



FORMULAIRE D'INSCRIPTION - GROUPE 1

REGISTRATION FORM - GROUP 1



CIK – FIA Endurance Championship

17 – 18 September 2016

One entry form per team / Une inscription par team
 To be sent before 29 august 2016 / A retourner avant le 29 août 2016

LE MANS KARTING INTERNATIONAL
 ASK ACO – ROUTE DU CHEMIN AUX BŒUFS
 72 100 LE MANS (France)
 e-mail : ask.aco@lemans.org

ENTRANT / CONCURRENT

TEAM _____

Address / Adresse _____

TEAM MANAGER / CHEF D'EQUIPE

Name / nom _____

Mobil Phone / Portable _____ e-mail: _____

1/DRIVER / PILOTE

Surname / nom _____ First Name / Prénom _____

Mobil Phone / Portable _____ e-mail _____

Driver's Licence / N° Licence _____ Federation / ASN _____

2/DRIVER / PILOTE

Surname / nom _____ First Name / Prénom _____

Mobil Phone / Portable _____ e-mail _____

Driver's Licence / N° Licence _____ Federation / ASN _____



3/DRIVER / PILOTE

Surname / nom _____ First Name / Prénom _____

Mobil Phone / Portable _____ e-mail _____

Driver's Licence / N° Licence _____ Federation / ASN _____

4/DRIVER / PILOTE

Surname / nom _____ First Name / Prénom _____

Mobil Phone / Portable _____ e-mail _____

Driver's Licence / N° Licence _____ Federation / ASN _____

PAYMENT / REGLEMENT :

Prix d'inscription / The entering fees are € 950 including the French taxes

1/ For French teams / Pour les équipes françaises :

Merci de nous renvoyer ce bulletin accompagné de votre règlement qui ne sera encaissé que le 31 août 2016
Please return your entry form with your payment, which will not be cashed the 31th august 2016.

2/ For foreign teams / Pour les équipes étrangères :

Please return this registration form with a copy of your bank transfer. Further, please notify the mention K05 in the "payable to" space.

INFORMATION FOR INVOICE / INFORMATION POUR FACTURATION :

Please return this document if you want an invoice /

Merci de nous adresser ce document si vous souhaitez une facture.

NAME / NOM :	
CONTACT / CONTACT :	
E-MAIL :	
ADDRESS / ADRESSE :	
INTRA-COMMUNAUTY VAT NUMBER : N° TVA INTRA-COMMUNAUTAIRE	



ASK – ACO
Circuit Le Mans Karting International

24h KARTING

17 – 18 September 2016

REGLEMENT
PARTICULIER

23.03.2016

SUPPLEMENTARY
REGULATIONS

Commission Internationale de Karting FIA
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél: +41 22 306 10 80
Fax: +41 22 306 10 90
CIK-FIA N°10/2016



CIK – FIA Endurance Championship

Règlement provisoire – Sous réserve des autorisations et visas fédéraux
Provisional Regulations – Subject to approval from the Federations

SOMMAIRE

CHAPITRE I : DISPOSITIONS GENERALES

- . 1.1 Définition de l'épreuve
- . 1.2 Organisation
 - 1.2.1 Organisateur
 - 1.2.2 Comité d'organisation
 - 1.2.3 Règlement de référence
- .1.3 Horaires
- .1.4 Vérifications
- .1.5 Publicité

CHAPITRE II : CONCURENTS ET PILOTES

- . 2.1 Licences pilotes engagés – Groupe 1
- . 2.2 Licences pilotes engagés – Groupe 2, 3 & 4
- . 2.3 Inscriptions
 - 2.3.1 Inscription d'une équipe dans le Groupe 1
 - 2.3.2 Inscription d'une équipe dans le Groupe 2, 3 & 4
- . 2.4 Nombre d'engagés

CHAPITRE III : MATERIEL ET EQUIPEMENTS

- . 3.1 Matériel admis
 - 3.1.1 le matériel admis
 - 3.1.2 Généralités, identification, plombage Groupe 1
 - 3.1.3 Généralités, identification, plombage Groupe 2, 3 & 4
- . 3.2 Moteurs
 - 3.2.1 Moteurs Groupe 1
 - 3.2.2 Moteurs Groupe 2
 - 3.2.3 Moteurs Groupe 3
 - 3.2.4 Moteurs Groupe 4
- .3.3 Points spécifiques à l'endurance pour les Groupes 1, 2, 3 & 4
 - 3.3.1 Châssis / Carrosserie
 - 3.3.2 Eclairage du kart
 - 3.3.3 Réservoir et radiateur
 - 3.3.4 Poids
 - 3.3.5 Lest
- . 3.4 Points spécifiques à l'endurance pour les Groupes 2
 - 3.4.1 Embrayage libre
 - 3.4.2 Faisceau électrique
- . 3.5 Pneumatiques
 - 3.5.1 Pneumatiques Groupe 1
 - 3.5.2 Pneumatiques Groupe 2, 3 & 4
- . 3.6 Carburant
- . 3.7 Huiles de mélange
- . 3.8 Numéro de course

TABLE OF CONTENTS

CHAPTER I: GENERAL PROVISIONS

- . 1.1 Definition of the event
- . 1.2 Organisation
 - 1.2.1 Organiser
 - 1.2.2 Organising committee
 - 1.2.3 Regulations in compliance
- .1.3 Schedules
- .1.4 Checking
- .1.5 Advertising

CHAPTER II: COMPETITORS AND DRIVERS

- . 2.1 Licences of entered drivers – Group 1
- . 2.2 Licences of entered drivers – Group 2, 3 & 4
- . 2.3 Registrations
 - 2.3.1 Registration of a team in Group 1
 - 2.3.2 Registration of a team in Group 2, 3 & 4
- . 2.4 Number of entrants

CHAPTER III: MATERIAL AND EQUIPMENT

- . 3.1 Material admitted
 - 3.1.1 the admitted material
 - 3.1.2 General points, identification, sealing Group 1
 - 3.1.3 General points, identification, sealing Group 2, 3 & 4
- . 3.2 Engines
 - 3.2.1 Engines Group 1
 - 3.2.2 Engines Group 2
 - 3.2.3 Engines Group 3
 - 3.2.4 Engines Group 4
- . 3.3 Specific points regarding endurance for Groups 1, 2, 3 & 4
 - 3.3.1 Chassis / Bodywork
 - 3.3.2 Kart lights
 - 3.3.3 Fuel tank and radiator
 - 3.3.4 Weight
 - 3.3.5 Ballast
- . 3.4 Specific points regarding endurance for the Groups 2
 - 3.4.1 Overrunning clutch
 - 3.4.2 Electrical wiring
- . 3.5 Tyres
 - 3.5.1 Tyres Group 1
 - 3.5.2 Tyres Group 2, 3 & 4
- . 3.6 Fuel
- . 3.7 Mixing oils
- . 3.8 Race number

CHAPITRE IV : STANDS

- . 4.1 Chef de stand
- . 4.2 Aménagement des stands
- . 4.3 Panneautage
- . 4.4 Ravitaillement
- . 4.5 Réparations

CHAPITRE V : DEROULEMENT DE L'EPREUVE

- . 5.1 Enregistrement des équipages
- . 5.2 Enregistrement du matériel et des équipements
- . 5.3 Accès au stand
- . 5.4 Vitesse dans la voie des stands
- . 5.5 Essais libres
- . 5.6 Briefing
- . 5.7 Essais officiels
- . 5.8 Essais chronométrés
- . 5.9 Procédure de mise en grille
- . 5.10 Procédure de course
- . 5.11 Temps de roulage
- . 5.12 Assistance d'un concurrent en course
- . 5.13 Procédure d'arrivée
- . 5.14 Procédure de podium
- . 5.15 Classement

CHAPITRE VI : CONTRÔLES ET PÉNALITÉS

- .6.1 Concernant les pilotes
 - 6.1.1 Temps de roulage
 - 6.1.2 Comportement sportif
 - 6.1.3 Vitesse dans la voie des stands

- .6.2 Concernant le chef de stand et les mécaniciens
 - 6.2.1 Rôle du chef de stand
 - 6.2.2 Interventions des mécaniciens

- .6.3 Concernant l'équipement du kart
 - 6.3.1 Châssis
 - 6.3.2 Moteurs
 - 6.3.3 Pneumatiques
 - 6.3.4 Eclairage du kart
 - 6.3.5 Poids et lests amovibles

- .6.4 Concernant le paddock et les stands
 - 6.4.1 Aménagements
 - 6.4.2 Stockage de l'essence

- .6.5 Concernant toutes les personnes
 - 6.5.1 Zone fumeurs
 - 6.5.2 Nombre de personnes

CHAPTER IV: PITS

- . 4.1 Team manager
- . 4.2 Fitting out of pits
- . 4.3 Notice boards
- . 4.4 Refuelling
- . 4.5 Repairs

CHAPTER V: EVENT SCHEDULE

- . 5.1 Registration of the crews
- . 5.2 Registration of material and equipment
- . 5.3 Access to the pit
- . 5.4 Speed in the pit lane
- . 5.5 Free practices
- . 5.6 Briefing
- . 5.7 Official practices
- . 5.8 Timed practices
- . 5.9 Gridding procedures
- . 5.10 Race procedures
- . 5.11 Driving time
- . 5.12 Assistance to a competitor during the race
- . 5.13 Finishing procedure
- . 5.14 Podium procedure
- . 5.15 Classification

CHAPTER VI: CONTROLS AND PENALTIES

- .6.1 With regard to the drivers
 - 6.1.1 Driving time
 - 6.1.2 Sporting behaviour
 - 6.1.3 Speed in the pit lane

- .6.2 With regard to the team manager and the mechanics
 - 6.2.1 Role of the team manager
 - 6.2.2 Interventions of the mechanics

- .6.3 With regard to the kart equipment
 - 6.3.1 Chassis
 - 6.3.2 Engines
 - 6.3.3 Tyres
 - 6.3.4 Kart lights
 - 6.3.5 Weight and removable ballast

- .6.4 With regard to the paddock and the pits
 - 6.4.1 Fitting outs
 - 6.4.2 Fuel storage

