Five serait pour moi une belle super performance. Mon but est aussi de terminer toutes les courses, y compris celle de Pau, pour engranger le maximum d'expérience. Le fait d'être avec tous ces garçons ne me pose aucun souci ! Ça fait tout de même dix ans que je suis dans ce milieu, je commence à être habituée et je sais me faire respecter. Certes, je sais que la plupart ne me voit que comme une fille mais je vais leur démontrer qu'ils peuvent aussi me voir comme une adversaire !

Sidhant Panda : Ces deux journées d'entraînement m'ont permis d'affiner ma technique de pilotage. Il reste des erreurs à corriger bien sûr mais grâce aux différents outils comme les datas, les caméras embarquées... et aux ingénieurs présents à nos côtés, je sais exactement ce que je dois faire pour rectifier ça ! Le niveau cette année est assurément élevé, avec des pilotes d'expérience. C'est sûr, cette année ne sera pas évidente. C'est la première fois que j'évolue en Europe et je me rends bien compte que je dois redoubler d'efforts pour rivaliser avec cette concurrence. La première course va se dérouler sur le circuit Bugatti du Mans que nous connaissons bien mais la 2ème sera dans les rues de Pau. Et là, ça risque d'être plus compliqué ! J'ai beaucoup entendu parler de cette épreuve. Ça a l'air magique et il faut être un peu stratège, opportuniste sur ce type d'épreuve. Mon but est dans un premier temps de gommer mes fautes de pilotage pour, à mi-saison, me battre pleinement pour le podium.

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=26734>