

30/05/2011 - GRAND PRIX OPEN KARTING – OSTRICOURT 28 & 29 MAI 2011 – RESULTATS

## Mich, Ocon et De Ridder, héros d'Ostricourt



Beau temps et bonne affluence, le GPO d'Ostricourt a connu une belle réussite en présence d'un bon nombre de pilotes du Championnat de Belgique, mais il a sans doute marqué un tournant important pour le Championnat de France 2011. Les vainqueurs des trois catégories, Esteban Ocon en KF3, Guillaume De Ridder en KF2 et Thomas Mich en KZ2, ont dominé la compétition de la tête et des épaules sur les deux jours, ce qui est assez rare pour être souligné, sans laisser le choix à la concurrence de se faire une place au soleil. Les bagarres ont néanmoins été intenses pour les places d'honneur.

### **KF2: De Ridder signe une victoire significative**

Pour être juste, il faut associer Léo Roussel (Sodi/Parilla) à ces victoires puisque c'est lui qui a remporté la finale KF2 le samedi et qui pointe maintenant second au Championnat. On voyait bien Guillaume De Ridder (Tony Kart/Vortex) dominer tout le meeting, mais un set-up moins adapté l'a retardé à cette occasion. Sa victoire finale dimanche est une juste récompense pour une performance globalement excellente. Enzo Guibbert (FA Kart/Vortex) était rapide le 1er jour, mais des ennuis mécaniques l'ont retardé le lendemain en l'empêchant de contester la suprématie du pilote belge. Victor Sendin (Tony Kart/Vortex) n'a pas eu la possibilité de se battre pour la victoire comme il l'aurait souhaité, et pourtant il a toujours été dans le peloton de tête, ce qui conforte au final sa position de leader du Championnat de France. Parmi les animateurs du week-end, il ne faut pas oublier Pascal Belmaaziz (DR/Parilla) qui avait déjà montré un beau potentiel samedi et concrétise vraiment dimanche en montant notamment sur la 2ème marche du podium, gagnant ainsi une place importante, la troisième, au classement provisoire.

### **KF3: Ocon au-dessus du lot**

Esteban Ocon menait déjà le Championnat de France KF3 avant d'arriver à Ostricourt, mais il avait dû souvent se battre aux avant-postes jusque-là. Cette fois, il a tout simplement réalisé le grand chelem, premier au chrono, en préfinale et en finale pendant chacune des deux journées. Travaillant pour préparer les grands rendez-vous européens à venir, son équipe lui a préparé un matériel FA Kart/Vortex très performant lui permettant de donner libre cours à son talent. La lutte s'est circonscrite aux seconds accessits avec Valentin Moineault et Paolo Besancenez, tous deux en Sodi/Parilla, dans les meilleurs seconds rôles, soit sur la deuxième marche des podiums. Samedi, Etienne Mordret prenait la deuxième place en préfinale et pointait deux fois 4ème dimanche. Besancenez reprend la deuxième position du classement devant un Boccolacci retardé tout le week-end par un matériel moins performant que d'ordinaire. Il faut aussi souligner le doublé dominical de Hubert Petit (Sodi/Parilla) à la troisième place de chaque course.

### **KZ2: Week-end parfait pour Mich**

Thomas Mich (Birel/TM) n'a pas eu de réel adversaire à sa mesure ce week-end, tant il a dominé les débats. C'est derrière lui que la bataille a eu lieu, notamment entre deux pilotes Sodi/Maxter, Anthony Abbasse et Charles Fiault à l'avantage de ce dernier, deuxième le samedi dans les deux courses, tandis que Clément Da Silva (Birel/TM) reprenait le dessus sur Fiault pour terminer deuxième de la finale dominicale. Deux fois troisième le samedi, Abbasse revenait second en préfinale dimanche avant de renoncer en finale suite à des problèmes d'embrayage. Emilien Grosso

(Intrepid/TM) se faisait une jolie place dans le groupe de tête, quatrième des deux courses le premier jour, alors que Mathieu Gaillard (Energy/TM) se rappelait au bon souvenir de tous en terminant au pied du deuxième podium, après un week-end sans à Angerville. Morgan Weber (Merlin/TM) n'a pas été gâté, comme le prouve une chaîne cassée samedi, un incident rarissime en KZ, mais il reste un solide prétendant, second, deux petits points devant Fiault.

**Communiqué de presse FFSA**

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=23391>