- .6.5 With regard to anybody
 - 6.5.1 Smoking area
 - 6.5.2 Number of people

CHAPITRE I : DISPOSITION GENERALES	CHAPTER I: GENERAL PROVISIONS
<p><u>1.1 – DÉFINITION DE L'ÉPREUVE</u></p> <p>A l'image des 24 Heures du Mans, Les 24 Heures Karting du Mans CIK-FIA Endurance Championship désigné ci-après '24 Heures Karting' réunissent 4 catégories dénommées GROUPE.</p> <p>Le GROUPE 1 est réservé aux karts homologués CIK-FIA, Les GROUPE 2, 3 & 4 sont réservés aux karts répondant au règlement du Championnat de France d'Endurance.</p> <p>Les 24 Heures karting sont une Epreuve Internationale, comptant pour le CIK – FIA Endurance Championship et pour le Championnat de France d'Endurance suivant le groupe auquel il est fait référence.</p> <p><u>1.2 – ORGANISATION</u></p> <p>1.2.1 Organisateur</p> <p>L'association Sportive de Karting, créateur de l'épreuve organise les 24 Heures karting avec les moyens de l'Automobile Club de l'Ouest :</p> <p>ASK ACO Le Mans Karting International Route du Chemin aux Bœufs 72 100 LE MANS Tel : 02 43 40 21 47 – Fax : 02 43 40 21 49 e-mail : ask.aco@lemans.org – Site Internet : www.24h-karting.com</p> <p>Opérateur KMO 17 Rue Gambetta 93100 Montreuil E-mail : euroendurance@wanadoo.fr Site internet : www.kartmag.fr - Euroendurance</p> <p>1.2.2 Comité d'organisation</p> <p>Le Comité d'organisation se réserve le droit d'apporter toute modification au présent règlement pour des raisons de force majeure. Les engagés seront informés dans les délais les plus brefs et, dans tous les cas, avant le départ de la course.</p> <p>Président de l'ASK ACO : Dominique FOUSSIER Organisateur : ASK ACO KMO : Jacky FOULATIER Organisateurs Techniques et Sportifs : Joël CORDIER – Gérard LERET Responsable Moyens Techniques : Arnaud BOULAY Animation / Médias : Christian MEREAU</p>	<p><u>1.1 – DEFINITION OF THE EVENT</u></p> <p>Modelled on the 24 Hours of Mans, the 24 Hours Karting of Le Mans CIK-FIA Endurance Championship, hereafter referred to as '24 Heures Karting' gathers 4 categories called GROUP.</p> <p>GROUP 1 is reserved for CIK-FIA approved karts, GROUPS 2, 3 & 4 are reserved for karts in compliance with the regulations of the French Endurance Championship.</p> <p>The '24 Heures Karting' is an international event, counting for the CIK – FIA Endurance Championship and for the French Endurance Championship according to the group to which it is referred.</p> <p><u>1.2 – ORGANISATION</u></p> <p>1.2.1 Organiser</p> <p>The sports association of Karting, creator of the event, will be organising the '24 Heures Karting' with the means of the Automobile Club de l'Ouest :</p> <p>ASK ACO Le Mans Karting International Route du Chemin aux Bœufs 72 100 LE MANS Tel : 02 43 40 21 47 – Fax : 02 43 40 21 49 E-mail : ask.aco@lemans.org – Site Internet : www.24h-karting.com</p> <p>Operator KMO 17 Rue Gambetta 93100 Montreuil E-mail : euroendurance@wanadoo.fr Site internet : www.kartmag.fr - Euroendurance</p> <p>1.2.2 Organising committee</p> <p>The organising committee reserves the right to make any changes to the present regulations due to events of force majeure. The entrants will be informed as soon as possible and in any case before the start of the race.</p> <p>President of the ASK ACO : Dominique FOUSSIER Organiser : ASK ACO KMO : Jacky FOULATIER Technical and sports organiser: Joël CORDIER – Gérard LERET Head of technical means: Arnaud BOULAY Animation / Medias: Christian MEREAU</p>

1.2.3 Règlement de référence

Le présent règlement particulier concerne les points spécifiques à l'épreuve des 24 Heures Karting du Mans. Il pourra être aménagé jusqu'à la confirmation des engagements.

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent des règlements sportifs et Techniques FFSA & CIK-FIA et du règlement du Championnat de France en cours.

L'épreuve aura lieu quelles que soient les conditions atmosphériques. En cas de force majeure l'organisateur se réserve le droit, d'ajourner ou d'avancer l'épreuve selon les circonstances. Dans ce cas, il avisera les concurrents dans les délais les plus brefs et leur remboursera exclusivement le droit d'engagement.

1.3 – HORAIRES

1.3.1 Les horaires seront communiqués aux équipages inscrits et aux officiels de l'épreuve.

1.3.2 Le contrôle administratif, la distribution et le marquage des pneumatiques se dérouleront le jeudi 15 septembre et vendredi 16 septembre (horaires à préciser).

1.3.3 La manifestation débutera le jeudi 15 septembre à 16h00 avec les essais libres. Entre le lundi précédant la manifestation et les essais non officiels du vendredi, aucun roulage, même de location, ne sera autorisé sur le circuit aux membres des équipes engagées dans l'épreuve.

1.3.4 Les essais chronos se dérouleront le vendredi 16 septembre

1.4 - VÉRIFICATIONS

L'enregistrement technique du matériel et le contrôle de la tenue vestimentaire auront lieu le jeudi 15 septembre (horaires à préciser)

1.5 – PUBLICITÉ

Les équipages n'auront pas la possibilité d'apposer des éléments publicitaires (banderole, oriflammes...) sans l'accord de l'organisateur.

1.2.3 Regulations in compliance

The present specific regulations relate to particular points of the 24 Hours Karting event. They may be adjusted until the confirmation of the entering.

Any point not foreseen in the present regulations falls under the FFSA & CIK-FIA sports and technical regulations and the regulations of the French Championship in force.

The event will take place whatever the weather conditions. In case of force majeure, the organiser reserves the right to postpone or to move forward the event according to the circumstances. In this case he will notify the competitors as soon as possible and reimburse them the entering fees only.

1.3 – SCHEDULES

1.3.1 The registered teams and officials of the event will be provided with the information about schedules.

1.3.2 The administrative checks, the distribution and marking of the tyres will take place on Thursday 15 September and Friday 16 September (time to be confirmed).

1.3.3 The event will start on Thursday 15 September at 4 pm with free practices. Between Monday preceding the event and the non-official practices on Friday, no driving, not even on a renting basis will be authorised on the circuit to members of teams which entered the race.

1.3.4 The timed practices will take place on Friday 16 September.

1.4 - CHECKINGS

The technical registration of the material and the control of the clothing will take place on Thursday 15 September (time to be confirmed)

1.5 – ADVERTISING

The teams are not allowed to append advertising elements (banners, streamers, etc.) without the authorisation of the organiser.

CHAPITRE II : CONCURRENTS ET PILOTES	CHAPTER II: COMPETITORS AND DRIVERS
<p>2.1 LICENCES PILOTES ENGAGÉS – GROUPE 1 Les 24 Heures Karting du Mans CIK-FIA Endurance Championship sont ouvertes à tout pilote de plus de 15 ans où atteignant l'âge de 15 ans au cours de l'année 2016, détenteur d'une licence internationale de karting sénior 'Pilote concurrent conducteur' en cours de validité délivrée par la FFSA ou une ASN étrangère.</p> <p>2.2 LICENCES PILOTES ENGAGÉS – GROUPE 2, 3 & 4</p> <p>Les 24 Heures Karting du Mans CIK-FIA Endurance Championship sont ouvertes à tout pilote de plus de 15 ans où atteignant l'âge de 15 ans au cours de l'année 2016, détenteur d'une licence nationale ou internationale de karting 'Pilote concurrent conducteur' en cours de validité délivrée par la FFSA ou une ASN étrangère. Sauf pour les pilotes du GROUPE 3 des catégories Nationale, X30 Access et KFS où l'âge pourra être de 14 ans au cours de l'année 2016.</p> <p>Les 24 Heures Karting du Mans CIK-FIA Endurance Championship sont ouvertes à tout pilote handisport à partir de 15 ans ou atteignant l'âge de 15 ans au cours de l'année 2016, détenteur d'une licence nationale Karting 'Pilote concurrent conducteur handisport' ou une licence internationale, avec justificatif médical.</p> <p><u>2.3 INSCRIPTIONS</u></p> <p>2.3.1 Inscription d'une équipe dans le GROUPE 1 : Tout équipage désirant participer aux 24 Heures Karting du Mans CIK-FIA Endurance Championship dans le GROUPE 1 devra envoyer une demande d'inscription d'après le modèle à l'organisateur.</p> <p>ASK ACO Le Mans Karting International Route du Chemin aux Bœufs 72 100 LE MANS Tel : 02 43 40 21 47 – Fax : 02 43 40 21 49 E-mail : ask.aco@lemans.org – Site Internet : www.24h-karting.com</p> <p>Aucune inscription ne pourra être admise après le 29 août 2016, 00h00.</p> <p>2.3.2 Inscription d'une équipe dans le GROUPE 2, 3 & 4 : Tout équipage désirant s'inscrire dans le GROUPE 2 ou 3 ou 4 devra envoyer une demande d'inscription à :</p> <p>KMO 17 Rue Gambetta</p>	<p>2.1 LICENCES OF ENTERED DRIVERS – GROUP 1 The '24 Heures Karting' of Le Mans CIK-FIA Endurance Championship is open to any driver over 15 years old or being 15 in the year of 2016 who is holder of a valid international karting licence senior 'Pilote concurrent conducteur' delivered by the FFSA or a foreign ASN.</p> <p>2.2 LICENCES OF ENTERED DRIVERS – GROUP 2, 3 & 4</p> <p>The '24 Heures Karting' of Le Mans CIK-FIA Endurance Championship is open to any driver over 15 years old or being 15 in the year of 2016 who is holder of a valid international karting licence 'Pilote concurrent conducteur' delivered by the FFSA or a foreign ASN. Except for drivers of GROUP 3 of national categories, X30 Access and KFS where the authorised age can be 14 years old in 2016.</p> <p>The 24 Heures Karting' of Le Mans CIK-FIA Endurance Championship is open to any disability sport driver from the age of 15 or being 15 in the year 2016 who is holder of a national Karting licence 'Pilote concurrent conducteur handisport' or of an international licence along with a medical certificate.</p> <p><u>2.3 REGISTRATIONS</u></p> <p>2.3.1 Registration of a team in GROUP 1 : Any team that would like to enter the '24 Heures Karting' of Le Mans CIK-FIA Endurance Championship in GROUP 1 will have to send a registration request according to the template to the organiser.</p> <p>ASK ACO Le Mans Karting International Route du Chemin aux Bœufs 72 100 LE MANS Tel : 02 43 40 21 47 – Fax : 02 43 40 21 49 E-mail : ask.aco@lemans.org – Site Internet : www.24h-karting.com</p> <p>No registration will be accepted after 29 August 2016, 00h00.</p> <p>2.3.2 Registration of a team in GROUP 2, 3 & 4 : Any team that would like to enter GROUP 2 or 3 or 4 will have to send a registration request according to the template to:</p> <p>KMO 17 Rue Gambetta</p>

93100 Montreuil
E-mail : euroendurance@wanadoo.fr
Site internet ;www.kartmag.fr Euroendurance
Aucune inscription ne pourra être admise après le
29 août 2016, 00h00.

