



Press Release

BRP CELEBRATES 15TH ANNIVERSARY OF THE ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS IN VALENCIA, SPAIN

Gunskirchen, Austria, April 16, 2014 – BRP will celebrate the 15th anniversary of the Rotax MAX Challenge Grand Finals (RMCGF) at Kartodromo Internacional Lucas Guerrero in Valencia, Spain from November 25 to 29, 2014.

“We are proud to celebrate the 15th anniversary of the RMCGF, especially in Spain as it will be our first time on the Spanish mainland,” said François Tremblay, marketing director, Rotax kart engines, BRP. “We hope to attract a broad audience thanks to the region’s history of motorsports racing.”

Valencia is not only famous for its historic monuments, views and cultural attractions, it is also known for its motorsport events like the Formula One Grand Prix and the motorcycle Grand Prix. Close to 300 qualified Rotax MAX Challenge Grand Finals racers, coming from over 50 countries, will feel the spirit of racing in Valencia’s Kartodromo Internacional Lucas Guerrero.

“Hosting the 2014 RMCGF is a great opportunity to promote internationally our brand-new facility in Chiva, which is located about 30 km from Valencia,” stated Lucas Guerrero, GT-series driver and owner of the karting circuit.

“The karting market is growing in Spain and we are confident the Grand Finals will further support the market development in that region,” said Arnaldo Frias, general manager, Korridas e Kompanhia, Spanish distributor of BRP’s Rotax kart engines and co-host of the event.

The number of participants to the RMCGF has grown steadily over the past 15 years. The 2013 RMCGF was held in New Orleans, United States, and welcomed 360 drivers coming from nearly 60 countries. At that time, BRP held a contest where participants raced to adjust a balance drive. The winner, 20-year-old racer and mechanic Matas Kiznis from Lithuania will visit Valcourt, Canada, birthplace of the Ski-Doo snowmobile, from May 7-9, 2014, to discover BRP first-hand.

“I have been using Rotax engines since 2008,” Kiznis enthused. “I entered the BRP contest because I didn’t want to miss the opportunity to see how the number-one products in the world are manufactured.”

Ski-Doo
Lynx
Sea-Doo
Evinrude
Rotax
Can-Am

The Rotax MAX Challenge (RMC) is a professional kart racing series established, owned and organized by BRP and its Rotax kart engine distributors. Approved by and in compliance with CIK / FIA, the RMC is a "one-make-engine" formula: only Rotax kart engines that are checked and sealed (for equal performance) are allowed. The success in the competition is mainly up to the skills of the driver.

About BRP

BRP (TSX: DOO) is a global leader in the design, development, manufacturing, distribution and marketing of powersports vehicles and propulsion systems. Its portfolio includes Ski-Doo and Lynx snowmobiles, Sea-Doo watercraft, Can-Am all-terrain and side-by-side vehicles, Can-Am roadsters, Evinrude outboard engines and Rotax engines for karts, motorcycles and recreational aircraft as well as inboard jet propulsion systems for boats. BRP supports its line of products with a dedicated parts, accessories and clothing business. With annual sales of over CA\$3 billion from 105 countries, the Company employs approximately 7,100 people worldwide.

www.brp.com
[@BRPnews](https://twitter.com/BRPnews)
www.rotax-kart.com

Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, Evinrude, Can-Am, Rotax and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.

-30-

For information:

About the company:

Johanne Denault
Corporate Communications Manager
BRP

Tel.: +1.450.532.5173
johanne.denault@brp.com

About the product:

Alexandra Reisinger
Marketing & Communications
Rotax Kart Engines
BRP

Tel.: +43.7246.601.698
alexandra.reisinger@brp.com



Communiqué

BRP SOULIGNE LE 15^E ANNIVERSAIRE DE LA GRANDE FINALE DU CHALLENGE ROTAX MAX À VALENCE, EN ESPAGNE

Gunskirchen (Autriche), le 16 avril 2014 – BRP soulignera le 15^e anniversaire de la grande finale du Challenge Rotax MAX au Kartodromo Internacional Lucas Guerrero de Valence, en Espagne, du 25 au 29 novembre 2014.

