

26/02/2010 - KARTING - INTERVIEW

A l'unisson pour l'avenir du karting français



Le Président de la FFSA (et de la CIK depuis décembre 2009) et le Président de la CNK dressent ensemble le bilan des actions déjà engagées et à venir pour assurer le développement de la pratique du karting sur notre sol. Rencontre avec

Nicolas Deschaux et Jean-Pierre Deschamps.

Présidents, une nouvelle équipe chargée du karting a été mise en place en mai dernier. Quel est aujourd'hui le mode de fonctionnement de la Commission Nationale de Karting (CNK) ?

Nicolas Deschaux : « Nous avons avant tout voulu renforcer la responsabilité de nos élus au plan national. Les élus incarnent l'image du karting français, et je sais que je peux compter sur eux pour qu'ils aient toujours à l'esprit, lors de leurs prises de décisions, l'intérêt général de la discipline. Dans le même ordre d'idées, nous avons souhaité définir une meilleure répartition des missions entre eux. »

Jean-Pierre Deschamps : « Concrètement, tous les présidents de Commissions Régionales de Karting (CRK, ndlr) sont aujourd'hui membres permanents de la CNK. A la CNK est associé un Bureau, qui comprend six membres dont le Président de la CNK et dont la mission est très importante dans la mesure où c'est lui qui définit les axes de travail des Commissions et des Groupes de travail. Chaque membre est aussi référent de l'une des Commissions ou Groupes de travail que nous avons mis en place. Alors qu'à peine huit mois se sont écoulés, je pense que l'on peut dire aujourd'hui que ce nouveau schéma a vraiment dynamisé l'équipe dirigeante du karting. En plus d'avoir généré davantage de démocratie. Pas mal de décisions, adoptées à l'unanimité – c'est important de le souligner –, ont déjà été prises. Et ce n'est qu'un début ! »

Nicolas Deschaux reprend la parole : « Beaucoup de travail a déjà été effectué par la nouvelle équipe et les orientations prises vont dans le bon sens. Nous nous entendons très bien, Jean-Pierre, son équipe et moi. Et quand il y a des différences de points de vue sur certains dossiers, nous en débattons toujours de façon constructive. Je ressens une vraie volonté de travailler ensemble, toujours dans l'intérêt du karting. J'insiste sur ce point qui, pour moi, est vraiment fondamental ! »

Président Deschaux, quelle feuille de route avez-vous fixé à l'équipe du karting ?

Nicolas Deschaux : « Exactement la même que pour la CIK dont je suis devenu le Président : tout mettre en oeuvre pour réduire les coûts liés à la pratique du karting ! Du fait de ma double casquette de Président de la CIK et de la FFSA, mon investissement et mon implication sur le dossier karting seront encore plus forts ! »

Jean-Pierre Deschamps : « Je suis totalement en phase avec cet objectif qui était d'ailleurs mon thème principal de campagne. Il faut absolument stopper l'escalade financière si on veut que la discipline continue à se développer et tout simplement à se démocratiser ! Il faut toujours regarder la réalité économique en face. Aujourd'hui, la compétition en karting est devenue de moins en moins accessible. Ce n'est pas normal. Il faut absolument arrêter ce processus. Les premières actions décidées par la CNK vont évidemment dans ce sens. Le dialogue que nous avons engagé avec les constructeurs également. Je constate d'ailleurs que certains d'entre eux ont fait de réels efforts ces derniers temps en proposant des produits à des prix vraiment attractifs. La réduction des coûts est l'affaire de tous les acteurs de la discipline. »

Pour ne considérer que l'une des mesures prises, pourquoi était-il important de regrouper les Championnats de France ?

Nicolas Deschaux : « Parce qu'il n'y a pas que de la problématique liée à la pratique du karting dont nous devons tenir compte. Nous devons aussi soutenir nos organisateurs en renforçant leurs plateaux. Tout au moins en cette période difficile pour tous, et donc pour eux. »

Jean-Pierre Deschamps : « J'ajouterais qu'en plus des Championnats que nous avons regroupés, nous avons aussi demandé, en contrepartie de la délivrance du label Coupe de France à des catégories coupe de marque, que les qualifications à cette coupe se déroulent dans le cadre de nos Championnats Régionaux. Pour moi, la force de la discipline dépend aussi de la richesse de ses compétitions régionales. »

Les actions en faveur de la détection, de la formation et de la promotion des plus jeunes tiennent-ils une place particulière dans la politique déclinée en matière de karting ?

Nicolas Deschaux : « Bien sûr, on peut même parler de place prépondérante ! Entre le 'Programme 10-15' mis en place l'an dernier ; l'opération 'Défi Kart Jeunes' ; l'Equipe de France Karting qui existe de longue date et a de nouveau été constituée pour cette saison –et davantage encore axée sur la jeunesse-, les actions engagées sur ces thèmes ne manquent pas. Sur le volet formation dès le plus jeune âge, nous mettons vraiment l'accent sur ce sujet avec les Ecoles Françaises de Karting (EFK, ndlr). Grâce à elles, la FFSA forme non seulement des kartmen mais aussi les conducteurs de demain ! »

Jean-Pierre Deschamps : « Le travail de développement de ce réseau continue. Six structures ont été labellisées l'an dernier et le réseau compte désormais 19 EFK. Parmi nos jeunes pilotes les plus brillants aujourd'hui, nous sommes très heureux de voir que pas mal d'entre eux sont passés par ces écoles. Le concept est extraordinaire parce que les notions de citoyenneté que nous comptons intensifier encore cette année en impliquant davantage les organismes de sécurité routière ou de protection civile sont effectivement aussi importantes que l'apprentissage de la course ! »

Communiqué de presse Infos FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=20981>