Le montant de l'inscription comprend notamment
les frais de dossiers, les laissez-passer, le box et
l'emplacement d'1 camion dans le working paddock
(derrière box).

Seule des servitudes (camping, électricité, eaux,
emplacement dans le support paddock, etc...)
pourront être facturées en supplément en fonction
du besoin.

En cas de non-participation d'un équipage, il ne
pourra prétendre à aucun remboursement.

Le prix de l'inscription à l'épreuve est de 950 € TTC

2.4 NOMBRE D'ENGAGÉS

Le nombre de participants est limité à 40 équipes.
Chaque équipe sera composée de 3 à 4 pilotes.
Le nombre minimal est fixé à 25 équipes. Si ce
nombre n'était pas atteint à la date de clôture des
engagements, l'ASK ACO se réserve le droit
d'annuler l'épreuve.

93100 Montreuil
E-mail : euroendurance@wanadoo.fr
Site internet ;www.kartmag.fr Euroendurance
No registration will be accepted after 29 August
2016, 00h00.

The registration fee includes in particular the
administrative costs, the passes, the pit and the
space for 1 truck in the working paddock (behind the
pit).

Only servitudes (camping area, electricity, water,
space in the support paddock, etc.) may be
additionally invoiced according to needs.

In the case a team does not participate, it cannot
claim any refund.

**The entering fees are € 950 including the French
taxes**

2.4 NUMBER OF ENTRANTS

The number of entrants is limited to 40 teams. Each
team is made up of 3 or 4 drivers.
The minimum number of teams is 25. If at the
closing date for entries this number is not reached,
the ASK ACO reserves the right to cancel the event.

CHAPITRE III : MATERIEL ET EQUIPEMENTS

CHAPTER III: MATERIAL AND EQUIPMENT

3.1 MATERIEL ADMIS

3.1.1 Le matériel admis reprend

. GROUPE 1 : CIK-FIA matériel homologué

Moteurs : OK engines
Châssis : CIK homologated
Carrosserie : CIK homologated
Pneumatiques : LeCont
Poids : 155 kg

. GROUPE 2 : Les coupes de marque 2 temps 125 CC SBV agréées FFSA et / ou approuvées CIK

Moteurs : Rotax Max, Rotax Max
Evo, X30 senior, Super ROK etc..
Les moteurs devront
répondre en tout point
aux spécifications
techniques de leur
coupe de marque

Châssis : Conforme aux
spécifications techniques de leur
coupe de marque

3.1 ADMITTED MATERIAL

3.1.1 The admitted material

. GROUP 1 : CIK-FIA approved material

Engines : OK engines
Chassis : CIK homologated
Bodywork : CIK homologated
Tyres : LeCont
Weight : 155 kg

. GROUP 2 : The 2-stroke engines 125 CC without gear box brand cup approved by the FFSA and / or approved by the CIK

Engines: Rotax Max, Rotax Max
Evo, X30 senior, Super ROK etc..
The engines have to be
in conformity with all the
points of the technical
specifications of their
brand cup.

Chassis : In compliance with the
technical specifications of their
brand cup

Pneumatiques : LeCont
Poids : 163 kg

. GROUPE 3 : Les catégories NATIONALE, KFS 100 cc, ROK, X30 junior

Moteurs : Les moteurs devront répondre en tout point aux spécifications techniques de leur catégorie ou de leur coupe de marque.

Châssis : Conforme aux spécifications techniques de leur catégorie ou coupe de marque

Pneumatiques : LeCont

Poids : 150 kg

. GROUPE 4 : Innovation GROUP

Moteurs : 4 temps & ou répondant à un projet technologique innovant qui sera évalué par le comité d'Organisation

Châssis : CIK homologated

Pneumatiques : LeCont

Poids : 168 kg

3.1.2 Généralités, identification, plombage

GROUPE 1 :

Chaque équipage disposera d'un châssis et de trois moteurs identifiés, qui devront être de la même marque.

Seul le cadre pourra être remplacé en cas de nécessité et après constatation de l'impossibilité de réparation du cadre par les Commissaires Techniques et autorisation des Commissaires Sportifs.

3.1.3 Généralités, identification, plombage

GROUPE 2, 3 & 4 :

Chaque équipage disposera d'un châssis et de deux moteurs identifiés, qui pourront être de marque identique ou différente, mais de même catégorie.

Seul le cadre pourra être remplacé en cas de nécessité et après constatation de l'impossibilité de réparation du cadre par les Commissaires Techniques et autorisation des Commissaires Sportifs.

Les moteurs 'Coupe de Marque' devront être plombés par l'un des professionnels agréés par l'organisateur de la 'Coupe de Marque' et figurant dans son règlement spécifique. Ce plombage devra interdire tout démontage moteur.

Tyres : LeCont
Weight : 163 kg

. GROUP 3 : The NATIONAL categories, KFS 100 cc, ROK, X30 junior

Engines: The engines have to be in conformity with all the points of the technical specifications of their category or of their brand cup.

Chassis: In compliance with the technical specifications of their category or of their brand cup.

Tyres : LeCont

Weight: 150 kg

. GROUP 4 : Innovation GROUP

Engines: 4-stroke & or following an innovating technological project that will be assessed by the Organising Committee

Chassis : CIK homologated

Tyres : LeCont

Weight: 168 kg

3.1.2 General points, identification, sealing GROUP

1:

Each team has one chassis at its disposal and three identified engines, which must be the same brand.

Only the frame can be replaced if necessary, but only after the Scrutineers have certified that it is impossible to repair it and after the Stewards have given their authorisation.

3.1.3 General points, identification, sealing GROUP

2, 3 & 4 :

Each team has one chassis at its disposal and two identified engines, which can be of the same or different brands but of the same category.

Only the frame can be replaced if necessary, but only after the Scrutineers have certified that it is impossible to repair it and after the Stewards have given their authorisation.

The engines 'Brand Cup' have to be sealed by one of the professionals that is approved by the organiser of the 'Coupe de Marque' and appears in his specific regulations. This sealing shall prohibit any disassembling of the engine.

3.2 MOTEURS

Avant toute intervention nécessitant le déplombage, le moteur devra être présenté aux commissaires chargés des vérifications techniques. Les moteurs seront plombés avec possibilité de modification jusqu'aux essais chronométrés.

3.2.1 Moteurs GROUPE 1

Les moteurs doivent être en accord avec l'article 18.1 (Règlement Général pour OK Plus) du Règlement Technique CIK-FIA 2016 sauf pour la masse minimale du pilote.

3.2.2 Moteurs GROUPE 2

Les moteurs devront répondre à la réglementation de la Coupe de Marque en référence à l'article 3.1.1 à l'exception des points spécifiques à l'épreuve mentionnés dans le présent règlement.

- . Adaptation du démarreur sur le moteur,
- . clapets renforcés autorisés,

3.2.3 Moteurs GROUPE 3

Les moteurs devront répondre à la réglementation FFSA ou CIK

3.2.4 Moteurs GROUPE 4

Les moteurs 4 temps limités à 28 cv, régime 11 500 tours et injection
Les moteurs électriques : Obligation d'un bruiteur

3.3 POINTS SPECIFIQUES A L'ENDURANCE POUR LES GROUPES 1, 2, 3 & 4

3.3.1 Châssis / Carrosserie :

Aucun élément extérieur ne doit dépasser les carrosseries.

Les protections des roues arrière et les carrosseries latérales ne doivent pas dépasser les roues arrière.

Dans le respect de l'article 1.1 du RTN, il est rappelé qu'il est autorisé de renforcer divers points du châssis et de monter des éléments de freinage de marques différentes.

Les paliers à démontage rapide sont autorisés

3.3.2 Eclairage du kart :

Le kart devra être équipé exclusivement de deux feux à led à éclairage fixe, sur support de gabarit, un sur chaque ponton, blanc à l'avant et rouge à l'arrière

3.2 ENGINES

Before any intervention that requires un-sealing, the engine has to be presented to the scrutineers. The engines will be sealed with the possibility of modification until the timed practices.

3.2.1 Engines GROUP 1

The engines must be in accordance with article 18.1 (General Regulations for OK Plus) of the 2016 CIK-FIA Technical Regulations except for the minimum mass of driver.

3.2.2 Engines GROUP 2

The engines have to meet the 'Coupe de Marque' regulations with reference to article 3.1.1, except for the specific points mentioned in these regulations regarding the event.

- . Adapting the starter to the engine,
- . reinforced valves authorised,

3.2.3 Engines GROUP 3

The engines have to meet the FFSA or CIK regulations

3.2.4 Engines GROUP 4

The 4-stroke engines are limited to 28 hp, running speed 11,500 revolutions and injection
Electric engines: sound effects module is obligatory

3.3 SPECIFIC POINTS REGARDING ENDURANCE FOR GROUPS 1, 2, 3 & 4

3.3.1 Chassis / Bodywork:

No external element must be larger than the bodywork.

Protections of the rear wheels and the side parts of the body must not be larger than the rear wheels.

In compliance with article 1.1 of the RTN, it is recalled that the reinforcement of various points of the chassis is authorised, as well as the fixing of brake components of different brands.

Quick-release rear axle bearings are authorized

3.3.2 Kart lights:

The kart will have to be equipped exclusively with two lights with fixed lighting, white in the front and red at the back.

(modèle souhaité ou équivalent ci-dessous)



Le N° de course du nassau panel doit être éclairé par transparence.

