

COUPE DE FRANCE ROTAX MAX – ANGERVILLE – 2010

Miskiewicz remporte la 1ère Coupe de France Rotax Max

Avec cette nouvelle Coupe de France, la FFSA marque une ouverture au niveau national vers les catégories les plus populaires en France, jusque-là cantonnées aux Championnats régionaux ou aux épreuves non fédérales. C'est la magnifique organisation des GPO qui a servi de décor à la 1ère Coupe de France Rotax Max sur le tracé francilien d'Angerville. Comme pour la Nationale à Varennes, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance est partenaire de cette catégorie. Au terme d'une lutte intense jusqu'aux derniers virages de la finale, Laurent Miskiewicz remporte la victoire avec panache.

Près de 50 pilotes nationaux avaient répondu à l'appel pour ce week-end de juin qui ne fut chaud que dans le cœur des passionnés. Les charmes d'Angerville ne sont pas toujours accessibles aux béotiens et c'est sur le tracé technique et exigeant du circuit Gabriel Thirouin que se concentrait l'intérêt de la compétition. Avec une mécanique monotype Rotax Max FR125 ne laissant pas de place au travail des motoristes, c'est la mise au point des châssis qui occupait les équipes, d'amateurs ou de professionnels, engagées dans la Coupe. Grâce aux conditions changeantes, entre petite pluie, temps frais et vent de Nord, les mécaniciens n'eurent pas le temps de s'ennuyer.

La piste d'Angerville est encore trempée par une averse récente quand s'élanche le premier des quatre groupes de concurrents pour les essais chronos. Au fil des tours, les trajectoires s'assèchent de manière spectaculaire au point que l'écart entre les séries dépasse les 30 %. Le poleman absolu n'en reste pas moins Jules Afonso (Tony Kart), Quentin Bonnier (Sodi) réalisant le meilleur temps de son groupe, Quentin Sparato (Alpha) et Antoine Lepasqueux (Tony Kart) les leurs. Parmi les bons performers de la catégorie, il faut mentionner aussi Laurent Miskiewicz (Mirage), Thomas Ricci (Intrepid), Nicolas Gonzales (Mirage) ou Paul Jaouen (Intrepid).

Sans surprise, les manches qualificatives couronnent Jules Afonso par deux fois, Kevin Minier (Tony Kart), Laurent Miskiewicz, Quentin Bonnier et Nicolas Gonzalès. On tient là une grosse partie des favoris pour les phases finales. La préfinale offre la victoire à Antoine Lepasqueux devant Laurent Miskiewicz, après une longue domination de Jules Afonso, 3ème, Kevin Minier 4ème et Christophe Dupont 5ème.

À l'heure de la finale décisive, c'est Antoine Lepasqueux qui prend l'avantage dès le départ, mais un groupe de pilotes est à ses trousses et l'empêche de s'échapper. La course va se jouer au sein de ce quatuor compact aux performances étonnamment proches : Afonso a repris la tête devant Miskiewicz, Lepasqueux et Gonzalès. La situation semble stable, mais on s'attend à de l'animation dans les derniers tours. Un kart en difficulté justifie l'agitation des drapeaux jaunes aux abords de l'épingle de la cafétéria, une des seules zones où les quatre protagonistes peuvent tenter de se départager. Heureusement, dans le dernier tour, la situation s'éclaircit et Miskiewicz passe à l'offensive dans ce fameux freinage. Surpris, Afonso réplique vivement, mais Miskiewicz a le temps de repasser et de franchir la ligne d'arrivée avec 2 centièmes de seconde d'avance sur son adversaire. C'est gagné, Miskiewicz remporte la Coupe devant Afonso et Lepasqueux. Sur le podium, les 3 premiers reçoivent les coupes fournies par la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance.

Les commentaires du vainqueur : « C'est une grande satisfaction pour moi que de gagner ici, à Angerville, en Rotax Max. Plus habitué au 125 à boîte, je viens de découvrir cette catégorie et, ma foi, cela s'est bien passé ! La compétition a été très serrée durant tout le week-end et je pensais que la cause était entendue pour Jules quand j'ai vu les drapeaux jaunes à l'épingle, 5 tours avant l'arrivée. C'est pour cela que j'ai plongé dès que la piste a été libre. Jules m'a repassé trop tôt et j'ai encore eu le temps de répliquer avant la ligne : c'était chaud ! »