

26/08/2009 - KARTING - CADETS

Gros titre pour Charles Leclerc



A l'issue d'une finale pour le moins explosive, disputée aux pieds des Pyrénées sur la piste de Lavelanet, Charles Leclerc est parvenu à ses fins en décrochant le titre de Champion de France Cadets. Sans doute le premier Graal d'une longue série pour ce filleul (sportif) d'un certain Jules Bianchi...

Charles, en quelques mots, qui es-tu donc ?

Charles Leclerc : « Je vais avoir 12 ans le 16 octobre prochain. Je réside à Monaco mais je suis membre de l'ASK Lyon où je suis licencié. J'entrerai en classe de cinquième dans quelques jours. »

Ca marche aussi fort à l'école que sur les pistes de karting ?

CL : « Oui, pas de souci (papa, posté derrière le combiné, semble acquiescer, ndlr). »

Venons en à ta passion, qu'est-ce qui t'a poussé vers le karting ?

CL : « Mon père est ami avec Philippe Bianchi, le père de Jules. Un jour, quand j'avais 5 ans et demi, il m'a emmené le voir et il en a profité pour me mettre dans un kart sur la piste de Brignoles. J'ai tout de suite adoré ! Jules est aujourd'hui mon parrain sportif. »

Puis tu as rapidement débuté en compétition ?

CL : « Oui. Dès que j'ai eu 7 ans, je me suis mis au Minikart. La première année, je termine seulement quatrième du Championnat. Ca marchait bien mais je n'ai pas eu la chance avec moi...Notamment lors de la finale où j'étais en pole position. Ensuite, je passe en Minime en 2006. Je termine vice-champion du Comité PACA et je gagne, entre autres, le Trophée Claude Secq. Et en 2008, je suis aussi vice Champion en Minime. Sinon, j'ai mes stats, ca ira plus vite... »

Vas-y donc...

CL : « 58 courses, 50 podiums et 38 victoires ! »

Ta saison 2009 semble avoir été assez délicate à négocier ?

CL : « Assez car le niveau était super bon. Heureusement, j'ai tout gagné lors de la première course à Lohéac. Le grand chelem ! Ensuite, à Soucy, j'ai eu quelques ennuis et je perds ma première place au Championnat. Et on arrive à Lavelanet. Je pars septième de la pré-finale mais je réussis à gagner malgré tout. En finale, je suis en tête durant une bonne moitié de la course mais Antoine Hubert est revenu sur moi comme une balle. On a fini par s'accrocher... C'est moi qui ai perdu le plus dans l'affaire car il m'est passé devant alors que j'ai dû m'arrêter. Heureusement, je savais qu'une quatrième place suffisait pour que je sois Champion. Je remporte le titre pour quatre points ! »

A qui dédies-tu ce premier titre majeur ?

CL : « A tous ceux qui m'ont aidé : à l'équipe de Kart In Pro au Castellet qui m'a appris les bases du karting, à Jama Racing (son équipe en 2008, ndlr), à Ludo Racing (son équipe en 2009, ndlr), à mes sponsors et bien sûr à ma famille ! »

Quelle est ta prochaine course ?

CL : « La finale de la Bridgestone Cup le 20 septembre à Valence. »

Tu y vas pour gagner ?

CL : « J'aimerais bien, oui ! »

Que comptes-tu faire en 2010 ?

CL : « Rouler en KF3. Mais pour l'instant, nous n'avons pas encore décidé quel serait le programme. »

Quel est ton objectif à plus long terme ?

CL : « Le plus haut ou le minimum ? »

Allons-y pour le plus haut !

CL : « Rouler en F1 ! Mais il me reste encore beaucoup de travail avant d'y être. En tous les cas, j'aimerais bien arriver à rouler en monoplace, déjà. »

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=20164>