« Nous sommes particulièrement fiers de souligner le 15^e anniversaire de la grande finale du Challenge Rotax MAX en Espagne, car l'événement aura lieu pour la première fois sur la partie continentale du pays, indique François Tremblay, directeur du marketing, Moteurs de kart Rotax de BRP. Nous espérons que l'héritage de course automobile de cette région contribuera à attirer un large public. »

Valence est réputée pour ses monuments historiques, ses paysages et ses attractions culturelles, mais aussi pour ses événements de sports motorisés, notamment le Grand Prix de Formule 1 et le Grand Prix de moto. Plus de 300 pilotes aguerris provenant de plus de 50 pays vibreront au rythme de la grande finale du Challenge Rotax MAX au Kartodromo Internacional Lucas Guerrero de Valence.

« La tenue de la grande finale du Challenge Rotax MAX 2014 est une occasion unique de promouvoir à l'échelle internationale nos nouvelles installations de Chiva, à environ 30 km de Valence », affirme Lucas Guerrero, pilote de série GT et propriétaire du circuit de karting.

« Le marché du karting est en croissance en Espagne et nous sommes confiants que la tenue de la grande finale contribuera à soutenir ce développement dans cette région », affirme Arnaldo Frias, directeur général de Korridas e Kompanhia, distributeur des moteurs de kart de BRP en Espagne et collaborateur de l'événement.

Au fil des 15 dernières années, le nombre de participants à la grande finale n'a cessé de croître. En 2013, à la Nouvelle-Orléans, aux États-Unis, l'événement a accueilli 360 pilotes provenant de près de 60 pays. BRP a d'ailleurs organisé une épreuve de vitesse où les participants devaient ajuster un balancier d'équilibrage du moteur. Du 7 au 9 mai 2014, Matas Kiznis, pilote et mécanicien lithuanien de 20 ans vainqueur de la compétition, découvrira les installations de BRP de Valcourt, au Canada, lieu de création de la motoneige Ski-Doo.

« J'utilise des moteurs Rotax depuis 2008, lance Kiznis avec enthousiasme. J'ai participé à la compétition de BRP parce que je ne voulais pas rater l'occasion de visiter le lieu de fabrication des meilleurs produits du monde. »

Le Challenge Rotax MAX est une compétition de karting professionnel mise sur pied et organisée par BRP et ses distributeurs de moteurs de kart Rotax. Cet événement, approuvé par la Commission internationale de karting de la Fédération internationale de l'automobile (CIK-FIA), ne regroupe que des véhicules équipés d'un moteur de kart de marque Rotax inspecté et approuvé pour uniformiser la performance. Pour gagner cette compétition, les pilotes doivent principalement s'en remettre à leur talent.

À propos de BRP

BRP Inc. (TSX:DOO) est un chef de file mondial en conception, développement, fabrication, distribution et commercialisation de véhicules récréatifs motorisés et de systèmes de propulsion. Son portefeuille comprend les motoneiges Ski-Doo et Lynx, les motomarines Sea-Doo, les véhicules tout-terrain et les véhicules côte à côte Can-Am, les roadsters Can-Am Spyder, les moteurs hors-bord Evinrude et les moteurs Rotax pour les karts, motocyclettes et petits avions ainsi que les systèmes de propulsion à jet pour bateaux. BRP conçoit également sa propre gamme dédiée de produits de pièces, accessoires et vêtements. Avec des revenus annuels de plus de 3 milliards de dollars provenant de ventes dans 105 pays, la Société emploie environ 7 100 personnes à travers le monde.

www.brp.com
[@BRPnouvelles](https://twitter.com/BRPnouvelles)
www.rotax-kart.com

Sea-Doo, Ski-Doo, Lynx, Evinrude, Can-Am, Rotax et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

-30-

Renseignements

À propos de l'entreprise

Johanne Denault
Chef de service, Communications de l'entreprise
BRP

Tél. : 450.532.5173

johanne.denault@brp.com

À propos du produit

Alexandra Reisinger
Marketing et communications
Moteurs de Kart Rotax
BRP

Tél. : +43.7246.601.698

alexandra.reisinger@brp.com