06/12/2010 - AUTO SPORT ACADEMY

Planète Academy

Le 8 novembre dernier, les élèves pilotes, mécaniciens et moniteurs de l'Auto Sport Academy étaient à l'honneur lors de la remise des prix à laquelle les partenaires et la presse étaient également conviés.

Après la projection, dans les locaux de l'Institut Automobile du Mans, du premier épisode de la série documentaire «A l'école des pilotes de course» qui sera diffusé en juin 2011 sur France 4, les élèves moniteurs ont reçu leur diplôme des mains de Morgan Caron, Directeur Technique National. Puis, Mme Gilsoul, proviseur adjointe du proviseur du Lycée Polyvalent Le Mans Sud, accompagnée de M. Breteau, chef de travaux, ont délivrés les diplômes aux mécaniciens. Enfin, Messieurs Dominique Lunel (Président Délégué de la FFSA à l'Auto Sport Academy) et Marc Roy (CRSA Centre) les ont eux remis aux pilotes. Laurent Sénéchal, directeur exécutif de l'Auto Sport Academy, débutait la remise des prix en tant que telle en faisant le bilan de 18 années d'existence et de la saison 2010. Il cédait ensuite la parole à Dominique Lunel qui évoquait les perspectives 2011. Stoffel Vandoorne, Norman Nato et Mathieu Jaminet, le trio de tête de la F4 Eurocup 1.6, montaient sur scène afin de recevoir leurs trophées.

> Les récompenses

En coiffant la couronne en F4 Eurocup 1.6 et en rejoignant le team KTR en 2011 pour un programme en Eurocup Formula Renault 2.0, **Stoffel Vandoorne** reçoit par Renault Sport Technologies 100.000 euros de dotation. En vue de faciliter l'accès à un ou plusieurs de ses pilotes, à un championnat de niveau supérieur pour la saison 2011, l'Auto Sport Academy attribue une dotation globale de 100.000 euros. Ainsi, Norman Nato se voit récompenser d'une bourse d'un montant de 60.000 euros soit 20.000 de plus que son poursuivant, **Mathieu Jaminet**.

En tant que vainqueur du Challenge des Comités Régionaux de Sport Automobile, le **Comité Paca** présidé par Alain Mahé a offert à son pilote, Norman Nato, un test dans une monoplace de catégorie supérieure. Ainsi, l'ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting a effectué le 25 novembre dernier une journée complète à bord de la Formula Renault 2.0 de l'Auto Sport Academy mise à disposition par Renault Sport Technologies.

> Nos lauréats

PILOTES

1. Stoffel VANDOORNE : 159 pts / 2. Norman NATO : 123 pts / 3. Mathieu JAMINET : 112 pts / 4. Paul-Loup CHATIN : 103 pts / 5. Franck MATELLI : 96 pts / 6. Paul LANCHERE : 89 pts / 7. Alexandre MANTOVANI : 78 pts / 8. Pierre SANCINENA : 52 pts / 9. Jean-Baptiste LAHAYE : 50 pts / 10. Tristan PAPAVOINE : 19 pts / 11. Sébastien LE BRAS : 15 pts / 12. Nicolas DE MOURA : 11 pts / 13. Valentin SIMONET : 9 pts / 14. Alexandre JOUANNEM-SIVAN : 8 pts / 15. Maxime RAPHOZ : 5 pts / 16. Alexandre ANEZO : 3 pts / 17 ex. Marie BAUS-COPPENS, Maxime BOURCET, Giada DE ZEN, Hamza EL FATOUAKI : 0 pt / HC. Pierre NICOLET, Cécilia ASQUINI

MECANICIENS

Mehdi ARA, Romain BAIJOT, Sébastien BELPOIS, Jérémie BILGER, Anthony BOGARD, Alan BOUILLET, Willam DA ROSA FERNANDES, Dimitri DEMORE, Sébastien GARNIER, Alexandre JUGNET, Thomas KLIMEK, Maxim LEVESQUE, Johan MACE, Raphaël MAGOUTIER, Jérémie MALLARD, Rémy MATEOS, Philippe PIERRET, Guillaume RUIZ, Anthony SIMON, Damien TALBOURDET, Sébastien THIRY, Arnaud WILMOUTH

