

09/07/2012 - COUPE DE FRANCE MINIKART – 7 & 8 JUILLET 2012 – SOUCY – RESULTATS

Clément couronné, Perrin déçue



Première Coupe de France Minikart d'une nouvelle ère, celle des moteurs Micromax, l'édition 2012, organisée à Soucy, dans l'Yonne, a été marquée par la domination d'une jeune pilote, Sophie Perrin, sur une de ces nouvelles machines très performantes. Lors d'une finale très disputée, la pilote francilienne perdra malheureusement toute chance de s'imposer de manière historique, tandis que l'un de ses plus talentueux adversaires, le pilote du Languedoc Roussillon Thibaut Clément s'imposait incontestablement.

Les Minikarts s'étaient présentés en nombre à Soucy, une bonne cinquantaine, pour leur rendez-vous annuel de la Coupe de France. La FFSA avait mis les petits plats dans les grands pour l'évènement avec plusieurs animations qui ont séduit nos plus jeunes kartmen. Le Quizz Minikart a notamment monopolisé leur attention et leur concentration. A ce petit jeu, les pilotes de l'Ecole Française de Karting de Salbris se sont particulièrement bien comportés. Les cadeaux Hotwheels et les magazines distribués par «Antoine le Pilote» ont fait plus d'un heureux.

La météo changeante s'est bien calmée pour la journée finale, après un samedi pluvieux qui n'a pas facilité la tâche des plus jeunes pilotes français, et les courses ont pu se dérouler sur une piste sèche. Même s'ils possédaient tous un bon niveau de pilotage, les concurrents de la Coupe n'avaient pas tous une grande expérience de la compétition et ont dû en faire un apprentissage rapide au volant de la configuration 2012 propulsée par le moteur 2 temps Rotax Micromax, plus puissant que l'ancien Honda 4 temps.

Dès les chronos, un nom s'est dégagé du lot, celui de Sophie Perrin (Sodi) en pole position avec un temps de 53"612, soit plus de 6 dixièmes devant son second, Damyen Droux (Sodi). En 3ème position, Thibaut Clément (MG) emmenait le gros du peloton. Perrin enchaînait ensuite trois victoires sur trois manches qualificatives, assorties à chaque fois du meilleur tour en course. Clément, à la fois rapide et régulier, se révélait déjà comme son plus redoutable adversaire avec ses deux victoires, et la retrouvait sur la première ligne de la grille de départ de la préfinale. Droux chutait dans une de ses manches et se retrouvait en 13ème position, pendant que Louan Fernandez (Alpha) et Hugo Juvin (MG) se mettaient en évidence à égalité de points et de résultats, derrière les deux meneurs. Trois pilotes également très rapides suivaient ensuite avec le même total: Simon Jouniaux (Sodi) 5ème, Timothy Sionville (Sodi) 6ème et Baptiste Vincent-Dumélie (MG) 7ème et vainqueur de la manche B-D.

La hiérarchie avait tendance à se confirmer lors des 10 tours de la préfinale avec la victoire sans surprise de Sophie Perrin, mais Thibaut Clément, 2ème, restait proche en terme de performance pure. Fernandez prenait la 3ème place devant Juvin et Charles Christen (Nowa), tandis que ni Jouniaux, ni Vincent-Dumélie ne participaient à la course.

C'est durant la finale que tout s'est joué. Un trio endiablé s'est bagarré en tête de course, Clément, Perrin et Fernandez. Clément prenait l'avantage à la régulière, tandis que Perrin partait à la faute sur un vibreur et entraînant Fernandez dans sa chute. Leader incontesté de la finale, Clément franchissait la ligne d'arrivée en grand vainqueur, 6

dixièmes devant Juvin, alors que Julien Chastanet (Alpha) contenait Droux, pourtant auteur du meilleur temps en course, pour monter sur la 3ème marche du podium. Sasha Dury (Sodi) prenait la 5ème place, réalisant une belle progression depuis son 23ème chrono.

Communiqué de presse FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=25442>