Aucun autre point lumineux n'est autorisé sur l'ensemble (pilote et châssis)

Les feux devront être opérationnels dès l'enregistrement du matériel et jusqu'à la fin de l'épreuve. Ils devront être alimentés uniquement par pile ou batterie sèche.

L'éclairage sera obligatoire pendant les essais de nuit et pendant la course, du samedi soir au dimanche matin. Il devra être activé dès le ravitaillement qui suit la présentation du panneau "light" par le Directeur de Course. Il devra fonctionner de façon continue.

3.3.3 Réservoir et radiateur :

Réservoir standard de karting commercialisé, à bouchon vissé, avec sa capacité d'origine. Le ravitaillement en carburant par changement de réservoir est obligatoire. Un montage/démontage rapide du réservoir est autorisé

Ecran de radiateur autorisé dans le respect de l'article 21.3 du RTN

3.3.4 Poids :

Le poids minimum devra être conforme au règlement à tout moment de l'épreuve. Définition : le poids minimum kart-pilote est égal à pilote équipé + châssis sans réservoir.

GRUPE 1 : 155 kg
GRUPE 2 : 163 kg
GRUPE 3 : 150 kg
GRUPE 4 : 168 kg

Au sein d'une même équipe, chaque pilote devra porter sur le bras droit de sa combinaison un brassard fourni par l'organisateur, selon le code couleur défini ci-dessous :

- . Jaune pour le pilote le plus léger
- . Orange
- . Bleu
- . Rouge

(desired model or equivalent see below)



The race number of the nassau panel has to be lightened with white light.

No other light will be authorised (neither on the driver nor on the chassis)

The lights have to be operational from the moment of the registration of the material and until the end of the race. They have to be powered by cell or dry battery.

Lighting will be obligatory during the night practices and during the race, as from Saturday evening to Sunday morning. It has to be turned on from the refuelling that follows the presentation of the board "light" by the Race Director. It has to remain continuously in operation.

3.3.3 Fuel tank and radiator:

Standard kart fuel tank that is commonly marketed with a screw-on cap, with its original capacity. Refuelling has to be carried out by changing the fuel tank. Quick mounting and dismantling of the fuel tank is authorised

Radiator screen authorised in compliance with article 21.3 of the national technical rules

3.3.4 Weight:

The minimum weight has to comply with the regulations at any moment of the event. Definition: the minimum kart-driver weight is equal to equipped driver +chassis without fuel tank.

GROUP 1: 155 kg
GROUP 2: 163 kg
GROUP 3: 150 kg
GROUP 4: 168 kg

Within the same team, each driver will have to wear an armband, which is provided by the organiser, on the right sleeve of his overall, according to the colour code defined hereunder:

- . Yellow for the lightest driver
- . Orange
- . Blue
- . Red

3.3.5 Lest :

Le lest éventuel peut être de deux sortes :

3.3.5.1 Fixe :

Fixé par au moins deux vis (diamètre 8 mm minimum) avec rondelle large et écrous freinés. Il conviendra de prévoir pour chaque vis de fixation du lest un trou accessible de 3 mm minimum

3.3.5.2 Amovible :

Le lest amovible sera composé d'une, deux ou trois plaques de 3,3 Kg chacune, soit un total de 9,9 kg.

3.3.5.3 Enregistrement d'un pilote utilisant du lest amovible :

Pour l'enregistrement du matériel, les équipes devront inscrire sur les feuilles d'enregistrement techniques :

- Le nombre de gueuses embarquées par chaque pilote (0, 1, 2 ou 3) et l'identification des pilotes pourrait se faire suivant la couleur du brassard.
- La feuille d'enregistrement est sous l'entière responsabilité du pilote, concurrent ou tuteur.
- Une pesée de contrôle sera effectuée lors de cet enregistrement.
- Les lests amovibles pointés non embarqués sur le kart devront être stockés, regroupés en permanence dans le stand.

3.4 POINTS SPECIFIQUES A L'ENDURANCE POUR LE GROUPE 2

3.4.1 Embrayage libre :

Devant le stand, un démarreur extérieur peut être utilisé.

3.4.2 Faisceau électrique :

Le faisceau électrique doit rester d'origine, connectique comprise. Tolérance : le circuit basse tension pourra être prolongé par 2 fils (un plus, un moins) entre la batterie et l'extrémité du faisceau d'origine côté batterie. Une prise d'accouplement rapide pourra être incluse.

De plus et particulièrement pour les Coupes de Marque :

- . Bougie : marque libre suivant le règlement national
- . Capuchon de bougie : marque libre
- . Batterie : marque libre (sèche)

3.3.5 Ballast:

The possible ballast can be of two different sorts:

3.3.5.1 Fixed:

Fixed with at least two screws (diameter 8 mm minimum) with a large washer and lock nuts. For each screw to fix ballast, there should be an accessible hole of at least 3-mm

3.3.5.2 Removable:

The removable ballast will consist of one, two or three slabs of 3.3 kg each, which comes to a total of 9.9 kg.

3.3.5.3 Registration of a driver using removable ballast:

To register the material, the teams will have to note on the technical registration forms:

- The number of on-board pig irons per driver (0, 1, 2 or 3) and the driver might be identified according to the colour of his/her armband.
- The driver, competitor or tutor alone is responsible for the registration form.
- A weighing for control will be carried out during this registration.
- The registered removable ballast not taken on board have to be stocked, gathered permanently in the pit.

3.4 SPECIFIC POINTS REGARDING ENDURANCE FOR GROUP 2

3.4.1 Overrunning clutch :

In the pit lane, an external starter may be used but only inside the pit.

3.4.2 Electrical wiring:

The electrical wiring as well as connectors must remain in their original states. Toleration: the low voltage circuit can be extended with 2 wires (one plus, one minus) between the battery and the end of the original wire on the battery's side. A quick coupling plug can be included.

Besides and in particular for the « Coupes de Marque »:

- . Sparking plug: brand is free following the national regulations
- . Sparking plug cap: brand is free
- . Battery: brand is free (dry)

3.5 PNEUMATIQUES

Chaque équipe disposera de 5 trains de pneus au maximum slick et/ou pluie (soit 10 pneus avant et 10 pneus arrière), en gestion libre. Tous les trains devront être marqués et tous les pneus délivrés au concurrent, neufs et usagés, devront être stockés dans le stand dès le début de la course.

3.5.1 Pneumatiques GROUPE 1 :

Référence des pneumatiques

Pneus slick : LeCont LHO3 EES

Pneus pluie : LeCont WLH06 EES

LeCont offre gratuitement à chacun des compétiteurs en GROUPE 1, 5 trains de pneus pour la course dans le cadre des 24 Heures Karting du Mans CIK-FIA Endurance Championship.

Chaque train supplémentaire slick ou pluie, est proposé par LeCont à 150 € le train TVA incluse.

3.5.2 Pneumatiques GROUPE 2, 3 & 4 :

Référence des pneumatiques

Pneus slick : LeCont LH03 EES

Pneus pluie : LeCont WLH06 EES

3.6 CARBURANT

L'essence SP 98 sans plomb sera distribuée par l'organisateur.

Elle sera délivrée dans le récipient métallique prévu à cet effet exclusivement et d'une capacité maximale de 30 litres.

3.7 HUILES DE MELANGE

Seules les huiles homologuées CIK/FIA de l'année en cours sont autorisées.

3.8 NUMERO DE COURSE

L'organisateur et /ou l'opérateur attribueront, à chaque équipage, 3 numéros de course et 3 plaques du numéro, sur lesquelles le nom de l'équipe (situation géographique) devra figurer, la 4^{ème} plaque (sur un des côtés) servant à l'identité nationale par un drapeau (côté extérieur).

Les plaques numéros, les numéros et les identifications seront fournis par l'organisateur et/ou l'opérateur et pourront inclure une publicité obligatoire

3.9 Eléments satellite moteur

Conformes article 8 du RTN

La protection de transmission doit être validée lors de l'enregistrement du matériel.

3.5 TYRES

Each team has 5 sets of tyres maximum slick and/or rain (i.e. 10 front tyres and 10 rear tyres), in free management. All the sets will have to be marked and all the tyres delivered to the competitor, new or used, will have to be stocked in the pits from the beginning of the race.

3.5.1 Tyres GROUP 1:

Reference of tyres

Slick tyres: LeCont LHO3 EES

Rain tyres: LeCont WLH06 EES

LeCont offers free of charge to every competitor in GROUP 1 five sets of tyres for the race phase of the 2016 CIK-FIA Endurance Championship.

For any additional set of Slick tyres / Wet weather tyres, LeCont offers a price of € 150,- per set, inclusive VAT and all other taxes and charges.

3.5.2 Tyres GROUP 2, 3 & 4:

Reference of tyres

Slick tyres: LeCont LH03 EES

Rain tyres: LeCont WLH06 EES

3.6 FUEL

Unleaded SP 98 fuel will be the fuel supplied by the organiser.

It will be delivered in the plastic container provided exclusively for this purpose and with a maximum capacity of 30 litres.

3.7 MIXING OILS

Only the approved CIK/FIA oils of the current year will be authorised.

3.8 RACE NUMBER

The organiser and /or the operator will assign 3 race numbers and 3 number plates with the name of the team (geographic situation) on it, to each team. The 4th plate (on one side) will be used to identify the nationality with a flag (outside).

The number plates, the numbers and the identifications will be provided by the organizer and / or the operator and may include an obligatory advert

3.9 Engine satellite components

In compliance with article 8 of the RTN

The transmission protection has to be validated during the registration of the material. .