MONITEURS

Damien BATTEUX, Snoussi BEN MOUSSA, David BOUGAREL, Guido CABRAS, Olivier CAZABAN, Sébastien CHARTIER, Thomas CHAUFFRAY, Olivier CLEMENT, Jacques CLOSSET, Christopher CORREIA, Stéphane COUDERTA, Nicolas COULON, Eric COUTELLIER, Ronaldo DA CUNHA, Kris DAUBIN, Frédéric DEMALY, François DEMIZIEUX, Nicolas DHIU, Olivier DIXNEUF, Fabien DOUCET, David DUDEL, Jean-Marie FARGUES, Quentin GILLAN, Guillaume GOMEZ, Wilfried GONNEAU, Mickaël GUILLARD, Sébastien GUILLAUDEUX, Jean-Jacques GUILLOU, Frédéric JAY, Christophe KACIMI, Vincent LABBE, Cyril LAURIER, Steven LE LANN, Eric LEANDRO, Christophe LEFRANC, Bruno LEVEQUE, David MANTEL, Franck MEYNARD, Florian MOUYNA, Stéphane MUGUET, Adrian PAYEN, Marc PERALDI, Hervé PEUVRELLE, Laurent POIRIER, Benoît TESSON, Olivier TORCHE, Eric TOURNIER, Samuel VAN WANSEELE, Jacques VEROT, Olivier VITART

> Quelques chiffres

• 67 candidats inscrits au BP JEPS

• 50 candidats au BP JEPS ont été diplômés cette année

• 22 pilotes dont Pierre Nicolet qui nous a rejoints en Hongrie et Cécilia Asquini, gagnante de l'opération Défi Kart Jeunes, qui était présente à Magny-Cours.

• 22 mécaniciens ont été formés cette saison

• 15 candidats inscrits au DE JEPS

• 13 mécaniciens ont participé aux 24 Heures du Mans 2010

• 6 mécaniciens ont été en stage chez Renault F1

• 3 pilotes étrangers : le Marocain Hamza El Fatouaki, la toute jeune italienne Giada de Zen, pilote du programme Draco Drivers Development, sans oublier le grand vainqueur cette saison : le Belge Stoffel Vandoorne, volant du RACB National Team

> Préparez le DE JEPS avec l'Auto Sport Academy

Le DE JEPS permet d'accéder à un niveau supérieur d'encadrement et de préparer au métier d'entraîneur sportif chargé de coordonner un projet de haut niveau autour de l'athlète. Les **prochaines sélections** pour intégrer cette formation, qui se déroule en alternance et s'étale sur 10 mois, se tiendront les **17, 18 et 19 janvier** au Mans. Le candidat doit être détenteur du BP JEPS dans la spécialité donnée avec deux ans d'expérience ou doit justifier cinq années d'expérience dans la mention et satisfaire aux tests techniques.

Pour tout renseignement : 02 43 78 93 10 - moniteurs@asacad.com

> Norman Nato sur la liste Espoir de l'année pour Echappement

Norman Nato fait partie des candidats pour l'élection de l'**Espoir de l'Année Echappement**. Il pourrait succéder à un autre académicien : Mathieu Arzeno, élève en 2005. Pour voter, rendez-vous sur la page suivante : http://www.echappement.com/espoir2010.html. Norman porte le n°4.

A 18 ans, le pilote de l'Equipe de France FFSA Karting de 2007 à 2009 possède un palmarès qui n'est plus à présenter en karting mais rien que pour l'an passé, citons un titre de **Champion de France KZ2**, une 4ème place à la Monaco Kart Cup en partant 28ème, une 4ème place au Championnat du Monde KZ1 ou encore la pole position au championnat d'Europe KZ1.

Cette année, il aura remporté 8 podiums dont 2 victoires, 1 pole position, 2 meilleurs tours en course et 14 Top Ten, le **record cette saison** ! 15 jours après la finale de la F4 Eurocup 1.6, il remportait l'une des plus prestigieuses épreuves du calendrier international: la **Monaco Kart Cup**.

