



24H Karting de Francorchamps : Et de 6 pour Fabio Paoleschi

Les 24 Heures Karting n'ont pas manqué leur retour ! Avec 35 karts sur la grille de départ et une météo plutôt clémente, les ingrédients étaient réunis pour que le double tour d'horloge ardennais reprenne sa place dans les cœurs des passionnés. En remportant un 6^e succès, Fabio Paoleschi est devenu le seul recordman de victoires grâce aussi à ses équipiers Romano Franssen,



Cédric Bollen et Kevin Caprasso. Dans la catégorie Biz Twin, le Woww with Boys (Bailly-de Vilder-Grooten-Chevremont-Raymaeckers) l'a emporté et c'est l'équipe GP United Belgium 4 (Mathurin-Bourdouxhe-Vanhove-Montulet-Heusch) qui a fait de même dans le classement réservé aux RT8.

Malgré des essais agrémentés par quelques averses, c'est par une météo clémente que ce sont déroulées les 24 Heures Karting de Francorchamps. Comme si le ciel avait voulu lui aussi saluer à sa manière le retour dans le calendrier d'une course mythique pour les amateurs de karting en Belgique...



Sous un soleil venant timidement percer la couche nuageuse, 35 équipages ont pris le départ samedi à 16 heures sous la conduite de l'équipe GP United Belgium 3, placée en pole position par Olivier Palmaers au terme d'une séance qualificative en trois temps disputée sur une piste humide.

Rapidement, la course en tête allait se résumer à un match entre le Lucas Racing (Fabio Paoleschi – Kevin Caprasso – Cédric Bollen – Romano Franssen) et la plus

rapide des formations engagées par GP United Belgium (Cédric de Meurers – Aymerson Schmit – Geoffrey Mertens – Olivier Palmaers – Martin Van Hove). Au coude à coude, les deux leaders allaient pourtant être séparés au cours de la nuit, une sortie d'Aymerson Schmit coûtant une vingtaine de minutes à l'équipe. Dimanche, à l'heure de l'apéro, c'est un accrochage avec un concurrent moins rapide qui provoquait une nouvelle sortie de piste... Dès lors, Olivier Palmaers devait livrer un rush final pour arracher dans la dernière heure la deuxième place finale face à l'équipe sœur de GP United Belgium 2 (Michel Dejardin – Pascal Gavage – Michael Genicq – David Gavage – Patrick Simon – Mario Leso – Philippe Demooz). Mais pour la victoire, rien ni personne ne pouvait empêcher le Lucas Racing de s'imposer au terme d'une course sans le moindre faux-pas. Chef de file de cette équipe, le très expérimenté Fabio Paoleschi en profitait pour signer un 6^e succès dans cette épreuve, devenant ainsi le seul recordman.

Derrière ces trois équipages de la catégorie « Karts Privés », logiquement les plus rapides en piste, on a assisté à une superbe lutte pour la victoire dans la classe « Biz Twin », des karts équipés de deux moteurs de 160cc. Avec l'aide d'un Benjamin Bailly alignant les tours rapides lors de longs relais, la féminine Esmée de Vilder, Mathias Grooten, Ludovic Chevremont et Laurent Raymaeckers (soit l'équipe Woww with boys) ont finalement raflé la mise en résistant jusqu'au bout à la pression mise par les pilotes de GP United Belgium 5 (Olivier Muraille – Cédric De Cecco – Kevin Vandenhoeck – Sofian Tahere – Michaël Derdul), échouant finalement à 39 secondes seulement.



La lutte était belle aussi pour la dernière marche du podium dans cette catégorie avec trois équipages finalement groupés en 2 tours, soit moins de deux minutes. C'est finalement I-Logics qui s'offrait un détour par le podium de Francorchamps avec son quatuor composé de Benoit Visnovsky, Amaury Redant, Nicolas Bever et Michaël Vanhamme. Les équipes Delfim Vieira Traiteur (Felipe Vieira – Giovanni Baccellieri – Navric De Laet – Arnaud Teuwen – Andy Dejardin) et de Mévius Adventure 1 (Ghislain de Mévius – Edouard Mondron – Jonathan Verhoeft – Antoine Del Marmol – Jérôme Farinaux) devaient se contenter d'une place dans le top 5 d'une catégorie « Biz Twin » très disputée avec 21 équipages au départ.



Enfin, six équipages se sont livrés une course dans la course pour s'imposer dans le classement « RT8 ». Les positions se sont assez rapidement décantées avec une domination sans partage de l'équipe GP United Belgium 4 et une victoire incontestée de Lionel Bourdouxhe, Julien Vanhove, Olivier Montulet et Vincent Heusch. Les autres marches du podium étaient complétées par XXL (Maxence Pironnet –

Jean-Marie Franzen – Julien Puissant – Yohan Libert – Thierry Maes – Mario Pirnay)

et le POS Team Karting (Gary Goris – Nicolas David – Maxime Noël – Jean-François Goris).

Rappelons que les équipes lauréates dans chacune des trois catégories se sont vues offrir deux places dans une BeCox Evo3 lors des prochaines 8 heures de Mettet, que le BGDC a aussi offert un engagement gratuit pour sa course en prologue des 24h02CV et que l'écurie Ice Pol Racing Team proposera une affiliation gratuite à tous les participants de ce 24 Heures Karting de Francorchamps.

« Le pari était immense, peut-être même encore un peu plus que ce que j'avais imaginé », soufflait Patrick Van Billoen, le directeur de One Day Karting, après l'arrivée. « Mais je suis heureux de l'avoir fait ! Cette course mérite d'exister dans le calendrier et j'espère que c'est la première d'une longue série. Evidemment, tout fut loin d'être parfait et nous allons faire un solide débriefing pour améliorer tout cela pour l'avenir. Mais le but est de fixer rendez-vous à tous pour les 24 Heures Karting de Francorchamps en 2014 ! »

Classement final :

1. Lucas Racing (Paoleschi-Caprasso-Bollen-Franssen), 1ers karts privés, 1505 tours ; 2. GP United Belgium 3 (de Meurers-Schmit-Mertens-Palmaers-Van Hove) à 33 t. ; 3. GP United Belgium 2 (Dejardin-P. Gavage-Genicq-D. Gavage-Simon-Leso-Demooz) à 35t. ; 4. Woww with Boys (Bailly-de Vilder-Grooten-Chevremont-Raymaeckers), 1ers Biz Twin, à 65t. ; 5. GP United Belgium 5 (Muraille-De Cecco-Vandenhoeck-Tahere-Derdul) à 65t. ; 6. I-Logics (Visnovsky-Redant-Bever-Vanhamme) à 69 t. ; 7. Delfim Vieira Traiteur (Vieira-Baccellieri-De Laet-Teuwen-Dejardin) à 70 t. ; 8. de Mévius Adventure 1 (G. de Mévius-E. Mondron-Verhoeft-Del Marmol-Farinaux) à 71 t. ; 9. Julien Lefort (Lefort-Paul-Stasse-De Dryver-Costa Paz) à 76 t. ; 10. British United (Spinnael-Philpot-Delvenne-Breckpot-Lamarque) à 78t. ; 25. GP United Belgium 4 (Bourdouxhe-Vanhove-Montulet-Heusch), 1ers RT8, à 130 t. ; etc.

Photos : Kart'im

Retrouvez les classements complets sur le site de Chronolux (www.chronolux.net).

Infos complémentaires sur www.onedaykarting.be

Patrick Van Billoen (Français-Nederlands-English)

+32 (0)475 82 30 20

24H2013@isa-be.net