CHAPITRE IV : STANDS	CHAPTER IV: PITS
<p><u>4.1 CHEF DE STAND</u> Le chef de stand surveille les équipements et les opérations qui se déroulent dans les stands. Il est le garant du respect du règlement au nom du concurrent. Il est responsable des pilotes et du comportement des personnes qui se trouvent dans le stand ou qui interviennent sur la piste pour le kart. Il est responsable des pneumatiques, du stockage de l'essence dans le stand, des lests amovibles, du châssis de rechange. Avant chaque changement, il devra présenter le moteur, les pneumatiques ou les lests amovibles au commissaire de stand qui vérifiera leur conformité avec celle de l'enregistrement du matériel. Il devra s'assurer que chaque pilote qui prend un relais s'est rapproché du commissaire de stand pour être identifié.</p> <p><u>4.2 AMENAGEMENT DES STANDS</u> Chaque équipage disposera d'un stand de 20m². Devant les stands, le couloir de circulation devra rester entièrement libre. Derrière chaque stand, auprès du grillage du circuit des 24 Heures, une surface sera réservée pour un véhicule.</p> <p><u>Stockage de carburant :</u> Uniquement dans le stand <u>Limité à :</u> -2 réservoirs pleins. -Le récipient métallique utilisé pour l'approvisionnement (art.3.6).</p> <p><u>4.3 PANNEAUTAGE</u> Il devra s'effectuer uniquement depuis la banquette située entre la voie des stands et le muret de protection de la piste, par perche ou autre système. Le système employé ne devra pas dépasser le muret de protection de plus d'un mètre. Seules les personnes munies de la chasuble spécifique pourront se trouver auprès du muret de protection de la piste. Pour renseigner les pilotes, il est interdit d'employer des drapeaux, des gyrophares ou des éclairages de couleur utilisés par la Direction de course.</p> <p><u>4.4 RAVITAILLEMENT</u> Lors de chaque changement de réservoir, une personne devra se tenir près du kart, l'extincteur à la main, prête à intervenir en cas d'incendie. Le pilote devra se trouver entièrement en dehors du kart.</p> <p><u>4.5 RÉPARATIONS</u> Poste à souder : pour des raisons de sécurité, il est</p>	<p><u>4.1 TEAM MANAGER</u> The team manager looks after the equipment and the interventions taking place in the pits. He is responsible for the respect of the regulations on behalf of the competitor. He is responsible for the drivers and the behaviour of the people in the pit and who intervene for the kart on the track. He is responsible for the tyres, the fuel storage in the pit, the removable ballast and the spare chassis.</p> <p>Before each change he has to present the engine, the tyres or the removable ballast to the pit marshal, who will check if they are in conformity with the registered material. He has to make sure that each driver who is about taking the relay has seen the pit marshal to be identified.</p> <p><u>4.2 FITTING OUT OF PITS</u> Each crew has a pit of 20m² at its disposal. In front of the pits, the traffic lane must be kept completely free. Behind each pit, near the fence of the 24 Hours' circuit, space for one vehicle will be reserved.</p> <p><u>Fuel storage:</u> In the pits only <u>Limited to:</u> - 2 full tanks. - the metal container used for the supply of provisions (art.3.6).</p> <p><u>4.3 NOTICE BOARDS</u> They have to be displayed only from the bench situated between the pit lane and the track protection wall, with the help of a pole or another system. The system used must not be higher than one meter over the protection wall. Only people wearing specific overalls are allowed to be near the track protection wall. In order to inform drivers, it is forbidden to use flags, revolving lights or colour lights used by the Race Direction.</p> <p><u>4.4 REFUELLING</u> At each change of tank, one person has to be next to the kart holding a fire extinguisher and being ready to intervene in the case of a blaze. The driver has to stand completely outside the kart.</p> <p><u>4.5 REPAIRS</u> Welding machine: for safety reasons, it is strictly</p>

formellement interdit de souder à l'intérieur ou aux abords des stands. Un poste à souder (électrique) sera mis à la disposition des concurrents au local du contrôle technique.

Les appareils générateurs de flammes et d'étincelles sont interdits. L'organisateur met un emplacement réservé à disposition des équipages (local technique près du parc fermé).

4.6 Interventions voie des stands

-Le kart doit sortir du stand moteur arrêté.

-Maximum 4 personnes.

-Devant le stand, un démarreur extérieur est autorisé.

forbidden to weld inside or close to the pit. An (electrical) welding machine will be at the disposal of competitors at the premises of the technical control.

Sparks and flame generating devices are forbidden. The organiser provides a special area for the disposal of the crews (technical room near the 'parc fermé').

4.6 Interventions pit lane

-The kart has to get out of the pit with the engine off.

-Maximum 4 people.

-In front of the pit, an external starter is authorised.

CHAPITRE V : DEROULEMENT DE L'EPREUVE

5.1 ENREGISTREMENT DES EQUIPAGES

Dès son arrivée, et au plus tard le jeudi 15 septembre 2016, un représentant de chaque équipage devra passer au secrétariat d'organisation pour la confirmation définitive de son engagement.

Il devra être muni des licences de toutes les personnes exerçant une fonction dans le stand ou sur la piste. Les licences seront contrôlées et conservées par l'ASK-ACO. En cas d'absence d'une licence, l'engagement ne sera pas confirmé.

Contre remise d'une caution de 700€ (stand et matériels) il recevra les documents ou matériels suivants :

- **pilotes** : 4 bracelets, 4 brassards, 4 accreditifs
- **chef de stand** : 1 bracelet, 1 accreditif
- **mécaniciens** : 9 bracelets et 2 chasubles piste, 9 accreditifs
- **panneauteurs/chronométrateurs** : 6 bracelets et 2 chasubles panneautage, 6 accreditifs
- **un transpondeur,**
- **concurrent ACO** qui justifie dans ses effectifs le chef de stand et 2 de ses pilotes licenciés ASK ACO : 20 billets Enceinte générale.
- **autres concurrents** : 10 billets Enceinte Générale.

La caution sera totalement retenue en cas de manquement dans la restitution du matériel à l'issue de l'épreuve et /ou état des lieux avec anomalies constatées.

CHAPTER V: EVENT SCHEDULE

5.1 REGISTRATION OF THE CREWS

On arrival and on Thursday 15 September 2016 at the latest, a representative of each crew will have to go to the organisation's secretariat in order to confirm definitely their entry.

He/she will have to provide licences of all the people having a function in the pit or on the track. These licences will be checked and kept by the ASK-ACO. If any licence is missing, the entry will not be confirmed.

A deposit of € 700 will be required (pit and material) before handing him/her out the following documents or material:

- **drivers**: 4 bracelets, 4 armbands, 4 accreditation passes
- **team manager**: 1 bracelet, 1 accreditation pass
- **mechanic**: 9 bracelets and 2 track bibs, 9 accreditation pass
- **pit board men /timekeepers** : 6 bracelets and 2 pit board bibs, 6 accreditation pass
- **one transponder,**
- **ACO competitor**, who can justify having the team manager and 2 of his licenced ASK ACO drivers in his staff: 20 tickets for general access.
- **other competitors**: 10 tickets for general access.

The deposit will entirely be kept if the material is not returned at the end of the event and /or if the inventory has shown any anomalies.

5.2 ENREGISTREMENT DU MATERIEL ET DES EQUIPEMENTS :

Pour pouvoir participer aux essais officiels, chaque concurrent devra avoir présenté son châssis et ses moteurs aux commissaires chargés des vérifications techniques.

Le kart sera présenté entièrement monté, décoré aux couleurs de la course et prêt à prendre la piste. Chaque pilote devra également se présenter avec l'ensemble des équipements de course pour qu'il soit agréé.

Les moteurs seront identifiés, pointés, et plombés les châssis seront bagués, les pilotes seront identifiés par un bracelet et une pastille sur le casque.

Les pilotes, le châssis et les lests amovibles seront pesés séparément. Les lests amovibles seront pointés.

Les lests fixes seront plombés.

5.3 ACCES AU STAND :

Au cours de l'épreuve, le stand ne pourra pas être occupé par plus de 9 personnes.

Toutes les personnes présentes dans le stand devront règlementairement y être admises (licence obligatoire).

La zone Paddock/Stand est non-fumeur. Des zones spécifiques dédiées aux fumeurs seront précisées.

5.4 VITESSE DANS LA VOIE DES STANDS :

Les pilotes devront rouler à allure réduite dès qu'ils empruntent la voie des stands (vitesse limitée à 35 km/heure).

Des contrôles radars seront effectués.

5.5 ESSAIS LIBRES :

Les essais libres se dérouleront le jeudi 15 septembre à partir de 16 H 00 (détail des horaires à préciser).

Les personnes dotées d'un bracelet devront dès lors le porter en permanence à leur poignet droit. Celui-ci sera suffisamment serré pour ne pas pouvoir être retiré.

5.6 BRIEFING :

Ils auront lieu le vendredi 16 septembre à partir de 11 H à la salle de briefing (pilotes puis chefs de stands/commissaires de stands).

La photo officielle sera prise dès la fin du briefing.

5.2 REGISTRATION OF MATERIAL AND EQUIPMENT:

In order to participate in the official practices, each competitor must have presented his chassis and his engines to the marshals in charge of the scrutineering.

The kart will be presented totally assembled, decorated in the colours of the race and ready to race. Each driver will also have to present himself with all the equipment for the race in order to be authorised.

The engines will be identified, pointed out and sealed, the chassis will be collard and the drivers will be identified with a bracelet and a mark on the helmet.

The drivers, the chassis and the removable ballast will be weighed separately. The removable ballast will be pointed out.

The fixed ballast will be sealed.

5.3 ACCESS TO THE PIT:

During the event, there must not be more than 9 people in the pit.

Any person present in the pit must comply with the regulations to be admitted (licence is obligatory).

The Paddock/Pit zone is a non-smoking area. Particular areas for smokers will be indicated.

5.4 SPEED IN THE PIT LANE:

As soon as drivers enter the pit lane they have to run at reduced speed (speed limited at 35 km/h).

Checks will be carried out with speed cameras.

5.5 FREE PRACTICES:

Free practices will take place on Thursday 15 September from 4 p.m. (details and timetable to be defined).

People provided with a bracelet will from then on have to wear them permanently on their right wrists. It should be tight enough so that it cannot be taken off.

5.6 BRIEFINGS:

They will take place on Friday 16 September from 11 a.m. in the briefing room (drivers, then team managers/pit marshals).

The official photo will be taken right after the end of the briefing.

5.7 ESSAIS OFFICIELS :

Les karts et les pilotes admis à participer aux essais officiels devront être équipés dans la configuration course.

A ce stade de l'épreuve, les stands de ravitaillement devront être occupés par un maximum de 9 personnes, dûment autorisées à pénétrer dans le stand.

5.8 ESSAIS CHRONOMÉTRÉS :

Chacune des phases de qualification se déroulera sur 10 minutes.

Avant le départ de chaque phase de qualification, tous les karts devront être en parc assistance départ. Un pilote et un seul mécanicien seront autorisés avec le matériel, plus une roue avant et une roue arrière complète équipée de pneu slick ou pluie en secours.