> Les kartmen invités par l'Auto Sport Academy

En remportant la 25ème édition des 24 Heures du Mans Karting, **Wilfried Lecarpen**tier s'imposait pour la 8ème fois au palmarès de cette épreuve mythique, tout comme Tom Kristensen aux 24 Heures du Mans Auto. Mais Monsieur '24 Heures Karting' n'avait, jusqu'alors, jamais eu l'occasion de piloter une monoplace aussi, le centre de formation fédéral a tenu à lui offrir cette opportunité et l'a donc convié à une journée de roulage à bord de la monoplace pilotée par les élèves de l'Auto Sport Academy sur le circuit Bugatti du Mans. Il roulait au côté de l'**Andorran Alexandre Loan, Thomas Verhnes, Cyril Raymond** et le **Belge Kévin Balthazar**, pilotes potentiels pour le Championnat de France F4 2011.

Une poignée d'autres kartmen était présente puisque de nombreux pilotes ont été récompensés cette année par l'Auto Sport Academy pour leurs performances en 2010 : le **Finlandais Niklas Tiihonen**, vainqueur de la 1ère édition du Trophée Académie, l'**Autrichien Stefan Riene**r, 3ème de l'ultime course disputée au Val d'Argenton et 7ème du tout premier Championnat du Monde M18, et le Français **Clément Bluy**, vice-champion de France KF2.

La veille, **Anthoine Hubert**, pilote de l'Equipe de France FFSA Karting, 2ème du Trophée Académie et 3ème du Championnat de France KF3, venait lui aussi effectuer ses premiers tours de roues en monoplace. **Jonathan Hélias**, membre de l'Equipe de France FFSA Karting en 2008, roulait également ce jour là. Alexandre Loan et Thomas Verhnes étaient déjà présents avec **Andrea Pizzitola**, 4ème du classement Junior Clio Cup 2010, qu'on devrait voir en Championnat de France F4 en 2011.

> Un partenariat avec l'ANFA

Les Olympiades des Métiers ont pour but de faire concourir des jeunes du monde entier dans le cadre d'une compétition internationale de haut niveau. Motivée par le même engouement pour porter haut **l'excellence professionnelle** de nos jeunes, l'Auto Sport Academy est donc heureuse de s'associer, comme en 2008-2009, à **l'Association Nationale pour la Formation Automobile** et surtout d'apporter son soutien au **Team Auto** dans le cadre des prochaines **41èmes Olympiades des Métiers**.

Lors de la **préparation professionnelle** des 55 lauréats régionaux qui se déroulera du 8 au 10 décembre à Bordeaux, le parrainage sera annoncé et un mot d'encouragement via une vidéo sera diffusé aux lauréats. Le centre de formation fédéral sera aussi présent du 2 au 5 février 2011 à **Paris** pour la finale nationale afin de soutenir les compétiteurs. Après la grande finale mondiale de **Londres** qui aura lieu du 5 au 8 octobre 2011, les trois lauréats du Team Auto seront invités par l'Auto Sport Academy à suivre les élèves, pilotes et mécaniciens, tout au long d'un week-end de compétition.

> L'armée de Terre à l'Academy

C'est dans le cadre d'un jeu concours organisé par le magazine **TIM** (Terre Information Magazine) que le brigadier-chef Aline Schwebel, du 121e Régiment du train de Montlhéry (91), a remporté une **journée complète** à bord des monoplaces de l'Auto Sport Academy pour **quinze personnes**. Ainsi le 4 novembre dernier, entre les séances de roulage, le groupe a pu visiter les locaux du centre de formation de la FFSA. Une journée unique qu'ils ne sont pas prêts d'oublier selon leurs dires !

> Prêt pour la monoplace ? Il est encore temps !

L'Auto Sport Academy renoue avec une tradition forte : celle d'offrir un titre de champion de France. Rappelons que le dernier pilote de l'institution fédérale à avoir accroché ce titre n'est autre que Jean-Eric Vergne, récemment en tests F1 avec Toro Rosso ! En 2011, le centre de formation fédéral proposera le **Championnat de France F4** qui évoluera en **Super Série FFSA** et visitera à cinq reprises les principaux circuits français. Deux meetings internationaux seront programmés dont le **GP de Pau**.

14 courses donc, avec toujours un encadrement adapté pour les jeunes, le tout pour un budget qui n'excédera pas 50.000 euros HT ! Le Championnat de France F4 est ouvert aux jeunes talents né(e)s entre le 01/01/1988 et le 31/12/1996. Renseignement complémentaire : 02.43.43.61.00 ou info@asacad.com

Communiqué de presse Auto Sport Academy

Retrouvez cet article sur le site : http://www.ffsa.org/article.php?id=22576