

26/08/2009 - INFOS FFSA

## Cinq questions au Président Nicolas Deschaux



**A l'occasion de la sortie du numéro 82 de France Auto, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile Nicolas Deschaux a fait le point sur les sujets d'actualité...**

**Lors de sa dernière réunion, le Comité Directeur a décidé de lancer un programme d'actions portant sur les activités liées aux énergies alternatives. Quels sont les axes principaux de réflexion ?**

C'est effectivement une des décisions majeures prise par notre dernier Comité Directeur. Au delà des initiatives lancées voilà plus de deux ans concernant notamment l'utilisation de karts électriques pour notre opération de détection Kart Jeunes, nous avons décidé de lancer un vaste chantier d'actions permettant d'identifier et d'accélérer le processus d'introduction des énergies alternatives dans notre sport.

Ce programme s'articulera essentiellement autour de trois axes majeurs : d'une part, une valorisation de l'existant, d'autre part, une aide au développement d'initiatives déconcentrées, et enfin une aide à l'émergence d'initiatives nationales ou internationales. Parallèlement à ces actions, la FFSA, avec l'aide de ses Comités Régionaux établira un bilan carbone de ses activités. Je veux enfin souligner que ce programme complète certaines actions menées en matière de développement durable comme la réduction des nuisances sonores, le développement et l'utilisation en Supersérie FFSA d'un biocarburant spécifique aux contraintes de la compétition ou encore la récupération des déchets sur les lieux de courses.

**Aux côtés de Jean-Pierre Deschamps, dernièrement élu à la présidence de la Commission Nationale de Karting, quelles grandes orientations souhaitez-vous donner à cette discipline ?**

Jean-Pierre Deschamps et moi-même faisons le constat que nous devons en urgence prendre des mesures pour réduire les coûts, et notamment pour les catégories réservées aux plus jeunes. Un autre axe de travail consiste à prendre des décisions pour rendre les meetings plus attrayants, et dans cette idée, la CNK travaille sur un regroupement des championnats, un calendrier plus équilibré et un réaménagement de certaines catégories. Mais nous n'oublions pas pour autant les championnats régionaux pour lesquels une réflexion est engagée afin de les dynamiser.

**Comment l'opération Rallye Jeunes FFSA 2009, s'articulera-t-elle cette année ?**

Nous reconduisons l'opération sur le modèle de celle de l'année dernière. Chaque Comité Régional choisit son mode de détection le plus approprié en fonction de ses particularités, et a la possibilité de présenter au maximum quatre pilotes licenciés de moins de 25 ans à la finale nationale qui se déroulera au Mans en janvier prochain. Le vainqueur participera au Volant Peugeot 207 2010.

**En avril dernier, la Fédération a lancé auprès des Comités Régionaux un appel à projets pour l'organisation de la manche française du Championnat du Monde des Rallyes en 2010. Pouvez-vous faire le point sur la situation actuelle de ce dossier ?**

Je vous rappelle qu'en février dernier et en l'absence d'engagement formel de l'Assemblée Territoriale Corse sur le montant de la subvention accordée pour l'organisation du Rallye de France 2010, le Comité Directeur avait décidé de lancer un appel à projets auprès de ses Comités Régionaux pour l'organisation de la manche française du Championnat du Monde des rallyes 2010. Nous ne pouvions bien sûr pas prendre le risque de nous retrouver sans solution pour organiser le prochain Rallye

de France. Au 30 juin, date limite fixée pour la remise des dossiers de candidature, nous avons reçu trois projets solides en provenance des Comités Régionaux de Bourgogne Franche Comté, du Limousin et de Lorraine Alsace. Avec la Corse, nous avons donc quatre candidats et nous nous félicitons de l'intérêt porté par nos Comités Régionaux et par

les Collectivités Régionales à l'organisation du futur Rallye de France. Le Comité Directeur du 28 octobre prochain devra alors faire un choix.

### **Quel premier bilan tirez-vous des performances de nos pilotes à la mi-saison ?**

Force est de constater qu'ils sont très bons ! En Equipe de France FFSA Rallye, Sébastien Ogier et Julien Ingrassia ont redressé la barre après un début de saison un peu compliqué. Mais en Grèce où ils décrochent une splendide deuxième place, je crois qu'ils ont franchi un pas très important dans leur progression. En Equipe de France circuit, là aussi, les résultats sont bons et je pense en particulier à deux garçons : à Jules Bianchi qui compte déjà quatre victoires à mi-saison, dont un doublé exceptionnel à Zandvoort en Formule 3 Euroseries, le dernier en date ayant été signé par un certain Vettel... Et à Jean-Eric Vergne qui a profité de son double succès au Mans pour se replacer dans la course au titre en Eurocup Formula 2.0. Je pense que la promotion 2009 des Equipes de France FFSA a le potentiel pour intégrer durablement les disciplines du plus haut niveau international.

Interview à retrouver dans le [France Auto n°82](#).

**Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=20160>**