Durant chaque phase de qualification, et dans le parc fermé, le mécanicien est seulement autorisé à remettre en conformité le poids au départ de chaque pilote. Un changement de roue sera autorisé en cas de crevaison, après constatation d'un commissaire technique et autorisation de la commission sportive.

Lorsqu'un pilote rentrera avant la fin de la phase de qualification, il sera obligatoirement pesé et rejoindra directement le Parc Assistance Arrivée.

5.9 PROCEDURE DE MISE EN GRILLE :

Au moment de se rendre sur la grille de départ, le chef de stand indiquera au commissaire de stand le nom du pilote qui prendra le départ.

La grille de départ des 24 Heures résultera des phases de qualification dans l'ordre des chronos réalisés. L'accès à la grille de départ sera fermé 30 mn avant le départ.

5.10 PROCEDURE DE COURSE :

Après lancement de type 'LE MANS', les karts effectueront un ou plusieurs tours de formation sous procédure de Safety Kart. Le départ sera donné "roulant" au drapeau tricolore à l'issue du ou des tours de formation.

Sauf cas de force majeure nécessitant son interruption, la course se déroulera sur une durée de 24 heures, sans arrêt du roulage des karts.

En cas d'incident, une neutralisation du circuit avec

5.7 OFFICIAL PRACTICES:

Karts and drivers that are allowed to participate in the official practices will have to be equipped according to the race set-up.

At this stage of the event, the refuelling pits will have to be occupied by a maximum of 9 people who are duly authorised to enter into the pit.

5.8 TIMED PRACTICES:

Each qualifying stage will last 10 minutes.

Before the start of each qualifying phase, all karts will have to be in the Start Service Park. One driver and only one mechanic are authorised with the material, plus one front wheel and one rear wheel, which are completely equipped with slick or spare rain tyres.

During each qualifying phase, and in the 'parc fermé', the mechanic is only authorised to remedy the non-compliant weight at the start of each driver. The change of a tyre in case of a puncture is authorised, after a scrutineer's observation and the stewards' authorisation.

If a driver returns before the end of the qualifying phase, he will absolutely have to be weighed and will go directly to the Finish Service Park.

5.9 GRIDDING PROCEDURES:

At the moment of gridding for the start, the team manager indicates the name of the driver who will start to the pit marshal.

The 24 Hours' starting grid is the result of the qualifying phases in order of the lap times. The access to the starting grid will be closed 30 min before the start.

5.10 RACE PROCEDURES:

After the 'LE MANS' type launch, the karts complete one or several formation laps under Safety Kart procedures. The start will be given "rolling" with the tricolour flag after the formation lap or laps.

Except in a case of force majeure, which would call for its interruption, the race will take place over a length of 24 hours, during which the karts do not stop running.

In the case of an incident, a neutralisation of the

procédure safety kart circuit sous drapeaux jaunes agitées, interdiction de dépasser reprise de la course après avoir franchi le drapeau vert, la procédure SLOW pouvant remplacer la procédure safety kart en cas de besoin.

En cas de danger, la course pourra être arrêtée au drapeau rouge après présentation du double drapeau jaune agité. Elle ne reprendra que sur ordre de la Direction de course. En cas d'accident, le drapeau rouge pourra être présenté à tout endroit jugé nécessaire par la Direction de course les karts viendront s'immobiliser à l'endroit indiqué lors du briefing.

5.11 TEMPS DE ROULAGE :

Le temps de roulage est déterminé par différence entre les temps de passage à la sortie et à l'entrée des stands.

Chaque pilote ne devra pas conduire plus de 8 heures.

La durée du relais est limitée à 45 minutes et donnera lieu à un changement de pilote.

5.12 ASSISTANCE D'UN CONCURRENT EN COURSE :

Pour venir en aide au pilote en difficulté sur le circuit, deux mécaniciens portant la chasuble appropriée pourront intervenir. Une sangle tire kart (non embarquée) est autorisée.

Le retour aux stands est possible par 2 accès :

. Retour aux stands par l'entrée des stands se fera sur la voie des stands

. Retour aux stands par la sortie des stands se fera par l'arrière des stands

5.13 PROCEDURE D'ARRIVEE :

L'accès à la voie des stands restera libre jusqu'à la présentation du drapeau à damiers.

A l'issue de la 24^e heure de course, le drapeau à damiers sera présenté sur le kart ayant effectué le plus grand nombre de tours. Tous les concurrents devront franchir la ligne d'arrivée dans un délai de 5 minutes.

A l'issue du tour de décélération, les karts s'arrêteront devant la Direction de course. Les 3 premiers effectueront un tour d'honneur, suivis des autres concurrents.

A l'issue du tour d'honneur, les karts rentreront

circuit with a safety kart circuit procedure with waving yellow flags, prohibition of overtaking and resumption of the race after having passed the green flag. The SLOW procedure may replace the safety car procedure in necessary.

In the case of danger, the race may be stopped at the red flag, after presentation of the waving yellow double flag. It will start again only on order of the Race Direction. In case of an accident, the red flag may be presented in any place that the Race Direction deems necessary and the go-karts will have to stop where indicated during the briefing.

5.11 DRIVING TIME:

The driving time is the time between the moment of passing the exit and the entrance of the pits.

Any driver must not drive more than 8 hours.

The time of a relay must not exceed 45 minutes and will lead to a change of drivers.

5.12 ASSISTANCE TO A COMPETITOR DURING THE RACE:

In order to give help to a driver in difficulty on the circuit, two mechanics wearing a suitable bib may take action. A kart towing rope (not on-board) is authorised.

The return to the pits is possible by 2 accesses:

. Return to the pits by the entry of the pits will be done on the pit lane

. Return to the pits by the exit will be done by the back of the pits

5.13 FINISHING PROCEDURE:

Access to the pit lane will remain free until the presentation of the chequered flag.

At the end of the 24th hour of the race, the chequered flag will be displayed on the kart that has completed the highest number of laps. All competitors have to pass the finishing line within the following 5 minutes.

At the end of the deceleration lap, the karts will stop in front of the Race Direction. The first 3 karts will do a lap of honour, followed by the other competitors.

At the end of the lap of honour, the karts will drive

dans le Parc d'Assistance Arrivée. Le contrôle du poids sera réalisé avec le pilote arrivant.

5.14 PROCEDURE DE PODIUM :

Parc fermé des 3 premiers au pied du podium

Les pilotes des équipages ci-dessous devront se rendre au podium au plus tard 10 minutes après l'entrée en Parc Assistance Arrivée

- . 3 premiers du classement général,
- . 3 premiers GROUPE 2
- . 1^{ère} équipe GROUPE 3 si moins de 5 participants, les 3 premiers si plus de 5 équipages inscrits
- . 1^{ère} équipe HANDISPORT
 - . 1^{ère} équipe MASTER (4 pilotes de plus de 35 ans), les 3 premiers si plus de 5 équipages inscrits
- . 1 coupe meilleure FEMININE

5.15 CLASSEMENT :

Le classement officiel sera entériné à l'issue des vérifications techniques et sportives.

Un classement sera établi pour chaque catégorie.

into the Finish Service Park. The weight will be checked with the finishing driver.

5.14 PODIUM PROCEDURE:

Parc fermé of the 3 best drivers at the podium

The drivers of the crews hereunder will have to go to the podium 10 minutes after entering the Finish Service Park at the latest

- . 3 best drivers in the overall ranking,
- . 3 best drivers of GROUP 2
- . 1st team GROUP 3 if less than 5 participants, the 3 best if more than 5 registered crews
- . 1st team of « HANDISPORT »
 - . 1st team of MASTER (4 drivers over 35), the 3 best if more than 5 registered crews
- . 1 best FEMININE cup

5.15 CLASSIFICATION:

The official classification will be validated after the sport and technical inspection.

A classification list will be drawn up for each category.

CHAPITRE VI : CONTRÔLES ET PÉNALITÉS

Les contraintes et obligations spécifiques à l'épreuve (circuit, paddock, stand, etc..) doivent être connues et respectées par tous les concurrents.

A tout moment de l'épreuve, l'organisateur pourra effectuer les contrôles qu'il juge opportuns.

Il appliquera les pénalités prévues dans le règlement Euro Endurance.

Les pénalités spécifiques aux 24 Heures Karting sont précisées dans le présent règlement particulier. Les pénalités en temps de course seront appliquées par un Stop and Go. L'endroit et les modalités seront précisés lors du briefing.

6.1 CONCERNANT LES PILOTES

6.1.1 Temps de roulage :

Le respect du temps limite de roulage sera contrôlé à partir des informations du chronométrage officiel. En cas de dépassement supérieur à la minute, la pénalité sera de 1 minute par minute d'infraction

CHAPTER VI : CONTROLS AND PENALTIES

The constraints and specific obligations of the event (circuit, paddock, pit, etc.) have to be known and respected by all competitors.

At any moment of the event, the organiser is allowed to carry out checks that he may consider appropriate.

He will apply penalties foreseen in the Euro Endurance regulations.

Penalties which are specific to the 24 Hours Karting are listed in the present specific regulations. Penalties concerning driving times will be applied with a Stop and Go. The place and the terms will be indicated during the briefing.

6.1 WITH REGARD TO THE DRIVERS

6.1.1 Driving time:

The respect of the limited driving time will be checked from the information of the official timekeeping on.

In case of an excess of more than one minute, the

relevée.

6.1.2 Comportement sportif :

Le comportement sportif sera surveillé par les officiels qui sont juges de fait.

En cas de conduite non sportive constatée, la pénalité sera de 3 minutes.

En cas de récidive, la mise hors course ou l'exclusion pourra être décidée.

6.1.3 Vitesse dans la voie des stands :

Le contrôle de la vitesse limite sera effectué au moyen d'un radar. La prise d'information se fera par l'avant et par l'arrière.

En cas de dépassement, la pénalité sera de 1 minute par tranche de 5 km/h au-delà de la vitesse limite.

6.2 CONCERNANT LE CHEF DE STAND ET LES MECANICIENS

6.2.1 Rôle du chef de stand :

Le contrôle des obligations du Chef de stand sera assuré par le commissaire de stand affecté au concurrent. Les pénalités seront appliquées en fonction de l'infraction relevée.

6.2.2 Interventions des mécaniciens :

Au cours des essais chronométrés, le contrôle de la procédure de parc fermé sera effectué par les commissaires sportifs.

En cas d'infraction, l'équipage du kart sera déclassé des essais chronométrés.

Pendant la course, les opérations de ravitaillement et les interventions dans les stands seront contrôlées par le commissaire de stand affecté au concurrent.

En cas d'infraction, la pénalité appliquée sera de 3 minutes.

6.3 CONCERNANT L'EQUIPEMENT DU KART

Pendant la procédure de mise en grille, un contrôle du marquage des pneumatiques et du plombage des moteurs pourra être effectué en sortie de stands.

Sur la ligne de départ, la présence du (ou des) lest amovible enregistrés pour le pilote partant seront vérifiés.

6.3.1 Châssis :

La conformité du châssis de rechange sera contrôlée par les commissaires techniques. Les éléments autorisés à être pré-montés sont listés en annexe 3.

En cas d'infraction, la pénalité appliquée sera de 5 minutes. En cas de récidive, la mise hors course ou

penalty will be 1 minute per reported infringement minute.

6.1.2 Sporting behaviour:

Officials who act as judges will watch sporting behaviour.

If unsportsmanlike conduct is observed, the penalty applied will be 3 minutes.

In the event of a repeated offence, the competitor may be disqualified or excluded from the race.

6.1.3 Speed in the pit lane:

The check of the speed limit will be carried out using a speed camera. Information will be taken from the front and from the rear.

In case of speeding, the penalty applied will be 1 minute per 5 km/h over the speed limit.

6.2 WITH REGARD TO THE TEAM MANAGER AND THE MECHANICS

6.2.1 Role of the team manager:

The pit marshal who is appointed to the competitor will carry out the check of the obligations of the team manager. Penalties will be applied depending on the reported infringement.

6.2.2 Interventions of mechanics:

During the timed practices, the stewards will carry out the control of the 'parc fermé' procedures.

In case of infringement, the crew of the kart will be downgraded in the timed practices.

During the race, refuelling operations and interventions in the pit will be controlled by the pit marshal who is appointed to the competitor.

In case of infringement, the penalty applied will be 3 minutes.

6.3 WITH REGARD TO THE KART EQUIPMENT

During the gridding procedures, a control concerning the tyre marks and the engine seals may be carried out when leaving the pit.

On the starting line, the presence of the removable ballast registered for the starting driver will be checked.

6.3.1 Chassis:

The conformity of the spare chassis will be checked by the scrutineers. Elements that are authorised to be pre-assembled are listed in Appendix 3.

In case of infringement, the penalty applied will be 5 minutes. In the event of a repeated offence, the

l'exclusion pourra être décidée. En outre, le châssis devra être présenté aux commissaires chargés des vérifications techniques pour identification.

6.3.2 Moteurs :

En cas de changement, le plombage du moteur à monter sur le kart sera contrôlé par le commissaire de stand affecté au concurrent.

En cas d'oubli, le pilote devra rentrer au stand pour que ce contrôle puisse être effectué.

A tout moment de l'épreuve, les commissaires chargés des vérifications techniques pourront contrôler le plombage des moteurs.

6.3.3 Pneumatiques :

Le contrôle de la présence dans le stand de tous les pneus délivrés sera effectué par le commissaire de stand affecté au concurrent.

En cas d'oubli, le pilote devra rentrer au stand pour que ce contrôle puisse être effectué.

6.3.4 Eclairage du kart :

Le contrôle de l'éclairage sera effectué par le Directeur de course.

En cas de défaillance, il indiquera au pilote qu'il doit rentrer au stand. Le kart ne pourra repartir qu'après remise en conformité constatée par le commissaire de stand.

6.3.5 Poids et lests amovibles :

Un contrôle inopiné du poids pourra être effectué par l'organisateur à tout moment de la course. Sur ordre du Directeur de course, le pilote devra se rendre à la pesée.

Le contrôle des lests amovibles sera effectué par le commissaire de stand affecté au concurrent.

En cas d'oubli, et sur ordre du Directeur de course, le pilote devra rentrer au stand pour que ce contrôle puisse être effectué.

Un pesage systématique sera opéré à l'issue de chaque phase qualificative.

Le contrôle des lests fixes pourra être effectué par les commissaires techniques.

Lors d'un changement de pilote, un commissaire technique pourra demander au pilote arrivant de l'accompagner à la pesée. La vérification du poids se fera en additionnant le poids du pilote, celui du kart relevé lors de l'enregistrement du matériel et celui des lests amovibles constatés sur le kart à l'arrivée au stand.

En cas d'infraction, la pénalité applicable est prévue dans le règlement du Championnat de France 2016.

POUR le GROUPE 1, c'est selon le règlement CIK.

competitor may be disqualified or excluded from the race. Moreover, the chassis will have to be presented to marshals in charge of the scrutineering in order to be identified.

6.3.2 Engines:

In case of change, the pit marshal appointed to the competitor will check the seal on the engine to be mounted onto the kart.

Failing to do this, the driver will have to drive back into the pit in order to carry out the control.

At any moment of the event, marshals in charge of the scrutineering may check the engine seal.

6.3.3 Tyres:

The pit marshal appointed to the competitor will carry out the check of the presence of all the tyres delivered. Failing to do this, the driver will have to drive back into the pit in order to carry out the check.

6.3.4 Kart lights:

The control of the lights will be carried out by the Race Director.

In case of failure, he will tell the driver to return to the pit. The kart will be allowed to continue only after the pit marshal has noticed the conformity.

6.3.5 Weight and removable ballast:

An unexpected weight check may be carried out by the organiser at any moment of the race. On order of the Race Director, the driver will have to undergo a weighing.

The check of the removable ballast will be carried out by the pit marshal who is appointed to the competitor.

Failing to do this, and on order of the Race Director, the driver will have to return to the pit in order to carry out the check.

A systematic weighing will be undertaken at the end of each qualifying phase.

The check of fixed ballast may be carried out by the scrutineers.

During the driver's change, a scrutineer may ask the incoming driver to follow him to the weighing. The check of the weight consists of adding the driver's weight, the weight of the kart noted during the material registration and the weight of the removable ballast observed on the kart when coming into the pit.

In case of infringement, the applicable penalty is foreseen in the regulations of the French Championship 2016.

FOR GROUP 1, it's regarding CIK regulations

6.4 CONCERNANT LE PADDOCK ET LES STANDS

6.4.1 Aménagements :

Le contrôle de la zone située derrière les stands sera effectué par le commissaire de stand affecté au concurrent.

En cas d'infraction, la pénalité appliquée sera de 3 minutes.

6.4.2 Stockage de l'essence :

Le contrôle du stockage du carburant sera effectué par le commissaire de stand affecté au concurrent.

En cas d'infraction, le kart sera arrêté jusqu'à la remise en conformité constatée par les commissaires chargés des vérifications techniques.

6.5 CONCERNANT TOUTES LES PERSONNES

6.5.1 Zone fumeurs :

Le contrôle du respect de cette règle sera assuré par les commissaires sportifs.

En cas d'infraction, le pilote du kart se verra appliquer la procédure de « passage par la voie des stands sans arrêt ».

6.5.2 Nombre de personnes :

Le contrôle des personnes présentes dans le stand sera effectué par le commissaire de stand affecté au concurrent.

En cas d'infraction, le commissaire de stand fera évacuer les personnes.

En cas de refus, le kart sera arrêté jusqu'à évacuation des personnes non autorisées à rester dans le stand.

6.4 WITH REGARD TO THE PADDOCK AND THE PITS

6.4.1 Fitting out of the pit:

The pit marshal appointed to the competitor will carry out the inspection of the area situated behind the pits.

In case of infringement, the applied penalty will be 3 minutes.

6.4.2 Fuel storage:

The inspection of the fuel storage will be made by the pit marshal appointed to the competitor.

In case of infringement, the kart will be stopped until the bringing into compliance and observed by the marshal in charge of technical checks.

6.5 WITH REGARD TO ANYBODY

6.5.1 Smoking area:

Checks to ensure compliance with this rule will be made by the stewards.

In case of infringement, the driver of the kart will be subject to the procedure « driving through the pit lane without stopping ».

6.5.2 Number of people:

Checks about the number of people present in the pit will be made by the pit marshal appointed to the competitor.

In case of infringement, the pit marshal will oblige the people to evacuate.

In case of refusal, the kart will be stopped in the pit until the non-authorised people have left.

APPENDIX 1 – LIST OF OFFICIALS

Working version – list not final

Function	First names Surname	Licence N°
<i>Race Director</i>	<i>Pascal JAMOIS</i>	<i>105157</i>
<i>Deputies</i>	<i>Guillaume LANGLAIS</i>	<i>145534</i>
	<i>Gilbert DAMON</i>	<i>97294</i>
	<i>Jean-Luc ROUINVY</i>	<i>106723</i>
	<i>Jean VAL</i>	<i>144717</i>
	<i>Laurent COCQUET</i>	<i>70769</i>
<i>Chairman of the Panel of the Stewards</i>	<i>Philippe LACKMAN</i>	
<i>2nd International Stewards</i>	<i>Victor DE SOUSA</i>	
<i>Local Stewards</i>	<i>Michel LANGLAIS</i>	<i>59178</i>
	<i>Guy RIVIERE</i>	<i>65197</i>
	<i>Alain FROT</i>	
	<i>Jean Charles DUMONT</i>	
	<i>Jean LENORMAND</i>	<i>63142</i>
	<i>Joël RIBEIRO DIAS</i>	<i>181208</i>
	<i>Jean-Marc JARDIN</i>	<i>89894</i>
	<i>Jean Loup POTTIER-POTTIER</i>	<i>89659</i>
	<i>Sylvie JARDIN</i>	<i>59373</i>
	<i>Florence VAL</i>	<i>144716</i>
	<i>Marie Laure HERRAULT</i>	<i>222632</i>
<i>CIK Technical Delegate</i>	<i>Marcello SOMERA</i>	
<i>Scrutineers</i>	<i>Daniel COLIN</i>	<i>78493</i>
	<i>Jean-Pierre BAUDRY</i>	<i>58838</i>
	<i>Jean-Paul BEILLARD</i>	<i>103806</i>
	<i>Jean Lou CHEVALLIER</i>	<i>105145</i>
	<i>Didier ROSE</i>	<i>76125</i>
	<i>Jean-Marie KRYPCIAK</i>	<i>105908</i>
<i>Technical trainees</i>	<i>Jean-Paul LAUNAY</i>	<i>76915</i>
	<i>Monique BAUDRY</i>	<i>146264</i>
<i>Head of Timing</i>	<i>APEX TIMING – Pierrick BOTTELIER (CIK Time delegated)</i>	
	<i>Chantal CORDIER</i>	<i>111316</i>
	<i>Danièle LANGLAIS</i>	<i>63976</i>
	<i>Brice MERCIER</i>	
	<i>Catherine ROSE</i>	<i>80997</i>
<i>Doctor</i>	<i>Alain KIND</i>	<i>163383</i>
<i>Head of Pre-grid</i>	<i>Didier BOURGINE</i>	<i>190844</i>
<i>Head of Marshals</i>	<i>François BONTEMPS</i>	<i>9365</i>

ANNEXE 2 – HORAIRES PREVISIONNELS

JEUDI 15 SEPTEMBRE 2016

09 H 00 à 12 H 00	Installation des concurrents, Enregistrement administratif.
09 H30 à 12 H 00	Enregistrement du matériel et des équipements, suivant ordre établi.
13 H30 à 14 H 45	Enregistrement du matériel et des équipements, suivant ordre établi.
14 H 00 à 15 H 00	Briefing des chefs de stand & responsable commissaires de stands
16H 00 à 19 H 30	Essais libres 24 H (concurrents enregistrés administrativement et techniquement à partir de 15h30)
21h00 à 23h30	Essais libres de nuit.

VENREDI 16 SEPTEMBRE 2016

09 H 00 à 12 H00	Distribution & Marquage des pneumatiques (slick/pluie), suivant ordre établi.
11 H 00 à 12 H 00	Briefing des pilotes 24 H – Photo de groupe (pilote en combinaison obligatoire)
19 H 20 à 19 H 50	Réunion d'organisation. Réunion Direction de course/Collège sportif/Commission technique
08 H 30 à 10 H 50	Essais libres 24 H.
11 H 00 à 11 H 15	Essais libres Mini Kart
11 H 20 à 11 H 40	Essais libres Legend.
13 H 30 à 13 H 45	Essais libres Mini Kart.
13 H 50 à 14 H 20	Essais officiels 24 H
14 H 30 à 14 H 50	Essais libres Legend
15 H 00 à 15 H 15	Essais libres Mini Kart.
15 H 25 à 15 H 35	Séance de qualification Q4.
15 H 45 à 16 H 05	Essais libres Legend
16 H 10 à 16 H 20	Séance de qualification Q3.
16 H 25 à 16 H 40	Essais libres Mini Kart
16 H 45 à 16 H 55	Séance de qualification Q2.
17 H 00 à 17 H 20	Essais libres Legend
17 H 25 à 17 H 35	Séance de qualification Q1.
17 H 40 à 17 H 55	Essais libres Mini Kart

SAMEDI 17 SEPTEMBRE 2016

08 H 00 à 08 H 30	Enregistrement pilotes 24 Minutes
08 H 30 à 08 H 50	Briefing 24 Minutes (pilotes & tuteurs)
08 H 30 à 08 H 50	Essais libres Kart Legend
09 H 10 à 09H 20	Essais chronométrés 24 Minutes
09 H 30 à 10 H 00	Essais carburation 24 H
10 H 00 à 10 H 10	Préfinale 24 Minutes
10 H 20 à 10 H 40	Essais libres Kart Legend
10 H50 à 11 H 14	Course 24 Minutes Mini Kart
11 H 20 à 12 H50	Essai & Course Partenaires.
12 H 50 à 13 H 00	Photo Kart Legend
13 H 00 à 13 H 20	Démonstration Kart Legend
13 H 25 à 14 H 40	Présentation des équipages 24 Heures
14 H 00 à 14 H 40	Mise en grille des équipages 24 Heures
14 H 50	Evacuation de la piste/Procédure de départ
15 H 00	Départ des 24 Heures du MANS 2016
15 H 00 à 15 H 30	Podiums Kart Legend/Mini Kart

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE 2016

15 H 00	Arrivée des 24 Heures du MANS 2016
	Tour d'honneur et Entrée en Parc Assistance Arrivée
15 H 15	Cérémonie du Podium

APPENDIX 2 – PROJECTED SCHEDULE

THURSDAY 15 SEPTEMBER 2016

9.00am to noon	Setting in of competitors, administrative registering.
9.30am to noon	Registering of material and equipment, following the order established.
1.30pm to 2.45pm	Registering of material and equipment, following the order established.
2.00pm to 3.00pm	Briefing of team managers & head of pit marshals
4.00pm to 7.30pm	Free practices 24 H (administratively and technically registered competitors from 3.30pm)
9.00pm to 11.30pm	Free practices by night.

FRIDAY 16 SEPTEMBER 2016

9.00am to noon	Giving out & marking of tyres (slick/rain), following the order established.
11.00am to noon	Briefing of drivers 24 H – Group photo (drivers obligatory in overalls)
7.20pm to 7.50pm	Organisation meeting. Meeting of Race Direction/Panel of Stewards/Scrutineers
8.30am to 10.50am	Free practices 24 H.
11.00am to 11.15am	Free practices Mini Kart
11.20am to 11.40am	Free practices Legend.
1.30pm to 1.45pm	Free practices Mini Kart.
1.50pm to 2.20pm	Official practices 24 H
2.30pm to 2.50pm	Free practices Legend
3.00pm to 3.15pm	Free practices Mini Kart.
3.25pm to 3.35pm	Qualifying session Q4.
3.45pm to 4.05pm	Free practices Legend
4.10pm to 4.20pm	Qualifying session Q3.
4.25pm to 4.40pm	Free practices Mini Kart
4.45pm to 4.55pm	Qualifying session Q2.
5.00pm to 5.20pm	Free practices Legend
5.25pm to 5.35pm	Qualifying session Q1.
5.40pm to 5.55pm	Free practices Mini Kart

SATURDAY 17 SEPTEMBER 2016

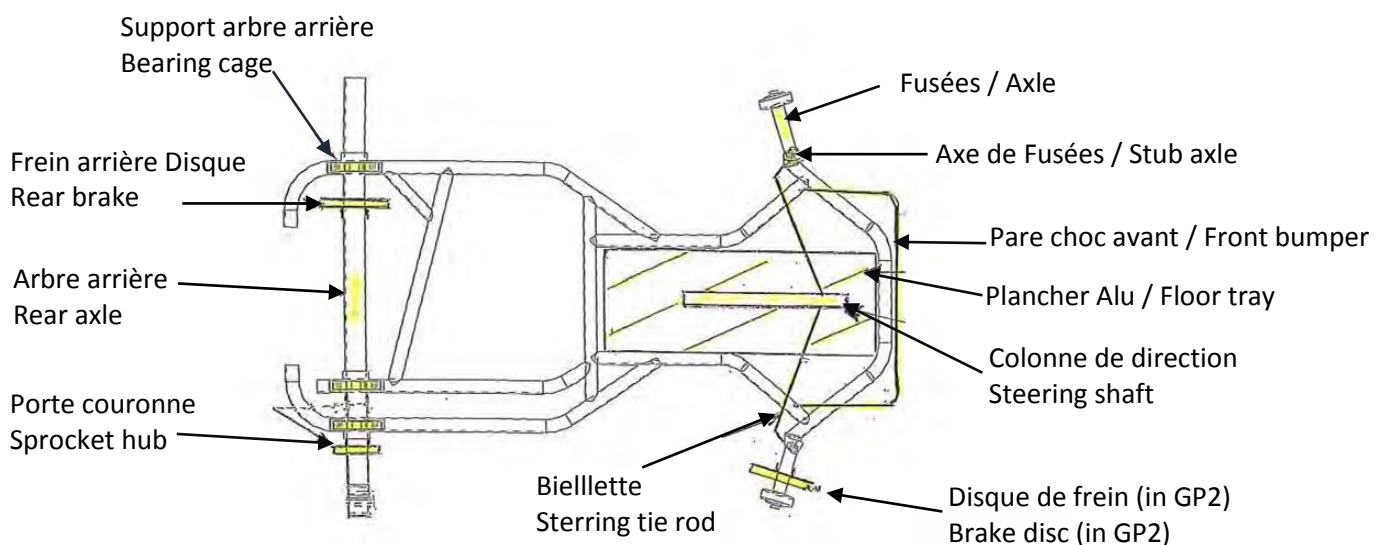
8.00am to 8.30am	Registering of drivers 24 Minutes
8.30am to 8.50am	Briefing 24 Minutes (drivers & tutors)
8.30am to 8.50am	Free practices Kart Legend
9.10am to 9.20am	Timed practices 24 Minutes
9.30am to 10.00am	Fuel practices 24 H
10.00am to 10.10am	Pre-finale 24 Minutes
10.20am to 10.40am	Free practices Kart Legend
10.50am to 11.14am	Race 24 Minutes Mini Kart
11.20am to 12.50	Practices & Race of Partners
12.50 to 1.00pm	Photo Kart Legend
1.00pm to 1.20pm	Kart Legend show
1.25pm to 2.40pm	Presentation of the 24 Hours' crews
2.00pm to 2.40pm	Gridding of the 24 Hours' crews
2.50pm	Evacuation of the track/Start procedures
3.00pm	Start of the 24 Hours of Le MANS 2016
3.00pm to 3.30pm	Kart Legend/Mini Kart Podiums

SUNDAY 18 SEPTEMBER 2016

3.00pm	Finish of the 24 Hours of Le MANS 2016
	Lap of honour and Entering into the Finish Service Park
3.00pm	Podium ceremony

**ANNEXE 3 – CHASSIS DE REMPLACEMENT
APPENDIX 3 – SPARE CHASSIS**

Sur le châssis de remplacement, seuls les éléments indiqués sur le plan ci-dessous **pourront être montés (suivant fiche homologation)**.



Les éléments ci-dessous ne **devront pas** être montés :

- tous les éléments de carrosserie,
- volant,
- baquet,
- couronne,
- moyeux de roues avant et arrière,
- groupe propulseur.

The following elements **must not** be mounted:

- any element of the bodywork,
- steering wheel,
- seat,
- sprocket,
- front and rear wheel hubs,
- powertrain.